

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव  
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संनि SF	रारसको RRSK	जोड़ TOTAL
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	40,00	40,00
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	8,97,35	..	3,70,52	..	..	70,20,58	82,88,45
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	1,91,02	..	1,18,74	..	..	..	3,09,76
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	60,00	..	70,00	..	..	..	1,30,00
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	77,01	..	22,01	6,00	..	..	1,05,02
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	54,00	..	..	..	..	..	54,00
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	30,27,00	..	..	..	..	..	30,27,00
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	898,86,99	..	..	..	..	..	898,86,99
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	75,00	..	..	..	..	..	75,00
<b>कुल योग</b>	<b>Total Gross</b>	<b>942,68,37</b>	<b>..</b>	<b>5,81,27</b>	<b>6,00</b>	<b>..</b>	<b>70,60,58</b>	<b>1019,16,22</b>
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	..	..	..	..	..
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	..	..
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	25,00,00	..	..	..	..	..	25,00,00
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	994,31,00	..	..	..	..	..	994,31,00
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	..	..	..	..	..	..	..
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	1019,31,00	..	..	..	..	..	1019,31,00
<b>योजना परिव्यय (शुद्ध)</b>	<b>Plan Outlay (Net)</b>	<b>-76,62,63</b>	<b>..</b>	<b>5,81,27</b>	<b>6,00</b>	<b>..</b>	<b>70,60,58</b>	<b>-14,78</b>

21.2.1  
रेल पहिया कारखाना, बेंगलोर  
RAIL WHEEL FACTORY-BANGLORE

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)				
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18	
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal							
1	बेंगलूर - सीटीआर (गौ) - 13 किमी (रेपका यार्ड) Bangalore - CTR(S) - 13 km (RWF yard)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,90,00 5,56,47	4,60,00 ..	30,00 ..	.. 20,00
काटे व पारण/ Points & Crossings							
2	बेंगलूर - टीटीआर (गौ) - 40 सेट (रेपका यार्ड) Bangalore - TTR - 40 sets (RWF yard)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,34,00 1,34,02	3,04,00 ..	30,00 ..	.. 20,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress							
जोड़ - रेलपथ नवीकरण /							
Total - Track Renewals							
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
3	बेंगलूर - रेल पहिया कारखाना की क्षमता का संवर्धन (चरण-II) Bangalore - Augmentation of capacity of Rail Wheel Factory (Phase-II)	पूजी	Cap.	99,44,00	68,92,91	2,10,00	70,00
4	बेंगलूर - कटिंग स्क्रेप व्हील व डिस्पोजल का यांत्रिकीकरण Bangalore - Mechanisation of cutting scrap wheel & disposal	पूजी	Cap.	4,89,00	..	..	1
5	रेल व्हील फैक्टरी - एसपीसी बे कॉलम 11 से 30 के लिए छत को कवर करना Rail Wheel Factory-Roof covering for SPC bay col.11 to 30	कानिउ	WMS	2,94,03	..	1,00,00	94,00
6	बेंगलूर - व्हील शॉप पर क्षमता का उन्नयन और गुणवत्ता में सुधार करना Bangalore - Upgradation of capacity and improvement in quality at Wheel Shop	पूजी इंडीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	204,00,00 1,00,00	.. ..	.. 10,00	1 ..
7	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूजी मूआनि कानिउ	Cap. DRF WMS	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	20,00 1,18,74 50,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress							
ब - नये कार्य / B - New Works							
8	बेंगलूर - 3सरी एक्सल मशीनिंग लाइन Bangalore - 3rd axle machining line	पूजी	Cap.	260,83,60	..	..	1,00
9	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूजी कानिउ	Cap. WMS	.. ..	.. ..	.. ..	1,00,00 9,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works							
जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित /							
Total - Workshops including Production Units							
		पूजी मूआनि कानिउ	Cap. DRF WMS	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	<b>1,91,02</b> <b>1,18,74</b> <b>1,53,00</b>

21.2.2  
रेल पहिया कारखाना, बेंगलोर  
RAIL WHEEL FACTORY-BANGLORE

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
10	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	50,00 50,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूँजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	50,00 50,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
11	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	10,00 20,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		पूँजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	10,00 20,00
जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total - Staff Quarters		पूँजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	60,00 70,00
<b>कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
12	बेंगलूरु - रेलवे आवासों में पुनः तार बिछाना Bangalore - Rewiring of railway quarters	मूआनि	DRF	3,62,00	..	1
13	बेंगलूरु - कल्याण मंडपम का निर्माण Bangalore - Construction of Kalyana Mandapam	पूँजी	Cap.	2,90,00	1,79,53	25,00
14	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2) कानिउ	Cap. DRF DF(2) WMS	.. .. .. ..	.. .. .. ..	72,00 17,00 6,00 34,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूँजी मूआनि विनि (2) कानिउ	Cap. DRF DF(2) WMS	.. .. .. ..	.. .. .. ..	72,01 17,01 6,00 34,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
15	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	5,00 5,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		पूँजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	5,00 5,00
जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total - Amenities for Staff		पूँजी मूआनि विनि (2) कानिउ	Cap. DRF DF(2) WMS	.. .. .. ..	.. .. .. ..	77,01 22,01 6,00 34,00
<b>अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
16	बेंगलूरु - पश्चिमी कालोनी और संयंत्र में टाइम कार्यालय के निकट भूमिगत पथ Bangalore - Underpass in West colony & plant near time office	कानिउ	WMS	4,50,00	3,54,82	1
17	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	54,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूँजी कानिउ	Cap. WMS	.. ..	.. ..	54,00 1
जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works		पूँजी कानिउ	Cap. WMS	.. ..	.. ..	54,00 1

## 21.2.3

रेल पहिया कारखाना, बेंगलोर  
RAIL WHEEL FACTORY-BANGLORE

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)				
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
	<b>जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress</b>	पूंजी	Cap.	..	..	..	<b>2,66,03</b>
		मूआनि	DRF	..	..	..	<b>1,85,75</b>
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	<b>6,00</b>
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	<b>40,00</b>
		कानिउ	WMS	..	..	..	<b>1,78,01</b>
	<b>जोड़ - नये कार्य / Total - New Works</b>	पूंजी	Cap.	..	..	..	<b>1,16,00</b>
		मूआनि	DRF	..	..	..	<b>25,00</b>
		कानिउ	WMS	..	..	..	<b>9,00</b>
	<b>कुल जोड़ / Grand Total</b>	पूंजी	Cap.	..	..	..	<b>3,82,03</b>
		मूआनि	DRF	..	..	..	<b>2,10,75</b>
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	<b>6,00</b>
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	<b>40,00</b>
		कानिउ	WMS	..	..	..	<b>1,87,01</b>

21.3.1  
रेल पहिया कारखाना, बंगलोर  
RAIL WHEEL FACTORY-BANGLORE

2017-18 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18	
<b>अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>					
18	पहिया एवं धुरा असेंबली परिसर Wheel & axle assembly complex	ररेसंको	RRSK	79,79,66	..	..	39,53,71
19	पहियों का अभिकल्प, विकास व टेस्टिंग केंद्र Design, development and testing centre of wheels	पूंजी	Cap.	57,76,85	5,33,09	3,94,57	1,08,04
20	वर्तमान एक्सल फोर्जिंग मशीन का बदलाव Replacement of existing Axle Forging Machine	ररेसंको	RRSK	170,50,66	..	..	1
21	बिलेट कटिंग कनवेयर Billet Cutting Conveyor	पूंजी	Cap.	5,38,76	..	..	1
22	कनवेयर्स सहित एक्सल एंड कटिंग उपस्कर Axle End Cutting Equipment with Conveyors	ररेसंको	RRSK	10,81,72	..	..	1
23	कनवेयर सहित नंबर स्टेमपिंग मशीन Number Stamping Machine with Conveyor	ररेसंको	RRSK	8,26,05	..	..	1
24	कूलिंग बेड्स और एक्सल ट्रांसफर और कनवेयर मशीनीकृत उपस्कर Conveyors and Transfer Mechanism consisting of Cooling Beds and Axle Transfer Equipment	ररेसंको	RRSK	13,43,37	..	..	1
25	नार्मलाइजिंग भट्टी (रोटरी टाइप) Normalising Furnace (Rotary Type)	ररेसंको	RRSK	34,56,37	..	..	1
26	एक्सल टेम्परिंग भट्टी Axle Tempering Furnace	ररेसंको	RRSK	27,17,23	..	..	1
27	प्रदूषण सुधार केंद्र द्वितीय फूम एक्ट्रैक्शन प्रणाली (3 अदद) Secondary Fume Extraction System for Improved pollution Control (3 Nos.)	कानिउ	WMS	21,00,00	..	..	16,80,00
28	बिलेट कटिंग हेतु ऑक्सी कटिंग मशीन Oxy Cutting Machine for Billet cutting	पूंजी	Cap.	4,75,04	..	..	1
29	हब कटिंग मशीन Hub Cutting Machine	ररेसंको	RRSK	4,76,96	..	..	3,42,76
30	ईओटी क्रेन - 40/15 टन EOT crane 40/15 T	ररेसंको	RRSK	5,58,20	..	..	4,23,19
31	सीएनसी चीटीएल CNC VTL	मूआनि	DRF	5,06,49	..	..	1
32	ईएफ-II के लिए हाइड्रोलिक इलेक्ट्रोड रेगुलेशन प्रणाली Hydraulic electrode Regulation System For EAF-II	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,84,54 6,01,15	.. ..	2,84,54 ..	.. 65,40
33	लॉंग फोर्जिंग मशीन में सीएनसी प्रणाली व ऑसिलेटिंग ब्रेक प्रणाली का उन्नयन Upgradation of CNC system and Oscillating Brake system in Long Forging Machine	ररेसंको	RRSK	13,77,84	..	..	11,02,27
34	पोरिंग क्रेन का बदलाव Replacement of Pouring Crane	ररेसंको	RRSK	6,24,79	..	..	6,21,89
35	हब कटिंग मशीन Hub cutting Machine	ररेसंको	RRSK	4,78,31	..	..	3,61,30
36	सीएनसी होरिजोन्टल पहिया लेथ CNC Surface Wheel Lathe	पूंजी	Cap.	6,83,64	..	..	1

रेल पहिया कारखाना, बेंगलोर  
RAIL WHEEL FACTORY-BANGLORE

2017-18 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>				
37	रेल ब्रेकिंग मशीन Rail Breaking Machine	पूंजी Cap.	4,05,78	..	..	3,24,62
38	सैंड पूर्णाप्ति मशीन Sand Reclamation Plant	पूंजी Cap.	4,23,73	..	..	3,38,98
39	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि ररेसंको कानिउ Cap. DRF RRSK WMS	..	..	..	25,68 3,20,50 1,00,00 58,60
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूंजी मूआनि ररेसंको कानिउ Cap. DRF RRSK WMS	..	..	..	7,97,35 3,20,51 69,70,58 17,38,60
		<b>B - NEW ACQUISITION</b>				
40	पहिया कारखाना में रोटरी चूल्हा नार्मलाइजिंग फर्नेस Rotary Hearth Normalising Furnace in wheel shop	मूआनि DRF	59,03,54	..	..	1
41	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि ररेसंको कानिउ Cap. DRF RRSK WMS	..	..	..	1,00,00 50,00 50,00 40,00
जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition		पूंजी मूआनि ररेसंको कानिउ Cap. DRF RRSK WMS	..	..	..	1,00,00 50,01 50,00 40,00
जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant		पूंजी मूआनि ररेसंको कानिउ Cap. DRF RRSK WMS	..	..	..	8,97,35 3,70,52 70,20,58 17,78,60

(Figures in thousand of Rupees)(शंकरे हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
<b>A-वर्ष के प्रारंभ में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)</b>	<b>A.1 - Stores (Other than Fuel)</b>			
<b>I भंडारण स्टॉक में</b>	<b>i Stores-in-Stock</b>			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	171,01,92	107,00,89	114,00,00
<b>i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)</b>	<b>i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)</b>	<b>171,01,92</b>	<b>107,00,89</b>	<b>114,00,00</b>
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	..	..	..
<b>iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया</b>	<b>iii Outstanding in Stock Adjustment Account</b>			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	3,65,46	4,77,32	5,73,85
<b>iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)</b>	<b>iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)</b>	<b>3,65,46</b>	<b>4,77,32</b>	<b>5,73,85</b>
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-41,68,36	-55,91,21	-53,25,87
<b>v बकाया विक्रय उचंत</b>	<b>v Outstanding Sales Suspense</b>			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-1,31,31	-3,15,02	-3,10,00
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
<b>v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v. b)</b>	<b>v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v. b)</b>	<b>-1,31,31</b>	<b>-3,15,02</b>	<b>-3,10,00</b>
<b>vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>131,67,71</b>	<b>52,71,98</b>	<b>63,37,98</b>
<b>B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां</b>	<b>B - Receipts during the year</b>			
<b>i भंडार क्रय अनुदान</b>	<b>i Stores Purchase Grant</b>			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	..	..	..
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	..	..	..
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	773,51,91	679,97,00	644,79,00
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
<b>i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)</b>	<b>i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)</b>	<b>773,51,91</b>	<b>679,97,00</b>	<b>644,79,00</b>
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	..	..	..
<b>iii निर्माण कार्यों से वापस</b>	<b>iii returned from works</b>			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	..	..	..
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	101,17,92	112,00,00	112,00,00
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	2,08,80	..	..
<b>iii.d कुल (iii. a से iii c)</b>	<b>iii.d Total (iii.a to iii.c)</b>	<b>103,26,72</b>	<b>112,00,00</b>	<b>112,00,00</b>
<b>iv अन्य नामें</b>	<b>iv Other debits</b>			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	..	..
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	23,25	9,61,00	5,00,00
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	-6,76,47	-14,50,00	-5,00,00
<b>iv.d कुल (iv.a to iv.c)</b>	<b>iv.d Total (iv.a to iv.c)</b>	<b>-6,53,22</b>	<b>-4,89,00</b>	<b>..</b>
<b>v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत</b>	<b>v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand</b>			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	918,69,68	746,81,00	721,52,00
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	..	..	..
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	3,00,02	4,61,00	5,00,00
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
<b>v.e कुल (v.a to v.d)</b>	<b>v.e Total (v.a to v.d)</b>	<b>921,69,70</b>	<b>751,42,00</b>	<b>726,52,00</b>
<b>C -वर्ष के दौरान कुल नामें</b>	<b>C - Total Debits during year</b>	<b>-51,44,29</b>	<b>35,66,00</b>	<b>30,27,00</b>
<b>D -सकल जोड़</b>	<b>D - Grand Total</b>	<b>80,23,42</b>	<b>88,37,98</b>	<b>93,64,98</b>
<b>E -वर्ष के दौरान निर्गम</b>	<b>E - Issues during the year</b>			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	918,69,68	746,81,00	721,52,00

(Figures in thousand of Rupees)(शंकरे हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
ii निर्माण कार्य	ii to Works	..	..	..
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	3,00,02	4,61,00	5,00,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	..	..	..
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	27,51,44	25,00,00	25,00,00
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	27,51,44	25,00,00	25,00,00
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	949,21,14	776,42,00	751,52,00
<b>F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना</b>	<b>F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra</b>	<b>921,69,70</b>	<b>751,42,00</b>	<b>726,52,00</b>
<b>G - वर्ष के दौरान कुल जमा</b>	<b>G - Total Credits during the year</b>	<b>27,51,44</b>	<b>25,00,00</b>	<b>25,00,00</b>
<b>H - वर्ष के अंत में शेष</b>	<b>H - Balance at close of the year</b>			
<b>H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)</b>	<b>H.1 - Stores (Other than Fuel)</b>			
<b>i भंडार-में-स्टॉक</b>	<b>i Stores-in-Stock</b>			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	107,00,89	114,00,00	130,00,00
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	107,00,89	114,00,00	130,00,00
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	..	..	..
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	4,77,32	5,73,85	..
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	4,77,32	5,73,85	..
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-55,91,21	-53,25,87	-57,60,02
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-3,15,02	-3,10,00	-3,75,00
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c बकाया विक्री का उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-3,15,02	-3,10,00	-3,75,00
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v.c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v.c)	52,71,98	63,37,98	68,64,98
<b>I - कुल जोड़</b>	<b>I - Grand Total</b>	<b>80,23,42</b>	<b>88,37,98</b>	<b>93,64,98</b>
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-78,95,73	10,66,00	5,27,00
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	-51,44,29	35,66,00	30,27,00
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	6	8	9
<b>A - वर्ष की शुरुआत में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A.1 - ईंधन</b>	<b>A.1 - Fuel</b>			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	..	..	..
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	..	..	..
v बकाया विक्री उचंत	v Outstanding Sales Suspense	..	..	..
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	..	..	..
<b>B - वर्ष के दौरान पावतियां</b>	<b>B - Receipts during the year</b>			
<b>i ईंधन क्रय अनुदान</b>	<b>i Fuel Purchase Grant</b>			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	..	..	..
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..



(Figures in thousand of Rupees)(शंकरे हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	<b>i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)</b>	..	..	..
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	<b>C - Total Debits during year</b>	..	..	..
D - कुल जोड़	<b>D - Grand Total</b>	..	..	..
E - वर्ष के दौरान मामले	<b>E - Issues during the year</b>			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	<b>i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway</b>			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	..	..	..
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	<b>i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)</b>	..	..	..
i विक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	<b>ii - to Sales &amp; Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)</b>			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e)	<b>ii.f Total Sales &amp; Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)</b>	..	..	..
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	..	..
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	<b>v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)</b>	..	..	..
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	<b>G - Total Credits during the year</b>	..	..	..
H - वर्ष के अंत में शेष	<b>H - Balance at close of the year</b>			
i ईंधन	<b>i Fuel</b>			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	..	..	..
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उचंत	i.d Outstanding Purchase Suspense	..	..	..
i.e बकाया विक्री उचंत	i.e Outstanding Sales Suspense	..	..	..
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	<b>i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)</b>	..	..	..
I - कुल जोड़	<b>I - Grand Total</b>	..	..	..
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	<b>Net Debit/Credit during year</b>	..	..	..
आवश्यक बजट आवंटन	<b>Budget allotment required</b>	..	..	..
टीओआर - ईंधन	<b>TOR - Fuel</b>	..	..	..
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	<b>Total Debits during the Year</b>	-51,44,29	35,66,00	30,27,00
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	<b>Total Credits during the Year</b>	27,51,44	25,00,00	25,00,00
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	<b>Net Debits/Credit during the Year</b>	-78,95,73	10,66,00	5,27,00
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	<b>Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)</b>	6	8	9

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
<b>A - वर्ष के शुरु में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A.1- निर्माण उचंत शेष</b>	<b>A1 - Manufacture Suspense Balance</b>			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	279,84,91	447,92,35	366,34,34
<b>ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि</b>	<b>ii Amounts outstanding for realisation</b>			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
<b>ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)</b>	<b>ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)</b>	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
<b>iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचंत अथशेष (i + ii.c + iii)</b>	<b>iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)</b>	<b>279,84,91</b>	<b>447,92,35</b>	<b>366,34,34</b>
A. 2 - विकास उचंत शेष	A 2 - Development Suspense Balance	-37,14,60	-37,14,60	-37,14,60
<b>जोड़ - A1+A.2</b>	<b>Total A.1+A.2</b>	<b>242,70,31</b>	<b>410,77,75</b>	<b>329,19,74</b>
<b>B - वर्ष के दौरान नामें</b>	<b>B - Debits during the year</b>			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	95,83,75	118,32,00	55,00,00
<b>ii. सामग्री</b>	<b>ii Material</b>			
ii. a. भंडार उचंत से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	918,69,68	746,81,00	721,52,00
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	10,83,66	60,00,00	40,00,00
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	..	..	..
<b>जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)</b>	<b>ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)</b>	<b>929,53,34</b>	<b>806,81,00</b>	<b>761,52,00</b>
iii. कारखाना निर्माण उचंत को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	6,00,29	3,00,00	5,00,00
<b>vii. विविध प्रभार</b>	<b>iv. Miscellaneous Charges</b>			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	92,60,25	90,00,00	77,00,00
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	197,31,94	200,63,99	112,34,99
<b>vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)</b>	<b>iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)</b>	<b>289,92,19</b>	<b>290,63,99</b>	<b>189,34,99</b>
<b>v. विविध व्यय</b>	<b>v. Charged expenditure</b>			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
<b>v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)</b>	<b>v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)</b>	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (-debit)	-101,17,92	-112,00,00	-112,00,00
<b>vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)</b>	<b>vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)</b>	<b>1220,11,65</b>	<b>1106,76,99</b>	<b>898,86,99</b>
<b>C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकालियों को घटाना</b>	<b>C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand</b>			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	..	..	..
<b>ii भंडार उचंत को निकालियां</b>	<b>ii Issues to Stores Suspense</b>			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
<b>ii.c भंडार उचंत को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)</b>	<b>ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)</b>	..	..	..
<b>iii जोड़ ( i + ii.c)</b>	<b>iii Total ( i + ii.c)</b>	..	..	..
<b>D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)</b>	<b>D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)</b>	<b>1220,11,65</b>	<b>1106,76,99</b>	<b>898,86,99</b>
<b>E - कुल जोड़ ( कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)</b>	<b>E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)</b>	<b>1462,81,96</b>	<b>1517,54,74</b>	<b>1228,06,73</b>
E.1 - श्रम उचंत	E.1- Labour Suspense	..	..	..
<b>E.2 - मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़</b>	<b>E.2 - Total as per combined suspense</b>	<b>1462,81,96</b>	<b>1517,54,74</b>	<b>1228,06,73</b>
<b>F - वर्ष के दौरान क्रेडिट</b>	<b>F - Credits during the year</b>			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	..	..	..
<b>ii पूंजी भंडार उचंत - स्टॉक के लिए विनिर्माण</b>	<b>ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock</b>			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	..	..	..

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	..	..	..
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	..	..	..
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	..	..	..
ii.d कुल भंडार उच्यंत (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	..	..	..
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	..	..	..
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	..	..	..
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	..	..	..
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	..	..	..
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	..	..	..
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	..	..	..
v पिक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	..
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	542,33,98	635,26,25	535,34,25
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	509,70,23	553,08,75	458,96,75
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	..	..	..
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	1052,04,21	1188,35,00	994,31,00
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	..	..	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	1052,04,21	1188,35,00	994,31,00
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	..	..	..
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	1052,04,21	1188,35,00	994,31,00
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उच्यंत शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	447,92,35	366,34,34	270,90,33
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	447,92,35	366,34,34	270,90,33
J - वर्ष के अंत में विकास उच्यंत	J - Development Suspense at close of the year	-37,14,60	-37,14,60	-37,14,60
कुल I+J	Total I+J	410,77,75	329,19,74	233,75,73
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	1462,81,96	1517,54,74	1228,06,73
L - श्रम उच्यंत	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उच्यंत के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	1462,81,96	1517,54,74	1228,06,73
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	168,07,44	-81,58,01	-95,44,01
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	1220,11,65	1106,76,99	898,86,99

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
<b>विविध अग्रिम</b>	<b>Miscellaneous Advances</b>			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	15,50,52	19,45,34	20,20,34
<b>वर्ष के दौरान नाम खाते</b>	<b>Debits during the year</b>			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	3,00,02	4,61,00	5,00,00
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	94,80	-3,86,00	-4,25,00
<b>वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)</b>	<b>Total Debits during the Year (a+b)</b>	<b>3,94,82</b>	<b>75,00</b>	<b>75,00</b>
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	<b>19,45,34</b>	<b>20,20,34</b>	<b>20,95,34</b>
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	..	..	..
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	19,45,34	20,20,34	20,95,34
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	<b>19,45,34</b>	<b>20,20,34</b>	<b>20,95,34</b>
<b>वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम</b>	<b>Net Debit or Credit during the year</b>	<b>3,94,82</b>	<b>75,00</b>	<b>75,00</b>
<b>बजट के लिए अपेक्षित रकम</b>	<b>Budget allotment required</b>	<b>3,94,82</b>	<b>75,00</b>	<b>75,00</b>