

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संनि SF	रारसंको RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	420,65,00	..	..	..	..	..	420,65,00
14 आमान परिवर्तन	Gauge Conversion	1,40,00	..	..	..	..	..	1,40,00
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	104,36,53	..	..	..	..	..	104,36,53
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	51,77,38	..	..	5,80,00	..	56,50	58,13,88
17 संगणकीकरण	Computerisation	1,01,00	..	3,00,00	1,32,01	..	..	5,33,01
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	7,57,03	..	..	4,09,96	..	3,58,24	15,25,23
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	147,69,56	176,55,44	..	..	..	..	324,25,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	..	20,41,00	20,41,00
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	14,00,00	189,87,69	203,87,69
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	474,00,00	474,00,00
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	..	..	..	..	..	28,84,09	28,84,09
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	..	..	..	..	..	40,40,00	40,40,00
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	3,00,00	..	2,50,00	70,00	..	1,00,00	7,20,00
37 कर्षण वितरण संबंधी कार्य	Traction Distribution Works	1,00,00	..	..	..	..	2,05,00	3,05,00
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	8,83,68	..	1,92,90	3,42,42	..	4,35,04	18,54,04
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	13,04,81	..	1,40,38	15,80,53	..	3,78,21	34,03,93
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	13,18,00	..	1,38,01	..	..	..	14,56,01
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	12,00,00	..	13,00	1,97,02	..	..	14,10,02
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	3,38,10	6,46,57	..	59,54,50	69,39,17
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	2,60,01	..	7,00	2,26,13	..	..	4,93,14
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	..	..	..	1,00,01	..	7,35,22	8,35,23
81 महानगर परिवहन परियोजनाएं	Metropolitan Transport Projects	1,00,00	..	..	..	..	..	1,00,00
71 भंडार उच्चत	Stores Suspense	885,06,00	..	..	..	..	..	885,06,00
72 निर्माण उच्चत	Manufacture Suspense	486,77,67	..	..	..	..	..	486,77,67
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	..	..	..	..	..	..	..
कुल योग	Total Gross	2160,96,67	176,55,44	13,79,39	42,84,65	14,00,00	835,75,49	3243,91,64
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	..	..	..	..	..
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	68,33,00	68,33,00
(ग) भंडार उच्चत	(c) Stores Suspense	861,79,86	..	..	..	..	..	861,79,86
(घ) निर्माण उच्चत	(d) Manufacture Suspense	495,72,39	..	..	..	..	..	495,72,39
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	..	..	..	..	..	..	..
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	1357,52,25	..	..	..	..	68,33,00	1425,85,25
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	803,44,42	176,55,44	13,79,39	42,84,65	14,00,00	767,42,49	1818,06,39

15.2.1
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1	कोट्टूर-हरिहर; बरास्ता हरपनहल्ली (65 किमी) Kottur-Harihar via Harpanhalli (65 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	302,23,00 10,00,00 292,01,50	175,32,09 .. 221,32,99	11,50,00	3,00,00
2	कडूर-चिकमगलूर-सकलेशपुर (93 किमी) Kadur-Chickmagalur-Sakleshpur (93 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	333,50,00 20,00,00 235,64,00	269,49,29 .. 103,11,00	80,00	10,00,00 .. 50,00,00
3	हासन-बेंगलूरु; बरास्ता श्रवणबेलगोला (166 किमी) Hassan-Bangalore via Shravanabelgola (166 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	412,91,00 80,00,00 481,00,00	856,43,37 .. 151,17,00	95,35,39	20,00,00 .. 20,00,00
4	हुबली-अंकोला (167 किमी) Hubli-Ankola (167 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	103,73,00 10,00,00	121,80,28 6,65	6,00,00 ..	20,00,00 ..
5	बेंगलूरु-सत्यमंगलम (260 किमी) Bangalore-Satyamangalam (260 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	13951,70,00 10,00,00 10,00,00	3,49,76	54,00	50,00
6	रायदुर्ग-तुमकूर; बरास्ता कल्याणदुर्ग (213 किमी) Rayadurg-Tumkur via Kalyandurg (213 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी) ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(P) EBR(IF)	960,34,00 20,00,00 20,00,00 10,00,00	375,33,98 4,94,54	1,18,00	121,00,00 .. 100,00,00 ..
7	बागलकोट-कुडाची (142 किमी) Bagalkot-Kudachi (142 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी) ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(P) EBR(IF)	483,15,00 40,00,00 493,15,00 10,00,00	127,08,81 11,50,12 20,00,00 ..	10,00	35,00,00
8	तुमकूर-चित्रदुर्ग-दावणगेरे (199.7 किमी) Tumkur-Chitradurg-Davangere (199.7 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी) ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(P) EBR(IF)	956,18,74 15,00,00 834,82,26 10,00,00	1,60,02 .. 1,00,00 ..	2,61	85,00,00 .. 50,00,00 ..
9	व्हाइटफील्ड-कोलार (52.9किमी) Whitefield-Kolar (52.9 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	174,42,70 35,00 179,01,75	33,34 .. 1,00,00	.. .. ..	25,00
10	शिमोगा-हरिहर (78.66 किमी) Shimoga-Harihar (78.66 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(IF) EBR(P)	956,18,74 70,00 10,00,00 293,97,16	1,52,18 2 .. 5,00,00	.. .. .. ..	10,00 1,00,00
11	मारिकुप्पम-कुप्पम (23.7 किमी) Marikuppam-Kuppam (23.7 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	279,54,00 11,00	28,30 ..	3,00,00 ..	55,00,00 ..
12#	चिकबल्लापुर - पुट्टापर्थी - श्री सत्य साई निलयम (103 किमी) Chickballapur - Puttaparthi - Sri Satya Sai Nilyam (103 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	692,43,00 11,00	.. ..	.. ..	10,00 ..
13	गदग - वाडी (252 किमी) Gadag - Wadi (252 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(IF) EBR(P)	1912,14,00 30,00,00 10,00,00 30,00,00	1,53,13 13,94	10,00	70,00,00 75,00,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएँगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

15.2.2
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)						
14#	श्रीनिवासपुरा - मदनपल्ली (75 किमी) Srinivasapura - Madanapalli (75 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	296,00,00 10,00	.. ..	10,00 ..
15#	चिकबल्लापुर - गौरीबिदनूर (44 किमी) Chickballapur - Gowribidanur (44 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	367,77,00 60,00	.. ..	10,00 ..
16#	गदग-यालविगी (58 किमी) Gadag-Yalvigi (58 km)	पूँजी	Cap.	640,00,00	..	50,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ईबीआर(पी)	Cap. EBR(P)	.. ..	.. ..	420,65,00 296,00,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) / Total - New Lines (Construction)	पूँजी ईबीआर(पी)	Cap. EBR(P)	.. ..	.. ..	420,65,00 296,00,00
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
17	मैसूर-चामराजनगर (चरण-I); मेट्टुपालयम तक विस्तार सहित (148 किमी) Mysore-Chamarajanagar (Phase-I) with extension to Mettupalayam (148 km)	पूँजी पूँनि सं.निधि	Cap. C.Fund S.Fund	85,36,00 145,75,32 3,50,00	56,44,08 145,75,32 3,41	......
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	1,40,00
	जोड़ - आमान परिवर्तन / Total - Gauge Conversion	पूँजी	Cap.	..	..	1,40,00
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
18	बेंगलूरु-व्हाइटफील्ड-बेंगलूरु सिटी-कृष्णराजपुरम (23.08 किमी) - चौहरीकरण Bangalore-Whitefield-Bangalore City-Krishnarajapuram (23.08 km) - Quadrupling	पूँजी पूँनि ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund EBR EBR(IF)	78,98,61 1,39 5,00,00 1,00,00	54 1,38	5,00 5,00,00
19	रामनगरम-मैसूर (91.5 किमी); केंगेरी-मैसूर के विद्युतीकरण सहित Ramanagaram-Mysore (91.5 km) with electrification of Kengeri- Mysore	पूँजी पूँनि मूआनि ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(आईएफ) ईबीआर	Cap. C.Fund DRF EBR(Dep) EBR(IF) EBR	249,05,00 526,31,00 .. 450,00,00 40,95,00 42,78,00	260,09,40 17,21,83 42,78,00	2,00,00 13,70,00 ..
20	येलहंका-चेन्नासांद्रा - शिरोपरि उपकरणों सहित दोहरीकरण (12.89 किमी) Yelahanka-Chennasandra - Doubling with overhead equipment (12.89 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	39,22,03 25,58,97	54,64,26 25,64,00	6,07,20 40,00
21	होसदुर्गा रोड-चिकजाजूर - आंशिक दोहरीकरण (28.89 किमी) Hosadurga Road-Chikjajur - Patch doubling (28.89 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	143,40,00 60,00,00	46,72,16 80,00,00	11,00,00 ..
22	होस्पेट-हुबली-लॉन्डा-तिनाइघाट-वास्को डि गामा (352.28 किमी) Hospet-Hubli-Londa-Tinaighat-Vasco da Gama (352.28 km)	पूँजी निक्षेप (रेविनि) ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	Cap. Dep (RVN) EBR EBR(IF)	3723,87,00 173,13,00 50,00,00 307,00,00	317,44,86 173,13,00	145,07,00
23	तोरणगल्लु - रंजीतपुरा (22.9 किमी) Toranagallu - Ranjithpura (22.9 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर	Cap. EBR(IF) EBR	135,65,00 1,10,00 10,00,00	7,05 .. 45	42

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

15.2.3
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
24#	होटगी-कुडगी-गदाग (284 किमी) Hotgi-Kudgi-Gadag (284 km)	पूँजी ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR EBR(IF)	1480,00,00 204,00,00 138,00,00	1,22,21 .. 100,00,00	1,00,00 .. 107,73,00
25	येलाहंका-पेनुकोंडा (120.53 किमी) Yalahanka-Penukonda (120.53 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	30,00,00 958,37,00	24,00 9,92,00	10,00 131,78,00
26	हुबली - चिकजाजूर (190 किमी) Hubli - Chikjajur (190 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	30,00,00 1900,00,00	22,81 100,00,00	10,00 220,25,00
27	अरसीकेरे - तुमकूर (96 किमी) Arsikere - Tumkur (96 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	5,00,00 960,00,00	34,84 19,17,00	10,00 109,61,00
28#	बिरूर - सिमोगा (60 किमी) Birur - Shimoga (60 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	250,00,00 250,00,00	....	....
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर	Cap. EBR(IF) EBR	.. .. ..	.. .. ..	.. .. 104,06,53
	व - नये कार्य / B - New Works					
29	यशवंतपुर-चेन्नासांद्रा (21.7 किमी) Yeshvanthpur-Channasandra (21.7 km)	पूँजी	Cap.	169,65,00	..	..
30	बैय्यपनाहल्ली-होसूर (48 किमी) Baiyyappanahalli-Hosur (48 km)	पूँजी	Cap.	375,67,00	..	..
31	पेनुकोंडा-धर्मावरम, धर्मावरम को छोड़कर (41.5 किमी) Penukonda-Dharmavaram, excl. Dharmavaram (41.5 km)	पूँजी	Cap.	294,67,00	..	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	..
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total - Doubling	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..
		ईबीआर	EBR	..	..	..
						104,36,53
						731,00,00
						150,00,00
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
32	यशवंतपुर-चिकबनावर - लाईन का विद्युतीकरण व बाईपास लाईन का प्रावधान Yeshwantpur-Chikbanavar - Electrification of line & provision of bypass line	पूँजी पूँजी ईबीआर	Cap. C.Fund EBR	1,90,99 19,01 1,50,00	89,71 1,69 ..	10,00
33	मैसूर मंडल - लौह-अयस्क ले जाने वाले मार्गों के स्टेशनों का सुदृढ़ीकरण और स्टेशनों के विन्यास का मानकीकरण (9 स्टेशन) Mysore Division - Strengthening of stations on iron-ore moving routes and standardisation of station layouts (9 stations)	विनि (3) ररेस्क	DF(3) RRSK	29,08,47 50,01	30,13,73 ..	.. 6,50
34	सवनूर - दूसरे लूप से यार्ड के ले-आउट का मानकीकरण Savanur - Standardisation of yard layout by second loop	पूँजी	Cap.	4,98,86	3,71,72	1,00
35	तोलाहंसे - दूसरे लूप से यार्ड के ले-आउट का मानकीकरण Tolahunse - Standardisation of yard layout by second loop	पूँजी	Cap.	4,41,63	4,13,63	5
36	नवलूर - कंक्रीट सीमेंट औद्योगिक फर्श डालकर और प्लेटफार्म सायबान से माल शेड सुविधाएं Navalur- Goods shed facilities by concrete cement industrial flooring & cover over platform	विनि (3)	DF(3)	4,57,00	2,89,17	1,34,87
37	यशवंतपुर - मध्यावधि ओवरहालिंग शेड के समीप स्थिरण लाइनें (4 अदद) (715 मी प्रत्येक क्लीयर स्टैंडिंग रूम) Yeshwantpur - Stabling lines adjacent to intermediate overhauling shed (4 Nos) (715 m clear standing room each)	पूँजी	Cap.	7,76,64	5,27,78	6,93

इस परियोजना पर खर्चे / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

15.2.4
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2018-19
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
38	बेंगलूरु छावनी-व्हाइटफील्ड - स्वचालित सिगनल Bangalore Cantt-Whitefield - Automatic signalling	पूँजी Cap.	12,00,00	4,65,81	5,37,02	4,40,00
39	बेंगलूरु - बैय्यापन्नाहल्ली में तीसरा सवारीगाड़ी टर्मिनल Bangalore Division - 3rd coaching terminal at Baiyyappannahalli	पूँजी Cap.	116,01,00	..	10,90,00	45,24,88
40	अंबेवाडी - सिगनल व्यवस्था, स्टेशन इमारत और यात्री गाड़ियों के चालन हेतु अलनावर-अंबेवाडी के बीच संचार व्यवस्था Ambewadi - Signalling arrangement, station building and communication arrangement between Alnavar-Ambewadi to run passenger trains	पूँजी Cap.	3,88,74	98,97	4,43,00	1,00,00
41	बंगारापेट - ऊपरी पैदल पुल के आशोधन सहित प्लेटफार्म सं.5 व 6 का विस्तार Bangarapet - Extension of platform No.5 & 6 with modification of foot over bridge	विनि (1) ररेसंको DF(1) RRSK	10,00 9,99,69	.. ..	.. 1,40,00	.. 45,00
42	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत प्राइवेट मालगाड़ी टर्मिनल हेतु अनुमानित निवेश Estimates investment through EBR(Partnership) for private freight terminals	ईबीआर(पी) EBR(P)	100,00,00	..	..	100,00,00
43	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी विनि (1) विनि (3) ररेसंको Cap. DF(1) DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	4,00 2,00,00 2,00,00 2,50
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूँजी विनि (1) विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी) Cap. DF(1) DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	51,25,38 2,00,00 3,00,00 54,00 100,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
44	दक्षिण पश्चिम रेलवे - सवारीगाड़ी परिसर के विकास, स्वचालित सिगनल, यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और अतिरिक्त लूप / स्थिरण / रनिंग लाइनों संबंधी नए कार्य South Western Railway - New works for development of coaching terminal, automatic signalling, yard remodelling & addl loop / stabling / running lines	पूँजी Cap.	250,00,00	..	..	6,00
45#	नागनहल्ली - उपग्रह टर्मिनल का विकास Naganahalli - Development of satellite terminal	पूँजी Cap.	789,29,42	..	..	1,00
46	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी विनि (1) विनि (3) ररेसंको Cap. DF(1) DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	45,00 30,00 50,00 2,50
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		पूँजी विनि (1) विनि (3) ररेसंको Cap. DF(1) DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	52,00 30,00 50,00 2,50
जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /		पूँजी Cap.	..	..	..	51,77,38
Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others		विनि (1) विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी) DF(1) DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,30,00 3,50,00 56,50 100,00,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

15.2.5
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
47	दक्षिण पश्चिम रेलवे - आरडीबीएमएस का विस्तार (चरण -II) South Western Railway - Extension of RDBMS (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	2,95,38	11,23	..	1
48	दक्षिण पश्चिम रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार South Western Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations	विनि (1)	DF(1)	19,27,97	12,19,20	1,00,00	1,00,00
49	दक्षिण पश्चिम रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार South Western Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूंजी	Cap.	7,40,00	4,56,17	76,00	1,00,00
50	दक्षिण पश्चिम रेलवे - पीआरएस, यूटीएस व एफओआईएस उपस्करों का बदलाव South Western Railway - Repl of PRS, UTS & FOIS equipment	मूआनि	DRF	7,77,72	..	69,00	1,00,00
51	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1)	Cap. DRF DF(1)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,00 1,00,00 2,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress							
		पूंजी	Cap.	..	..	..	1,01,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	2,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,02,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1
ब - नये कार्य / B - New Works							
52	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	1,00,00 30,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works							
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	30,00
जोड़ - संगणकीकरण /							
Total - Computerisation							
		पूंजी	Cap.	..	..	..	1,01,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	3,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,32,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1
पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
53	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूंजी पूंनि	Cap. C.Fund	147,69,56 176,55,44	139,53,00 104,65,00	138,32,00 138,31,33	147,69,56 176,55,44
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress							
		पूंजी	Cap.	..	..	..	147,69,56
		पूंनि	C.Fund	..	..	..	176,55,44
जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान /							
Total - Leased Assets - Payment of Capital Component							
		पूंजी	Cap.	..	..	..	147,69,56
		पूंनि	C.Fund	..	..	..	176,55,44
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
54	दक्षिण पश्चिम रेलवे - समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (31 अदद) South Western Railway - Manning of level crossings (31 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,28,23 27,47	2,23,23 ..	.. 5,00	.. 1,00
55	बेंगलूरु व मैसूर मंडल - बी-श्रेणी समपारों का अंतर्पाशन (24 अदद) (ए व बी मार्ग), समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (62 अदद) Bangalore & Mysore Divisions - Interlocking of B-class level crossings (24 Nos) (A&B routes), manning of level crossings (62 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,51,98 8,92,02	4,73,38 ..	.. 5,00	.. 6,00

15.2.6
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
56	दक्षिण पश्चिम रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (140 अदद) South Western Railway - Manning of unmanned level crossings (140 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	17,76,06 10,23,94	17,66,24 ..	.. 94,92
57	हुबली मंडल - निकटवर्ती समपारों को मार्ग परिवर्तन कर समपार फाटकों का उन्मूलन (16 अदद) Hubli Division - Elimination of level crossings by diversion through adjacent level crossings (16 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,16,28 3,34,58	66,28 ..	.. 10,00
58	मैसूर मंडल - समपार फाटकों का अतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक (12 अदद) Mysore Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (12 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,08,15 1,85	2,49,98 ..	.. 11,16
59	हुबली मंडल- बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (93 अदद) Hubli Division- Manning of unmanned level crossings (93 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,14,68 12,34,60	7,84,77 ..	.. 7,78,95
60	मैसूर मंडल- बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (131 अदद) Mysore Division- Manning of unmanned level crossings (131 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,75,00 21,16,60	5,03,62 ..	.. 6,50,00
61	हुबली मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (31 अदद) Hubli Division - Manning of unmanned level crossings (31 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 5,87,78	.. ..	.. 2,52,76
62	मैसूर मंडल - समपार फाटकों की इंटरलॉकिंग (20000 से अधिक टीवीयू (हासन-मंगलौर को छोड़कर) Mysore Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (excl Hassan-Mangalore)	ररेसंको	RRSK	10,15,50	..	1,00,00
63	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	17,91,00
64	बेंगलोर मंडल - इंटर लॉक किए हुए समपार फाटकों पर रिमोट टर्मिनल यूनिटें (100 अदद) Bangalore Division - Remote terminal units at inter locked level crossings gates (100 nos)	ररेसंको	RRSK	2,74,55	..	..
65	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	2,50,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार /	ररेसंको	RRSK	..	..	20,41,00
	Total - Road Safety Works-Level Crossings.					
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
66	बेलगाम - समपार सं.388-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Belgaum - Road over bridge in lieu of level crossing No 388-A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,47,37 6,96,77 9,08,28	8,35,76 .. ..	.. 2,80,30 1,00
67	जोलारपेट्टै-बेंगलूरु सिटी - समपार सं.136-ए के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Jolarpettai-Bangalore City - Road over bridge in lieu of level crossing No 136-A with subway	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,70,63 12,71,68 10,92,64	3,70,63 .. ..	.. 2,00,00 3,94,00

15.2.7
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
68	बेल्लारी-हद्दिनागुंडु - समपार सं.114 के बदले सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	5,55,34	5,54,34	..
	Bellary-Haddinagundu - Road over bridge in lieu of level crossing No 114 with limited use subway	ररेसंको	RRSK	5,16,18	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,30,23		1,00
69	बानसबाडी-हेब्बाल - समपार सं.142 के बदले ऊपरी पैदल पुल सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,77	3,77	..
	Banaswadi-Hebbal - Road over bridge in lieu of level crossing No 142 with foot over bridge	ररेसंको	RRSK	10,49,26	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,49,19		3,00,00
70	बेंगलूरु-तुमकूर - समपार सं.4 व 4-बी के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	11,69,45	11,13,84	..
	Bangalore-Tumkur - Road over bridge in lieu of level crossing No 4 anf 4-B with subway	ररेसंको	RRSK	16,55,82	..	10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,12,63		10,00
71	कोप्पल-गिनीगेरा - समपार सं. 62 के बदले ऊपरी सड़क पुल और समपार सं.64 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	13,79,10	9,36,27	..
	Koppal-Gingera - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.62 and road under bridge in lieu of level crossing No.64	ररेसंको	RRSK	21,34,48	..	3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,56,79		3,00,00
72	चेन्नासांद्रा-येलहंका - समपार सं.11 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	7,19,81	1,19,81	..
	Chennasandra-Yelahanka - Road over bridge in lieu of level crossing No.11 with subway	ररेसंको	RRSK	10,60,83	..	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	7,33,98		1,00
73	राजनकुंती-डोडाबल्लापुर - समपार सं.27 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	26,17,54	19,75,08	..
	Rajankunti-Doddaballapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.27 with subway	ररेसंको	RRSK	11,89,46	..	5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,43,09		6,00,00
74	डोडाबल्लापुर-ओड्डराहल्ली - समपार सं.32 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	19,98,75	13,92,03	..
	Doddaballapur-Oddarahalli - Road over bridge in lieu of level crossing No.32 with subway	ररेसंको	RRSK	9,27,41	..	7,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,12,50		5,00,00
75	बंगारपेट-मारलाहल्ली - समपार सं.116 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,30,09	3,30,09	..
	Bangarapet-Maralahalli - Road over bridge in lieu of level crossing No.116 with subway	ररेसंको	RRSK	2,02,87	..	3,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,14,96		1,00,00
76	नयनदाहल्ली-केंगेरी - समपार सं.10 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,48,37	1,47,37	..
	Nayandahalli-Kengeri - Road under bridge in lieu of level crossing No.10	ररेसंको	RRSK	12,01,75	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	7,29,47		1,00,00
77	बेल्लारी छावनी-बेल्लारी जं. - समपार सं.111 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	4,26,51	4,17,30	..
	Bellary Cantt-Bellary Jn - Road over bridge in lieu of level crossing No.111 with subway	ररेसंको	RRSK	7,07,32	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,74,66		25,00
78	बेल्लारी छावनी-बेल्लारी जं. - समपार सं.112 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	5,07,12	5,34,91	..
	Bellary Cantt-Bellary Jn - Road over bridge in lieu of level crossing No.112 with subway	ररेसंको	RRSK	7,24,54	..	2,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,04,00		37,00

15.2.8
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
79	देसूर-बेलगाम - समपार सं.382 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Desur-Belgaum - Road over bridge in lieu of level crossing No.382 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	46,84 5,86,19	36,84 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,33,03	..	2,00,00
80	देसूर-बेलगाम - समपार सं.383 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Desur-Belgaum - Road over bridge in lieu of level crossing No.383 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	13,68 6,21,78	3,68 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,35,46	..	2,00,00
81	हुबली जं.-कुसुगल - समपार सं.1 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Hubli Jn-Kusugal - Road over bridge in lieu of level crossing No.1 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,86,17 10,98,33	10,12,76 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,84,50	..	1,00
82	सेलम-बेंगलूरु सिटी - समपार सं.38 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Salem-Bangalore City - Road over bridge in lieu of level crossing No.38 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	74,68 3,73,32	73,68 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,47,00	..	4,00,00
83	शिवादि-धर्मापुरी - समपार सं.41 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Shivadi-Dharmapuri - Road over bridge in lieu of level crossing No.41 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,68 4,43,32	3,68 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,47,00	..	1,00,00
84	धर्मापुरी-पालाक्कोडु - समपार सं.43 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Dharmapuri-Palakkodu - Road over bridge in lieu of level crossing No.43 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	73,68 3,74,32	8,23,68 ..	.. 8,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,47,00	..	20,00
85	धर्मापुरी-पालाक्कोडु - समपार सं.46 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Dharmapuri-Palakkodu - Road over bridge in lieu of level crossing No.46 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,68 4,44,32	6,53,58 ..	.. 7,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,47,00	..	50,00
86	कोडिगेहल्ली - समपार सं.10 के बदले निचला सड़क पुल Kodigehalli - Road under bridge in lieu of level crossing No.10	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	6,95,97 11,81,69	7,26,90 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,67,69	..	1,00
87	यशवंतपुर-येलहंका - समपार सं.4-ए के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Yashvantpur-Yelahanka - Road over bridge in lieu of level crossing No.4-A with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,04,55 7,04,29	3,54,55 ..	.. -3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,51,56	..	1,00
88	मूलानूर-कुप्पम - समपार सं.98 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mulanur-Kuppam - Road over bridge in lieu of level crossing No.98	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,65,22 10,00	3,02,79 ..	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	2,75,21	..	10,00
89	सेलम-बेंगलूरु - समपारों के बदले ऊपरी सड़क पुल (2 अदद) और समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (8 अदद) Salem-Bangalore - Road over bridge in lieu of level crossings (2 Nos) and subways in lieu of level crossings (8 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,25,61 11,74,39	2,30,77 ..	.. 5,00,00
					5,00,00	5,00,00

15.2.9
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
90	कारमेलारम-बैय्यापन्नाहल्ली - समपार सं.136 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Carmelaram-Baiyyappanahali - Road over bridge in lieu of level crossing No.136 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,37 4,55,52	37 ..	.. 2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,56,89		7,00,00
91	बैय्यापन्नाहल्ली-धर्मावरम व येलहंका-चिकबल्लापुर - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (6 व 2 अदद क्रमशः) Baiyyappanahalli-Dharmavaram & Yelahanka-Chikballapur - Subways in lieu of level crossings (6 & 2 Nos respectively)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,74,44 9,36,67	9,09,28 ..	.. 6,33,62
						50,00
92	तुमकूर-अरसीकेरे - समपार सं.84 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Tumkur-Arsikere - Road over bridge in lieu of level crossing No.84 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,37 7,54,23	37 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	7,55,60		1,00,00
93	यशवंतपुर - येलहंका - समपार सं.5 के बदले निचला सड़क पुल Yashvantpur - Yelahanka - Road under bridge in lieu of level crossing No.5	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,18 2,47,96	61,18 ..	.. 2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	3,48,13		1,00,00
94	ऊरगाम-चैंपियन - समपार सं.7 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Oorgaum-Champion - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 7	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,68 3,78,20	3,68 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	3,82,87		1,00,00
95	बंगारापेट-मारिकुप्पम - समपारों के बदले निचला सड़क पुल (13 अदद) Bangarapet-Marikuppam - Road under bridges in lieu of level crossings (13 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	14,02,58 2,00,31	13,49,87 ..	.. 50,00
						5,00
96	येलहंका-राजनकुंती - समपार सं 21 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Yelahanka - Rajankhunti - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 21	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	13,49,00 14,10,68	8,49,00 ..	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,28,81		10,00
97	ब्यातरयानाहल्ली-त्याकाल - समपार सं 120 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Byatarayanahalli-Tyakal - Road over bridge in lieu of level crossing No.120 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,37 2,73,85	37 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	2,75,21		5,00,00
98	होसपेट-बेल्लारी - समपार सं.102 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hospet-Bellary - Road over bridge in lieu of level crossing No 102	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,37 9,52,34	37 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,57,70		4,00,00
99	हुबली-होसपेट - समपार सं 32 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Hubli-Hospet - Road over bridge in lieu of level crossing No.32 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,10 9,24,14	16 ..	.. 4,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,79,25		4,00,00
100	गदाग-होटगी - इब्राहीमपुर के निकट समपार सं 80 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Gadag-Hotgi - Road over bridge in lieu of level crossing No.80 near Ibrahimpur with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,10 8,18,91	10 ..	.. 7,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,01,40		49,00
101	मैसूर मंडल - समपार सं .54,157,118 के बदले हल्के ऊपरी सड़क पुल और समपार सं 65,72,120 के बदले निचले सड़क पुल Mysore Division - Light Road over bridges in lieu of level crossings Nos.54,157,118 and under Bridge in lieu of LC 65,72,120	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,50,00 3,54,30	.. ..	.. 1

15.2.10
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2018-19
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
102	मैसूर मंडल - समपारों (9 अदद) के बदले हल्के ऊपरी सड़क पुल (7 अदद)	सं.निधि	S.Fund	6,00,00	10,07,54	..
	Mysore Division Light Road over bridges (7 Nos) in lieu of level crossings (9 Nos)	ररेसंको	RRSK	10,04,91	..	7,55,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,98,83		10,00
103	देवनगोंठी-व्हाइटफील्ड - समपार सं 129 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	8,19,17	9,43,86	..
	Devangonthi-Whitefield - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.129	ररेसंको	RRSK	89,13	..	50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,51,32		1,00
104	व्हाइटफील्ड - समपार सं 131 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	51,81	31,50	..
	Whitefield - Road under bridge in lieu of level crossing No.131	ररेसंको	RRSK	5,50,25	..	5,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,02,06		11,00
105	वेरना - मजोरडा (कोंकण रेलवे) - समपार सं. 43 (उतोर्डा गेट) के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	11,85	11,84	..
	Verna - Majorda (Konkan Railway) - Road over bridge in lieu of level crossing No 43 (Utorda Gate)	ररेसंको	RRSK	9,65,42	..	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,77,27		1
106	वेरना - मजोरडा (कोंकण रेलवे) - समपार सं. 44 (मजोरडा गेट) के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	11,85	11,84	..
	Verna - Majorda (Konkan Railway) - Road over bridge in lieu of level crossing No .44 (Majorda Gate)	ररेसंको	RRSK	10,45,62	..	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,57,47		1
107	मजोरडा - मडगांव (कोंकण रेलवे) - समपार 45 (सुरावली गेट) पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	11,85	11,84	..
	Majorda - Madgaon (Konkan Railway) - Road over bridge at level crossing No.45 (Suravali Gate)	ररेसंको	RRSK	12,64,44	..	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,76,29		1
108	मजोरडा - मडगांव (कोंकण रेलवे) - समपार सं.46 (दामोदर गेट) के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	11,85	11,84	..
	Majorda - Madgaon (Konkan Railway) - Road over bridge in lieu of level crossing No.46 (Damodar Gate)	ररेसंको	RRSK	12,87,22	..	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,99,08		1
109	मडगांव - बाली (कोंकण रेलवे) - समपार सं. 47 (दवोर्लिर्म गेट) के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	11,85	11,84	..
	Madgaon - Balli (Konkan Railway) - Road over bridge in lieu of level crossing No.47 (Davorlim Gate)	ररेसंको	RRSK	10,53,81	..	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,65,66		1
110	हुबली मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (22 अदद)	सं.निधि	S.Fund	9,99,67	13,68,16	..
	Hubli Division - Limited height subways in lieu of level crossings (22 Nos)	ररेसंको	RRSK	11,54,12	..	78,67
						10,00
111	मुलागूर-चकरालापल्ली - समपार सं. 71 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	8,37	7,37	..
	Malugur-Chakarlapalli - Road over bridge in lieu of level crossing No.71 with subway	ररेसंको	RRSK	7,85,04	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	7,93,42		2,00,00
112	बैय्यापन्नाहल्ली-धर्मावरम - समपार सं. 83 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	7,37	7,37	..
	Baiyyapannahalli-Dharmavaram - Road over bidge in lieu of level crossing No.83 with subway	ररेसंको	RRSK	11,44,48	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,51,86		2,00,00

15.2.11
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
113	बैय्यापन्नाहल्ली-धर्मावरम - समपार सं. 85 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Baiyyappanahalli-Dharmavaram - Road over bridge in lieu of level crossing No.85 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,37 8,91,46	7,37 ..	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,98,83	..	1
114	चिकजाजूर-रायदुर्गा - समपार सं.23 व 24 का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन Chikjajur-Rayadurg - Elimination of level crossing Nos.23 & 24 by subways	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,74,67 97,97	2,93,87 ..	.. 2,00,00
115	हुबली मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (7 अदद) Hubli Division - Subways in lieu of level crossings (7 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,86,63 10,00	10,71,67 ..	.. 1,25,23
116	धारवाड़-अलनावर - समपार सं.306, 311 व 317 का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन Dharwar-Alnavar - Elimination of level crossing Nos.306, 311 & 317 by subways	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	50,00 5,10,38	.. ..	.. 1,00,00
117	चिकजाजूर-रायदुर्गा - समपार सं.13, 26 व 28 का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन Chikjajur-Rayadurg - Elimination of level crossing Nos.13, 26 & 28 by subways	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	74,74 4,17,51	49,79 ..	.. 2,50,00
118	दावणगेरे - समपार सं.199 के बदले निचला सड़क पुल Davangere - Road under bridge in lieu of level crossing No.199	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	17,50,00 17,50,00	.. ..	5,00,00 8,00,00
119	हासन-मैसूर - समपार सं.79 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hassan-Mysore - Road over bridge in lieu of level crossing No.79	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 16,95,00	.. ..	.. 2,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,00,00	..	8,00,00
120	हासन-मैसूर - समपार सं.89 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hassan-Mysore - Road over bridge in lieu of level crossing No.89	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,00,00 14,00,00	7,91 ..	.. 9,70,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,00,00	..	2,00,00
121	बेंगलूर - समपार सं.2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bangalore - Road over bridge in lieu of level crossing No.2	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	15,00,00 15,00,00	.. ..	1,00 10,00
122	लॉन्डा-वास्को- समपार सं -25 के बदले ऊपरी सड़क पुल Londa-Vasco- Road over bridge in lieu of level crossing No. 25	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,50,00 12,49,90	9,00,00 ..	.. 3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,38,64	..	6,00,00
123	लॉन्डा-वास्को- समपार सं 17 के बदले ऊपरी सड़क पुल Londa-Vasco- Road over bridge in lieu of level crossing No. 17	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 18,55,58	.. ..	.. 9,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,56,58	..	4,00,00
124	लॉन्डा-वास्को- समपार सं -19 के बदले ऊपरी सड़क पुल Londa-Vasco- Road over bridge in lieu of level crossing No. 19	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,50,00 8,15,70	6,00,00 ..	.. 3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,65,70	..	4,00,00
125	पतचूर-मल्लानूर - सबवे सहित समपार सं 95 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Patchur-Mallanur- Road over bridge in lieu of LC No. 95 with subway	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	8,41,71 11,65,71	.. ..	1,00 40,00
126	बेलगाम-सामबरे - समपार सं 381 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Belgaum-Sambre- Road over bridge in lieu of level crossing No. 381	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 10,90,15	.. ..	.. 2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,41,15	..	8,00,00

15.2.12
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रूप. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
127	हुबली-मिराज - धारवाड यार्ड में समपार सं 297 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Hubli-Miraj- Road over bridge in lieu of level crossing No. 297 in Dharwad yard	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	5,98,60	..	1,00	3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,04,60			
128	बंगारपेट-जोलारपेट्टई - सोमनयाकनपट्टई के नजदीक सबवे के साथ समपार सं 92 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bangarapet- Jolar pettai- Road over bridge in lieu of LC No. 92 with subway near Somanayakanpatti	ररेसंको RRSK	7,80,47	..	1,00	3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,80,47			
129	रायबाग-चिंचली - समपार सं 438 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Raybag-Chinchli- Road over bridge in lieu of level crossing No. 438	ररेसंको RRSK	7,86,60	..	7,00,00	50,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,55,93			
130	होसपेट -स्वामीहल्ली - समपार सं 10 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Hospet-Swamihalli- Road over bridge in lieu of level crossing No.10	ररेसंको RRSK	8,72,28	..	..	1
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,72,28			
131	होसपेट -बेल्लारी - समपार सं 85 के स्थान पर निचला सड़क पुल Hospet-Bellary- Road under bridge in lieu of level crossing No. 85	ररेसंको RRSK	8,38,93	..	1,00	3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,88,93			
132	होसूर - सबवे सहित समपार सं 104 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Hosur-Anekal Road - Road over bridge in lieu of level crossing No. 104 with subway	ररेसंको RRSK	9,11,78	..	..	3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,11,78			
133	मुलवाड-बीजापुर - समपार सं 81 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mulvad-Bijapur - Road over bridge in lieu of level crossing No. 81	ररेसंको RRSK	7,45,46	..	1,00	4,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,45,46			
134	सोमनयाकाना पट्टी-जोलार पेट्टई - कुड्डियानकुप्पम रोड पर सबवे के साथ समपार सं 91 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Somanayakana patti-Jolar pettai- Road over bridge in lieu of LC No. 91 with subway on Kudiyanakuppam Road	ररेसंको RRSK	6,24,98	..	1,00	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,25,98			
135	बयादगी-हावेरी - समपार सं 227 के स्थान पर 4 लेन ऊपरी सड़क पुल Byadgi-Haveri- 4 lane Road over bridge in lieu of level crossing No. 227	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	11,52,72	..	6,21,00	7,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	12,04,07			
136	हसन-सकलेसपुर - समपार सं. 3 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hassan-Saklespur- Road over bridge in lieu of level crossing No.3	ररेसंको RRSK	14,66,00	..	10,00	10,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	14,66,00			
137	मैसूर-अरसीकेरे - समपार सं. 5 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mysore-Arsikere - Road over bridge in lieu of level crossing No.5	ररेसंको RRSK	10,07,00	..	10,00	10,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	31,76,00			
138	मैसूर-अरसीकेरे - समपार सं. 31 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mysore-Arsikere - Road over bridge in lieu of level crossing No.31	ररेसंको RRSK	14,72,00	..	10,00	10,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	14,72,00			
139	मैसूर-अरसीकेरे - समपार सं. 51 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mysore-Arsikere - Road over bridge in lieu of level crossing No.51	ररेसंको RRSK	8,23,00	..	10,00	10,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,23,00			
140	विजयपुर -मिंचनाल - समपार सं. 84 के बदले ऊपरी सड़क पुल Vijayapur-Minchal - Road over bridge in lieu of level crossing No.84	ररेसंको RRSK	10,32,00	..	..	16,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	10,32,00			
141	बिरूर-तलगुप्पा - सबवे द्वारा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 16, 18, 59, 83, 111, 115 तथा 118 को समाप्त करना Birur-Talguppa - Elimination of unmanned level crossing No.16, 18, 59, 83, 111, 115 & 118 by subways	ररेसंको RRSK	12,01,00	..	2,80,00	9,30,75
142	चिकजाजूर-रायदुर्ग - सबवे द्वारा बिना चौकीदार वाले समपार सं.17, 37, 63, 89 तथा 91 को समाप्त करना Chikjajur-Rayadurg - Elimination of unmanned level crossing No.17, 37, 63, 89 & 91 by subway	ररेसंको RRSK	8,58,00	..	2,80,00	5,63,45

15.2.13
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
143	येलहंका-चन्नसंद्रा स्टेशन - समपार सं. 9 के बदले निचले सड़क पुल Yelahanka-Channasandra- Road under bridge in lieu of level crossing No. 9	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	2,72,00 2,72,00	.. 10,00	2,00,00
144	मैसूर-चामराजनगर - समपार सं. 1 के बदले निचले सड़क पुल Mysore-Chamrajanagar- Road under bridge in lieu of level crossing No.1	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	4,93,00 21,60,00	.. 10,00	10,00
145	मैसूर-अरसीकेरे - समपार सं. 78 के बदले निचले सड़क पुल Mysore-Arsikere - Road under bridge in lieu of level crossing No.78	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	5,58,00 5,58,00	.. 10,00	10,00
146	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में लागत में भागीदारी के आधार पर तथा राज्य सरकारों आदि द्वारा किए गए डिपोजिट वाले कार्यों पर अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works on Indian Railways on cost share basis incl deposit from State Government etc	ईबीआर(पी)	EBR(P)	130,00,00	..	130,00,00
147	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	26,19,41
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी)	S.Fund RRSK EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	14,00,00 178,87,69 130,00,00
148	व - नये कार्य / B - New Works दक्षिण पश्चिम रेलवे में ऊपरी/निचले सड़क पुलों का निर्माण Construction of road over/under bridges in South Western Railway	ररेसंको	RRSK	100,00,00	..	1,00,00
149	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	10,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	11,00,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी)	S.Fund RRSK EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	14,00,00 189,87,69 130,00,00
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
150	बेंगलूरु-धर्मावरम- टीएसआर(प्रा) - 16.40 किमी Bangalore-Dharmavaram - TSR(P) - 16.40 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	71,26 10,14,03 41,90	80,51 .. 5,00,00	.. 1,80,00
151	बंगलौर सिटी - सलेम - टीएफआर - 47 किमी Bangalore City - Salem - TFR - 47 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	35,32 3,17,17	59,40 ..	.. 50,00
152	बेंगलूरु - जोलारपेट्टे - सीटीआर(प्रा) - 2.403 किमी Bangalore - Jolarpettai - CTR(P) - 2.403 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,57,45 1,92,20 6,09	1,71,48 .. 5,00	.. 2,00
153	बेंगलोर - मैसूर सीटीआर(प्रा) - 10.952 किमी Bangalore - Mysore- CTR (P) - 10.952 Kms	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,00,00 15,50,47	5,00,00 ..	.. 10,00,00
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
154	बिरूर- शिमोगा टाउन - टीएसआर - 12 किमी (प्रा) Birur - Shimoga Town - TSR- 12 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,97,73 36,30	2,97,23 ..	.. 50
155	हुबली-लॉन्डा - सीटीआर - 12.32 किमी (प्रा) व टीआरआर - 1.6 किमी (लूप) Hubli-Londa - CTR - 12.32 km (P) & TRR - 1.6 km (S) (loops)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	15,78,20 10,00	22,98,16 ..	.. 10,00
					10,00	4,23,91

15.2.14
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
156	लॉन्डा-वास्को - टीएसआर - 5.4 किमी (प्रा), टीआरआर - 1.9 किमी (गौ), टीआरआर - 23 किमी (गौ) व टीएसआर - 1.9 किमी (प्रा) Londa-Vasco - TSR - 5.4 km (P), TRR - 1.9 km (S), TRR - 23 km (S) & TSR - 1.9 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	14,19,70 10,00	16,47,58 ..	.. 10,00	.. 1,60,00
157	हुबली-अलनावर - सीटीआर - 6 किमी (प्रा) Hubli - Alnawar - CTR - 6 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	7,94,00 10,00	9,17,50 ..	.. 20,00	.. 50,72
158	मालूर-देवनागोंडी - सीटीआर - 10 किमी (प्रा) Malur - Devangonthi - CTR - 10 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	5,99,02 7,40,98	5,99,02 ..	.. 2,00	.. 4,00
159	दोड्डाबल्लापुर-थोडेभावी - सीटीआर - 5.1 किमी (प्रा) Doddaballapur - Thondebhavi - CTR - 5.1 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	5,04,41 1,78,59	5,35,16 ..	.. 2,00	.. 4,00
160	होसपेट-बेल्लारी - सीटीआर (प्रा) - 13.05 किमी Hospet - Bellary - CTR(P) - 13.05 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	17,81,59 6,26	17,90,28 ..	.. 50,00	.. 86,82
161	लॉन्डा-वास्को - सीटीआर (प्रा) - 8.90 किमी Londa - Vasco - CTR(P) - 8.90 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	12,89,06 10,34	12,60,73 ..	.. 50,00	.. 1,23,66
162	बेंगलूरु-धर्मावरम - सीटीआर (प्रा) - 14 किमी Bangalore - Dharmavaram - CTR(P) - 14 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	18,68,93 49,07	18,78,98 ..	.. 5,00	.. 10,00
163	बेंगलूरु-मैसूर - सीटीआर (प्रा) - 2.70 किमी Bangalore-Mysore - CTR (P) - 2.70 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,43,28 50,92	3,37,80 ..	.. 2,00	.. 4,00
164	बेंगलूरु-जोलारपेट - सीटीआर (प्रा) - 3.62 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1.86 किमी Bangalore - Jolarpet - CTR(P) - 3.62 km & TRR(P) - 1.86 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,76,03 1,76,34	4,76,03 ..	.. 2,00	.. 4,00
165	होसपेट-गुंडा रोड - सीटीआर (प्रा) - 7.275 किमी और टीआरआर (प्रा) - 3.52 किमी Hospet - Gunda Road - CTR(P) - 7.275 km & TRR(P) - 3.52 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	13,40,44 10,00	15,47,63 ..	.. 1,50,00	.. 1,30,10
166	बेंगलूरु - धर्मावरम - सीटीआर (प्रा) - 27.905 किमी Bangalore - Dharmavaram - CTR(P) - 27.905 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	24,02,23 14,58,43	22,21,27 ..	.. 10,00	.. 2,00
167	बेंगलूरु - धर्मावरम - सीटीआर (प्रा) - 37.20 किमी Bangalore - Dharmavaram - CTR(P) - 37.20 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	33,91,25 17,55,75	36,17,67 ..	.. 1,00,00	.. 2,00
168	बैय्यापन्नाहल्ली यार्ड - सीटीआर (गौ) - 5.50 किमी Baiyappanahalli Yard - CTR(S) - 5.50 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,73,26 42,63	7,35,12 ..	.. 2,00	.. 5,00
169	बेंगलूरु - जोलारपेट्टे - सीटीआर (गौ) - 6.30 किमी Bangalore - Jolarpettai - CTR (P) - 6.30 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	8,61,54 10,00	16,66,81 ..	.. 10,00	.. 2,00
170	बेंगलूरु - मैसूर - सीटीआर (प्रा) - 9.30 किमी Bangalore - Mysore - CTR(P) - 9.30 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	6,94,93 5,88,47	6,37,44 ..	.. 20,00	.. 25,00
171	बेंगलूरु - धर्मावरम - सीटीआर(प्रा) - 5.9 किमी Bangalore-Dharmavaram - CTR(P) - 5.9 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	1,38,75 5,43,05 7,19,73 14,94	1,43,43 4,80,65 ..	.. .. 10,00	.. .. 95,00
172	बेंगलूरु - जोलारपेट्टे (डा) - सीटीआर(प्रा) - 13.2 किमी Bangalore-Jolarpettai(DN) - CTR(P) - 13.2 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	19,10,66 10,22,22 10,00 33,43	23,31,64 14,82,82 ..	.. .. 2,00	.. .. 1,80,00
173	होसपेट-बेल्लारी - सीटीआर(प्रा) - 13.2 किमी Hospet-Bellary - CTR(P) - 13.2 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	8,41,74 69,19 10,78,92 33,43	10,77,00 -14,89 ..	.. .. 1,50,00	.. .. 2,00,00

15.2.15
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
174	बेंगलूरु सिटी - धर्मावरम - सीटीआर(प्रा) - 42.098 किमी Bangalore City - Dharmavaram - CTR(P) - 42.098 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	20,67,47 17,62,88 52,37,62 1,06,61	25,89,40 19,35,57 .. 10,10,00	.. .. 3,52,10 ..
175	हुबली - वास्को - सीटीआर (प्रा) - 4 किमी Hubli - Vasco - CTR(P) - 4 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	6,18,88 49,52 10,00	5,72,56 6,97 ..	.. .. 1,75,00 -1,28,15
176	बेंगलूरु - जोलारपेट खंड - सीटीआर(प्रा) - 4.10 किमी Bangalore - Jolarpet section: CTR.[P] - 4.10 Kms.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,01,31 6,31,76	2,58,23 ..	.. 6,00,00 10,00
177	बेंगलूरु - जोलारपेट खंड - सीटीआर(प्रा) - 7.473 किमी Bangalore - Jolarpet section: CTR.[P] - 7.473 KMS	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	9,01,33 4,78,90 4,34,83	2,28,52 1,18,99 ..	.. .. 3,00,00 1,00,00
178	बेंगलूरु - मैसूर खंड- सीटीआर(प्रा) - 6.9 किमी Bangalore - Mysore section - CTR.[P] - 6.9 KMS	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	5,85,23 7,07,43 6,48,47	90,46 8,00,83 ..	.. .. 1,00,00 80,00
179	तुमकुर - हुबली खंड - सीटीआर(प्रा) - 23.580 किमी Tumkur - Hubli Section: CTR (P) - 23.580kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	5,00,19 18,02,63 37,15,68	5,00,99 11,32,50 ..	.. .. 16,50,06 1,50,00
180	बेंगलोर सिटी - धर्मावरम - सीटीआर (प्रा) - 5.34 किमी Bangalore City - Dharmavaram CTR (P) - 5.34 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,00,00 6,99,77	.. ..	.. 10,00,00 2,80,00
181	हुबली - लोंडा - सीटीआर(प्रा) - 3.25 किमी Hubli- Londa - CTR(P) - 3.25 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 5,98,47	.. ..	.. 2,50,00 3,00,00
182	हुबली - लोंडा - सीटीआर(प्रा) - 12.20 किमी Hubli - Londa - CTR(P) - 12.20 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 22,74,12	.. ..	.. 5,00,00 11,00,00
183	बेंगलूरु - सेलम - सीटीआर (प्रा) - 21.30 किमी Bengaluru - Salem - CTR (P) - 21.30 km	ररेसंको	RRSK	38,14,49	..	7,45,00 6,00,00
184	बेंगलूरु - जोलारपेट - सीटीआर (प्रा) - 29.24 किमी Bangalore - Jolarpet - CTR (P) - 29.24 km	ररेसंको	RRSK	52,36,41	..	10,10,00 7,00,00
185	बेंगलूरु - जोलारपेट - सीटीआर (प्रा) - 27.38 किमी Bengaluru - Jolarpet - CTR (P) - 27.38 km	ररेसंको	RRSK	49,03,32	..	10,25,00 6,00,00
186	बेंगलूरु - जोलारपेट - सीटीआर (प्रा) - 12 किमी Bengaluru - Jolarpet - CTR (P) - 12 km	ररेसंको	RRSK	21,49,01	..	9,00,00 8,00,00
187	बेंगलूरु - मैसूर - सीटीआर (प्रा) - 10.2 किमी Bangalore- Mysore - CTR (P) - 10.2 km	ररेसंको	RRSK	18,26,66	..	3,10,00 8,00,00
188	हुबली-गडग - सीटीआर (प्रा) - 4.75 किमी Hubli - Gadag - CTR(P) - 4.75 km	ररेसंको	RRSK	8,50,65	..	1,50,00 2,50,00
189	होसपेट जं. - बेल्लारी जं. - सीटीआर (प्रा) - 26.73 किमी Hosapete jn - Ballari Jn.- CTR(P) - 26.73 km	ररेसंको	RRSK	47,87,09	..	5,00,00 1,00,00
190	गडग - होसपेट - सीटीआर (प्रा) - 16.40 किमी Gadag - Hosapete - CTR(P) - 16.40 km	ररेसंको	RRSK	29,36,98	..	1,00,00 50,00
191	बेंगलूरु - जोलारपेट्टई - सीटीआर (प्रा) - 4 किमी Bangalore - Jolapettai - CTR (P) - 4 km	ररेसंको	RRSK	7,16,34	..	1,10,00 3,50,00
192	बेंगलूरु-मैसूर - सीटीआर - 3.618 किमी (प्रा) Bengaluru-Mysore - CTR - 3.618 km (P)	ररेसंको	RRSK	6,47,93	..	1,00,00 3,20,00
193	बेंगलूरु-मैसूर - सीटीआर - 27.10 किमी (प्रा) Bengaluru-Mysore - CTR - 27.10 km (P)	ररेसंको	RRSK	48,53,17	..	1,00,00 6,50,00

15.2.16
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
194	बेंगलूरु सिटी-धर्मावरम - सीटीआर - 9.89 किमी (प्रा) Bengaluru City-Dharmavaram - CTR - 9.89 km (P)	ररेसंको RRSK	17,71,14	..	1,00,00	8,00,00
195	सेलम-येशवंतपुरम - सीटीआर - 11.20 किमी (प्रा) Salem-Yeshvanthpuram - CTR - 11.20 km (P)	ररेसंको RRSK	20,05,74	..	1,00,00	6,00,00
196	बेंगलूरु-जोलारपेट - सीटीआर - 25.70 किमी (प्रा) Bengaluru-Jolarpet - CTR - 25.70 km (P)	ररेसंको RRSK	46,02,46	..	1,00,00	6,00,00
197	कैसल रॉक-कूलेम - संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (24.90 किमी) (प्राथमिक) Castle Rock-Kulem - Complete Track Renewal (24.90 km) (Primary)	ररेसंको RRSK	44,59,00	..	5,95,65	6,00,00
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
198	हुबली - बेल्लारी - टीआरआर(प्रा) - 3.23 किमी, टीआरआर(गौ) - 12.75 किमी, टीएसआर(गौ) - 23.5 किमी व टीआरआर - 111 सेट्स Hubli - Bellary - TRR (P) - 3.23 km, TRR (S) - 12.75 km, TSR(S) - 23.5 km & TTR- 111 sets	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	22,51,44 10,00	25,26,67 ..	.. 10,00	.. 3,10,00
199	लॉन्डा - वास्को डि गामा - टीआरआर (प्रा) - 5 किमी, टीआरआर (गौ) (एसएच) (लूप लाइनें) - 3.65 किमी व टीटीआर - 23 सेट Londa - Vasco da Gama - TRR (P) - 5 km, TRR (S) (SH) (loop lines) - 3.65 km & TTR - 23 sets	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	6,63,94 10,00	9,72,67 ..	.. 5,00	.. 1,70,00
200	गुंडा रोड - कोट्टूर - टीएसआर(प्रा) - 49.78 किमी, टीआरआर(गौ)(लूप लाइनें) - 3.75 किमी, टीएसआर(गौ) - लूप - 3.75 किमी और टीटीआर - 20 सेट Gunda Road - Kottur - TSR (P) - 49.78 km, TRR (S) (loop line) - 3.75 km, TSR (S) - loops - 3.75 km & TTR - 20 sets	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	23,98,84 10,00	27,35,54 ..	.. 5,00	.. 2,90,00
201	चिकजाजूर - रायदुर्ग - टीआरआर(प्रा) - 28.66 किमी और टीआरआर(गौ) - 8.3 किमी Chikjajur - Rayadurg - TRR (P) - 28.66 km & TRR (S) - 8.3 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	16,89,49 9,50,84	16,88,99 ..	.. 50	.. 1
202	बिरूर - शिमोगा टाउन - टीआरआर - 12 किमी, टीएसआर - 10.54 किमी (प्रा) Birur - Shimoga Town - TRR - 12 km, TSR - 10.54 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,08,06 8,62,26	3,07,56 ..	.. 5,00	.. 1
203	बेंगलूरु - मैसूर - टीआरआर - 8 किमी (गौ) (लूप लाइनें) Bangalore - Mysore -TRR - 8 km (S) (loop lines)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,70,50 10,00	3,40,32 ..	.. 80,00	.. 40,00
204	कुडाची - मीरज - टीआरआर - 10.35 किमी (प्रा), टीएसआर - 8 किमी (गौ) और टीएफआर - 25.6 किमी Kudachi - Miraj - TRR - 10.35 km (P), TSR - 8 km (S) & TFR - 25.6 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	9,03,00 10,00	24,21,94 ..	.. 5,00	.. 10,00,00
205	हुबली - तुमकूर - टीएसआर - 14.7 किमी (प्रा) और स्लीपर घनत्व में वृद्धि - 27.32 किमी Hubli-Tumkur - TSR - 14.7 km (P) & enhancement of sleeper density - 27.32 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	6,26,47 6,17,53	6,26,47 ..	.. 5,00	.. 1,00
206	लॉन्डा-वास्को - टीआरआर - 13.8 किमी (गौ) (लूप) Londa - Vasco - TRR - 13.8 km (S) (loops)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	6,58,00 10,00	8,37,80 ..	.. 50,00	.. 1,00,00
207	मैसूर मंडल - टीआरआर - 24.35 किमी (गौ) (लूप लाइनें) Mysore Division - TRR - 24.35 km (S) (loop lines)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,57,92 10,21,08	1,52,67 ..	.. 5,00	.. 1
208	बेल्लारी-रायदुर्ग - टीआरआर (प्रा) - 13.60 किमी Bellary - Rayadurga - TRR(P) - 13.60 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	9,93,73 1,46,49	10,12,02 ..	.. 10,00	.. 1,60,00
209	गदग-होसपेट - टीआरआर (गौ) - 5.95 किमी Gadag - Hospet - TRR(S) - 5.95 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,90,53 10,00	3,07,70 ..	.. 25,00	.. 9,03

15.2.17
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
210	बेंगलूरु - सेलम - टीआरआर (प्रा) - 12.296 किमी Bangalore - Salem - TRR(P) - 12.296 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,62,04 5,25,85	2,60,85 ..	.. 5,00
211	बेंगलूरु सिटी - जोलारपेट्टे - टीआरआर(प्रा) - 10.9 किमी अप Bangalore City -Jolarpettai - TRR(P) - 10.9 km Up	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	9,66,82 39,60	9,74,02 ..	.. 5,00
212	बेंगलूरु - जोलारपेट्टे - टीआरआर (प्रा) - 9.7 किमी Bangalore - Jolarpet - TRR(P) - 9.7 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	8,67,23 5,03,52 10,88	8,77,84 95,73 ..	.. .. 10,00
213	बेंगलूरु - जोलारपेट खंड - टीआरआर(प्रा) - 13.61 किमी Bangalore - Jolarpet section: TRR.[P] - 13.61Kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,42,68 60,98 13,53,39	83,26 85,71 ..	.. .. 8,00,00
214	लॉन्डा-मिरज खंड -टीआरआर(गौ) -11.50 किमी Londa - Miraj section - TRR(S) -11.50 kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,10,00 5,04,25 6,89,05	92,54 85,31 ..	.. .. 1,50,00
215	हुबली - बेल्लारी खंड - टीआरआर(गौ) - 13.52 किमी Hubli - Ballary section: TRR(S) - 13.52 Kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,10,00 2,59,00 8,29,36	69,20 23,22 ..	.. .. 2,00,00
216	बेंगलोर - तुमकूर - टीआरआर(प्रा) - 39.50 किमी Bangalore - Tumkur- TRR (P) - 39.5 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,00,00 40,05,48	.. ..	.. 10,00,00
217	बेंगलोर सिटी- सेलम जं.- सीटीआर (प्रा) - 13.61 किमी Bangalore city - Salem jn - CTR (P) - 13.61 kms.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,00,00 22,48,11	34,80 ..	.. 10,00,00
218	बेंगलूरु - जोलारपेट - टीआरआर (प्रा) - 4.28 किमी Bengaluru - Jolarpet - TRR (P) - 4.28 km	ररेसंको	RRSK	4,11,37	..	3,00,00
219	बिरूर-शिमोगा - टीआरआर (प्रा) - 9.900 किमी Birur - Shimoga - TRR (P) - 9.900 km	ररेसंको	RRSK	9,51,53	..	2,50,00
220	मैसूर-अरसिकेरे जं. - टीआरआर (गौ) - 3.58 किमी Mysore - Arsikere Jn.- TRR(S) - 3.58 km	ररेसंको	RRSK	3,09,82	..	1,00,00
221	तुमकूर-हुबली - टीआरआर - 8.50 किमी (प्रा) Tumkur-Hubli - TRR - 8.50 km (P)	ररेसंको	RRSK	8,16,97	..	1,00,00
222	तुमकूर-हुबली - टीआरआर - 5.20 किमी (प्रा) व टीटीआर - 2 सेट Tumkur-Hubli - TRR - 5.20 km (P) & TTR - 2 sets	ररेसंको	RRSK	5,40,49	..	1,00,00
223	श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal हुबली - बेल्लारी - टीआरआर - 7.35 किमी (गौ) व टीएसआर - 7.35 किमी (प्रा) Hubli - Bellary - TRR - 7.35 km (S) & TSR - 7.35 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,33,01 1,46,81	3,57,83 ..	.. 20,00
224	तुमकूर - हुबली - टीएसआर -120 किमी (प्रा) Tumkur - Hubli -TSR - 120 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	44,81,93 10,00	76,79,28 ..	.. 2,00
225	लॉन्डा - वास्को - टीआरआर - 9.87 किमी, टीएसआर -12.87 किमी (प्रा) Londa - Vasco - TRR - 9.87 km, TSR - 12.87 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,07,63 10,00	11,30,26 ..	.. 10,00
226	लॉन्डा - वास्को - टीएसआर - 9.62 किमी (प्रा), टीआरआर - 5.4 किमी (प्रा), सीटीआर - 5 किमी (प्रा), टीएसआर - 4.17 किमी (गौ) और टीआरआर - 2.6 किमी (प्रा) (लूप लाइनें) Londa - Vasco - TSR - 9.62 km (P), TRR - 5.4 km (P), CTR - 5 km (P), TSR - 4.17 km (S) & TRR - 2.6 km (P) (loop lines)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	15,59,00 10,00	17,04,68 ..	.. 10,00
227	हुबली - तुमकूर - टीआरआर - 11.75 किमी(प्रा) (अंशतः) Hubli - Tumkur - TRR - km 11.75 (P) (patches)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,97,10 8,78	7,94,82 ..	.. 2,00
						1,00

15.2.18
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
228	लॉन्डा-मीरज - टीएसआर - 6.4 किमी (गौ) और गिट्टी की तह में वृद्धि - 35 किमी Londa - Miraj - TSR - 6.4 km (S) (loops) & increasing ballast cushion - 35 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,98,80 10,00	7,52,98 ..	.. 10,00 79,93
229	बीजापुर-होटगी - टीटीआर (21 सेट) व ट्रेप स्विच (7 अदद) Bijapur - Hotgi - TTR (21 sets) & trap switches (7 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,47,73 67,37	2,34,21 ..	.. 20,00 1,35,00
230	बीजापुर-निम्बल - टीएसआर - 16 किमी (प्रा) Bijapur - Nimbal - TSR - 16 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	8,38,00 10,00	9,86,77 ..	.. 30,00 3,40,00
231	होसपेट-बेल्लारी - टीएसआर(गौ) - 10.25 किमी Hospet - Bellary - TSR(S) - 10.25 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,22,04 10,00	3,94,33 ..	.. 25,00 68,01
232	तुमकूर - हुबली व बिरूर - शिमोगा टाउन - टीएसआर (गौ) - 8.50 किमी Tumkur - Hubli & Birur - Shimoga Town - TSR(S) - 8.50 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,48,26 1,33,90	2,48,54 ..	.. 5,00 1
233	बीजापुर -होटगी - टीएसआर (प्रा) - 25.40 किमी Bijapur - Hotgi - TSR (P) - 25.40 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,52,45 9,05,05	6,35,96 ..	.. 2,50,00 4,50,00
234	लॉन्डा - मीरज - टीएसआर (प्रा) - 5.30 किमी Londa - Miraj - TSR(P) - 5.30 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,01,31 60,68	2,42,13 ..	.. 10,00 1,35,00
235	बीजापुर - होटगी - टीएसआर (प्रा) - 32.03 किमी Bijapur - Hotgi - TSR (P) - 32.03 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	12,10,43 6,27,67	14,10,94 ..	.. 75,00 2,65,00
236	बंगारपेट-कोलार - टीएसआर (प्रा) - 13.615 किमी Bangarpet - Kolar - TSR (P) - 13.615 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,34,33 4,46,57	3,24,33 ..	.. 2,80,00 70,00
237	लॉन्डा-वासको डि गामा - टीएसआर(गौ) - 8.36 किमी Londa-Vasco da Gama - TSR(S) - 8.36 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,04,27 1,55,28 1,80,66 5,04	2,46,65 -6,23 ..	.. .. 50,00 1,65,00
238	तुमकूर-हुबली - टीएसआर(प्रा) - 68.433 किमी Tumkur-Hubli - TSR(P) - 68.433 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	25,97,84 19,30,81 1,74,83	23,07,06 ..	.. 1,00,00 48,00
239	बीजापुर - होटगी - टीएसआर (प्रा) - 5.2 किमी Bijapur - Hotgi - TSR(P) - 5.2 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,00,20 1,94,93	2,89,91 ..	.. 60,00 -23,97
240	तुमकूर - हुबली - टीएसआर (प्रा) - 41.821 किमी Tumkur - Hubli - TSR (P) - 41.821 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,75,34 5,12,60 27,09,79	7,71,57 5,62,39 ..	.. .. 15,00,00 1,60,00
241	बेंगलूरु - तुमकूर खंड - टीएसआर(प्रा) - 39.5 किमी Bangalore - Tumkur Section:TSR[P] - 39.5 Kms.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,08,71 30,46,55	13,99,65 ..	.. 8,00,00 1,30,00
242	तुमकूर - हुबली खंड - टीएसआर(प्रा) - 27.32 किमी Tumkur - Hubli Section: TSR (P) - 27.32kms	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,90,07 9,89,24	12,33,35 ..	.. 5,00,00 89,00
243	मैसूर मंडल - एनएनजीटी यार्ड पर टीएसआर(गौ) - 5.447 किमी Mysore Division: TSR(S) - 5.447kms at MNGT yard. गिट्टी/ Ballast	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,25,35 52,32	3,00,54 ..	.. 55,00 45,00
244	बेंगलूरु - धर्मावरम - टीबीआर - 45.90 किमी Bangalore - Dharmavaram - TBR - 45.90 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,46,04 1,90,95	3,06,04 ..	.. 50,00 5,00
245	बेंगलूरु - धर्मावरम - टीबीआर - 23 किमी Bangalore - Dharmavaram - TBR - 23 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,24,68 44,18	2,04,68 ..	.. 1,25,00 80,00
246	पेनुकोडा - श्री सत्य साई प्रशान्ति निलयम - धर्मावरम - टीबीआर - 53 किमी Penukonda - Sri Satya Sai Prasanthi Nilayam - Dharmavaram - TBR - 53 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,50,70 68,90	4,52,70 ..	.. 5,94,00 1,30,00

15.2.19
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for	
					2017-18	2018-19	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
247	बेंगलूरु - मैसूर - टीबीआर - 22.40 किमी Bangalore - Mysore - TBR - 22.40 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,30,37 31,48	2,20,37 ..	.. 1,00,00	.. 70,00
248	बेंगलूरु - धर्मवरम खंड - टीबीआर - 29.40 किमी Bangalore - Dharmavaram section : TBR - 29.40kms	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,93 5,05,98	93 ..	.. 5,00,00	.. 1,20,00
249	बेंगलूरु - सेलम खंड - टीबीआर - 46.9 किमी Bangalore - Salem Section: TBR - 46.9 kms.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	32,32 7,92,28	1,99,52 ..	.. 6,00,00	.. 1,20,00
250	बेंगलूरु - मैसूर खंड - टीबीआर - 47.20 किमी Bangalore - Mysore section: TBR -47.20 kms	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,83 8,19,05	3,83,40 ..	.. 6,00,00	.. 10,00
251	बेंगलूरु - सेलम टीबीआर - 24.80 किमी Bangalore - Salem- TBR -24.80 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,00,00 1,79,65	21,63 ..	.. 4,55,00	.. 75,00
252	बेंगलूरु - जोलारपेट - टीबीआर - 26.45 किमी Bangalore - Jolarpet - TBR - 26.45 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,00,00 2,54,50 57,06	.. .. ..	.. .. 2,00,00	.. .. 1,60,00
253	बेंगलूरु - जोलारपेट - टीबीआर - 48.15 किमी Bengaluru - Jolarpet - TBR - 48.15 km	ररेसंको	RRSK	9,34,46	..	1,00,00	6,00,00
कांटे व पारण/ Points & Crossings							
254	तुमकूर - हुबली, बिरूर - शिमोगा टाउन, चिकजाजूर - रायदुर्ग व मैसूर - अरसीकेरे - टीटीआर (50 अदद) Tumkur - Hubli, Birur - Shimoga Town, Chickjajur - Rayadurga & Mysore - Arsikere -TTR (50 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	8,77,71 10,00	9,15,81 ..	.. 1,00	.. 1,00
255	तुमकूर - हुबली - टीटीआर (89 सेट) Tumkur - Hubli - TTR (89 sets)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,65,44 10,00	15,72,35 ..	.. 2,00	.. 1,00
256	बेल्लारी-हुबली-वास्को - थिक वेब स्विच, फैन-शेपड ले-आउट व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से टर्नआउट का श्रू नवीकरण आदि (50 सेट) Bellary - Hubli - Vasco - Through renewal of turnouts with thick web switches, fan-shaped layouts & weldable CMS crossings etc (50 sets)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,59,00 10,00	11,65,69 ..	.. 30,00	.. 4,00,00
257	बेल्लारी-वास्को - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (98 अदद) Bellary - Vasco - Thick web switches & weldable CMS crossings (98 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	14,00,00 5,24,70	13,75,00 ..	.. 30,00	.. 8,50,00
258	मैसूर - टीटीआर (49 सेट) Mysore - TTR (49 sets)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,41,94 1,58,06	7,10,90 ..	.. 1,00	.. 1,00
259	चिकजाजूर-रायदुर्ग - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (48 सेट) Chikjajur - Rayadurg - Thick web switches & weldable CMS crossings (48 sets)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 9,78,42	1,32 ..	.. 1,00,00	.. 2,00
260	मैसूर मंडल - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (76 सेट) Mysore Division - Thick web switches & weldable CMS crossings (76 sets)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	12,78 16,89,22	85,33 ..	.. 1,00,00	.. 1
261	मैसूर मंडल - टीटीआर - 38 सेट Mysore Division - TTR - 38 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,87,75 95,85	4,25,41 ..	.. 10,00	.. 1
262	अलनावार - हुबली - होस्पेट - टीटीआर - 58 सेट Alnawar - Hubli - Hospet - TTR - 58 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,29,12 30,87	7,02,23 ..	.. 5,00	.. 58,69
263	बेल्लारी-रायदुर्ग - टीटीआर (32 सेट) Bellary-Rayadurg - TTR (32 sets)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,01,12 1,36,40 3,02,28	4,40,34 -20,16 ..	.. .. 1,00	.. .. 1,85,00

15.2.20
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
264	हुबली मंडल - सीएमएस क्रॉसिंगों का नवीकरण - कुल - 100 अदद Hubli Division - Renewal of CMS Crossing - Total - 100 Nos	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	50,00 1,85,20 3,99,14	78,55 .. 1,50,00	.. .. 4,00,00
265	हुबली मंडल - कवर स्विचों का नवीकरण कुल - 123 अदद Hubli Division: Renewal of curved switches Total - 123 Nos	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,30,00 2,27,80 19,48,88	36,36 35 3,00,00	.. .. 14,00,00
266	बेंगलूर मंडल - 12 में 1 टर्नआउट का संपूर्ण फिटिंग नवीकरण 52/60 किग्रा-213 अदद Bangalore Division: Through fitting renewal of Turnout 1in12 52/60kg - 213 nos	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00,00 1,86,53	.. 2,70,00	.. 1,10,00
267	बेंगलूर - जोलारपेट - टीटीआर(सीएस+सीएमएससी) - 85 सेट Bangalore - Jolarpet - TTR(CS+CMSC) - 85 Sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00,00 16,38,46	.. 10,00,00	.. 3,85,00
268	चिकजाजूर-रायदुर्गा - टीटीआर - 17 सेट व टीआरआर - 4 सेट Chikjajur - Rayadurga - TTR - 17 sets & TTR - 4 set	ररेसंको	RRSK	3,91,87	1,50,00	3,41,87
अन्य/ Others						
269	तुमकूर - हुबली - टीआआर - 19.8 किमी (गौ) (लूप लाईनें) व स्लीपर घनत्व में वृद्धि - 236.68 किमी Tumkur - Hubli - TRR - 19.8 km (S) (loop lines), enhancement of sleeper density - 236.68 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	22,58,85 14,90,23	22,58,85 ..	.. 2,00 1,00
270	तोरणगल्लु-रंजीतपुरा - टीएफआर - 22.35 किमी व गिट्टी की तह में वृद्धि - 23 किमी Torangallu - Ranjitpura - TFR - 22.35 km & increasing ballast cushion - 23 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,61,10 10,00	6,01,91 ..	.. 5,00 1,40,00
271	येलहंका-चिकजाजूर - एसडब्ल्यूपी का एलडब्ल्यूआर में परिवर्तन - 35.63 किमी Yelahanka - Chikballapur - Conversion of SWP to LWR - 35.63 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,72,59 2,41	2,52,59 ..	.. 1,50,00 65,00
272	खानापुर-उगरखुर्द - टीएफआर - 125 किमी Khanapur - Ugarkhurd - TFR - 125 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,12,17 6,92,83	2,43,54 ..	.. 25,00 4,70,00
273	बेंगलूर-धर्मावरम, बेंगलूर-सेलम व बेंगलूर-जोलारपेट्टे - टीएफआर - 87 किमी Bangalore - Dharmavaram, Bangalore - Salem & Bangalore - Jolarpettai - TFR - 87 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,03,78 2,26,22	3,63,78 ..	.. 2,00,00 1,00,00
274	हुबली-गदग - टीएफआर - 56 किमी Hubli - Gadag - TFR - 56 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,55,37 50,74 1,49,89	4,35,04 -29 ..	.. .. 25,00 2,67,76
275	अरसीकेरे-बिरूर - टीडब्ल्यूआर - 33.53 किमी Arsikere-Birur - TWR - 33.53 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,41,85 98,48	2,41,85 ..	.. 10,00 1
276	तुमकूर - हुबली - टीडब्ल्यूआर - 95.05 किमी Tumkur - Hubli - TWR - 95.05 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	7,46,04 3,56,40 6,47,92	5,24,60 2,26,95 ..	.. .. 1,50,00 1,00
277	जोलारपेट-बेंगलूर व बेंगलूर-मैसूर - टीएफआर - 70.90 किमी Jolarpet - Bangalore & Bangalore - Mysore - TFR - 70.90 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,59,54 50,94	1,79,54 ..	.. 70,00 1,60,00
278	बेंगलूर-मैसूर - टीडब्ल्यूआर - 24 किमी (डा) Bangalore-Mysore - TWR - 24 km (Dn)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	16,60 3,71,26	16,60 ..	.. 3,70,00 60,00
279	तुमकूर - हुबली - टीडब्ल्यूआर - 104.44 किमी Tumkur - Hubli - TWR - 104.44 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,18,01 9,67,60	7,25,01 ..	.. 6,00,00 90,00
280	बेंगलूर सिटी - सेलम - टीएफआर - 34.5 किमी Bangalore City - Salem- TFR - 34.5 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,44,43 1,14,31	16,43 ..	.. 32,00 1,25,00

15.2.21
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
281	गदग-होसपेट - टीएफटीआर - 33 किमी Gadag-Hospet - TFR - 33 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	74,29 19,55,67	61,83 ..	.. 2,00,00	.. 10,00,00
282	लॉन्डा-मीरज खंड - टीडब्ल्यूआर - 30.00 किमी Londa - Miraj Section: TWR - 30.00Kms	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,20,00 89,20 4,42,76	3 26,48 ..	.. 1,50,00	.. 10,14
283	मैसूर-अरसीकेरे खंड - टीएफआर - 57 किमी Mysore - Arsikere section: TFR - 57km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,40,43 98,50 3,85,17	1,99,77 69,33 ..	.. 2,30,00	.. 25,00
284	हुबली - बेल्लारी खंड - टीएफआर - 131.70 किमी Hubli - Bellary section: TFR - 131.70Kms.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,58,14 1,97,00 8,68,38	5,59,70 1,36,91 ..	.. 3,00,00	.. 3,00,00
285	हुबली मंडल - टर्न आऊटों का टीएफआर - 370 अदद Hubli Division:- TFR of Turn Outs - 370 Nos.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,00,00 2,80,68	38,87 ..	.. 1,50,00	.. 95,00
286	हुबली मंडल - एसईजे- 70 सेटों और ग्लूड ज्वाइंट का नवीकरण - 260 अदद (कुल -330 सेट) Hubli Division: Renewal of SEJ- 70 sets and Glued Joint - 260 Nos (Total -330 Sets)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	2,19,39 6,97,25	1,92 ..	.. 2,00,00	.. 1,30,00
287	लॉन्डा-वास्को तथा लॉन्डा-मीरज खंड - टीएफआर - 48.40 किमी Londa - Vasco & Londa - Miraj Section: TFR - 48.40 kms.	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	95,06 2,54,31	26,56 ..	.. 20,00	.. 80,00
288	बेंगलूरु मंडल - टीएफआर - 69.35 किमी Bangalore Division: TFR - 69.35 Km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	4,53,07 1,51,03 1,86,52	4,89,21 42,05 ..	.. 10,00	.. 3,00,00
289	तुमकूर - हुबली खंड - मोबाइल प्लैस बट वैल्विंग द्वारा टीडब्ल्यूआर - 25.70 किमी Tumkur - Hubli Section:TWR by Mobile Flash Butt welds - 25.70kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,50,00 3,32,16	1,79,62 ..	.. 3,00,00	.. 50,00
290	बेंगलूरु - तुमकूर - टीएफआर - 69.7 किमी Bangalore - Tumkur - TFR - 69.7 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	60,20 6,13,55	2,58,68 ..	.. 8,00,00	.. 80,00
291	बेल्लारी जं - वास्को डि गामा - टीटीआर (एफएस+सीएमएससी) - 64 सेट Bellary junction - Vasco-da-gama - TTR(FS+CMSC) - 64 Sets	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,00 13,24,47	.. ..	.. 3,00,00	.. 1
292	तुमकूर - हुबली - टीएफआर - 31.05 किमी Tumkur-Hubli - TFR - 31.05 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	40,00 1,86,50 73,64	.. .. ..	.. 1,25,00	.. 1,40,00
293	बेंगलूरु - जोलारपेट - टीएफआर - 56.02 किमी Bangalore - Jolarpet - TFR - 56.02 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	81,53 1,86,50 2,73,48	.. .. ..	.. 3,10,00	.. 1,50,00
294	बेंगलूरु मंडल - टीआरआर - 28 किमी Bangalore - Division - TTR - 28 set	ररेसंको RRSK	5,46,18	..	2,00,00	1,70,00
295	बेंगलूरु - मैसूरु - टीएफआर - 58.70 किमी Bengaluru - Mysore - TFR - 58.70 km	ररेसंको RRSK	5,50,46	..	1,00,00	1,70,00
296	बेंगलूरु - जोलारपेट - टीआरआर - 29 किमी Bengaluru - Jolarpet - TTR - 29 set	ररेसंको RRSK	5,75,72	..	2,00,00	1,70,00
297	तुमकूर-हुबली - टीडब्ल्यूआर - 37.300 किमी Tumkur - Hubli - TWR - 37.300 km	ररेसंको RRSK	9,50,68	..	1,50,00	1,80,00
298	अलनावर - वास्को-डि-गामा - टीएफआर - 116.33 किमी (केवल रबर पैड) Alnavar - Vasco-da-gama - TFR - 116.33 km (rubber pad only)	ररेसंको RRSK	4,12,03	..	2,00,00	1,00,00

15.2.22
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS					
299	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	25,07,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	360,97,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
300	बैंगलोर शहर-जोलारपेट्टई(यूपी) - टीआरआर(प्रा) - 4.80 किमी Bangalore city-Jolarpettai (UP) - TRR(P) - 4.80 Km	ररेसंको	RRSK	4,52,16	..	90,00
301	तुमकूरु-असिकेरे जं.(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 24.28 किमी Tumakuru-Arsikere Jn.(SL) - CTR(P) - 24.28 km	ररेसंको	RRSK	47,85,44	..	7,50,00
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal					
302	यशवंतपुर जं.-येलहंका जं.(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 1.90 किमी Yesvantpur Jn.-Yelahanka Jn.(SL) - CTR (P) - 1.90 Km	ररेसंको	RRSK	3,74,48	..	90,00
303	बेंगलुरु-मैसूर - सीटीआर(प्रा) - 13.38 किमी Bengaluru-Mysore - CTR (P) - 13.38 Km	ररेसंको	RRSK	26,37,12	..	3,90,00
304	होसपेट जं.-बेल्लारी जं. - सीटीआर(गौ) - 11.0 किमी और लोंडा जं.- वास्को-डि.गामा - सीटीआर(गौ) - 10.40 किमी Hosapete jn-Ballari Jn. - CTR(S) - 11.0 KM & Londa Jn-Vasco-Da- Gama - CTR(S) - 10.40 KM	ररेसंको	RRSK	32,59,86	..	3,30,00
305	गदग जं.-होसपेट जं.(डीएन) - सीटीआर (प्रा) - 5.90 किमी Gadag Jn.-Hosapete jn(DN) - CTR(P) - 5.90 Km.	ररेसंको	RRSK	11,62,85	..	1,80,00
306	बेंगलुरु-जोलारपेट्टई - सीटीआर(प्रा) - 3.45 कि.मी. Bengaluru-Jolarpettai - CTR(P) - 3.45 kms	ररेसंको	RRSK	6,79,97	..	1,00,00
307	बेंगलुरु-जोलारपेट्टई जं.(डीएन) - सीटीआर(प्रा) - 10.33 किमी Bengaluru-Jolarpettai Jn.(DN) - CTR(P) - 10.33 Km	ररेसंको	RRSK	20,35,98	..	3,20,00
308	बैंगलोर शहर-जोलारपेट्टई(डीएन) - सीटीआर(प्रा) - 22.80 किमी Bangalore city-Jolarpettai (DN) - CTR(P) - 22.80 kms	ररेसंको	RRSK	44,93,74	..	7,00,00
309	हुबली जं.-गदग जं.(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 27 किमी Hubballi jn-Gadag Jn.(SL) - CTR(P) - 27 Km.	ररेसंको	RRSK	53,21,54	..	7,80,00
	श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal					
310	मैसूर जं.-चमराजनगर - टीआरआर(गौ) - 7.50 किमी Mysuru Jn.-Chamarajanagar - TRR(S) - 7.50 km	ररेसंको	RRSK	5,29,94	..	90,00
311	बैंगलोर शहर-धर्मवारम - टीआरआर(गौ) - 9.086 किमी Bangalore city-Dharmavaram - TRR(S) - 9.086 Km	ररेसंको	RRSK	6,42,01	..	90,00
312	लोंडा जं.-वास्को-डि-गामा(एकल) - टीआरआर(प्रा) - 5.00 के.एम. व सीटीआर(प्रा) - 9.30 किमी Londa Jn.-Vasco-Da-Gama(SL) - TRR(P) - 5.00 KM & CTR(P) - 9.30 km	ररेसंको	RRSK	22,55,44	..	3,20,00
313	तुमकूरु-असिकेरे जं. - टीआरआर(प्रा) - 41.82 किमी Tumakuru-Arsikere Jn. - TRR (P) - 41.82 km	ररेसंको	RRSK	39,39,41	..	6,00,00
314	असिकेरे जं.-हुबली जं.(यूपी) - टीआरआर (प्रा) - 7.73 किमी Arsikere Jn.-Hubballi jn (UP) - TRR(P) - 7.73 km	ररेसंको	RRSK	7,28,16	..	1,00,00
315	असिकेरे जं.-हुबली जं.(यूपी) - टीआरआर(प्रा) - 8.343 किमी Arsikere Jn.-Hubballi jn (UP) - TRR(P) - 8.343 km	ररेसंको	RRSK	7,85,90	..	1,20,00
	गिट्टी/ Ballast					
316	लोंडा जं.-मिराज जं.(एकल) - टीबीआर - 113.50 किमी Londa Jn.-Miraj Jn(SL) - TBR - 113.50 km	ररेसंको	RRSK	25,99,49	..	3,90,00

15.2.23
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS					
317	बादामी-विजयपुरा(एकल) - टीबीआर - 102.89 किमी। Badami-Vijayapura (SL) - TBR - 102.89 Km.	ररेसंको	RRSK	23,56,49	..	3,90,00
318	बेंगलुरु - सलेम(एकल) - टीडब्ल्यूआर - 16.20 किमी Bengaluru-Salem(SL) - TWR - 16.20 kms	ररेसंको	RRSK	3,96,34	..	60,00
319	बलारी जं.-तेरनागल्लू - टीबीआर - 15.50 किमी Ballari Jn.-Tornagallu - TBR - 15.50 KM	ररेसंको	RRSK	3,55,00	..	60,00
320	बेंगलूर-तुमकुर - टीबीआर - 40.50 किमी Bengaluru-Tumkur - TBR - 40.50 km	ररेसंको	RRSK	9,27,57	..	1,35,00
	कांटे व पारण/ Points & Crossings					
321	पेनुकोंडा - श्री सत्य साई प्रसन्ननिलायम - टीटीआर (सीएमएस सीएमएससी) - 3 सेट और बेंगलुरु-धर्मावरम जं. - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 13 सेट Penukonda-Sri Sathya Sai Prasanthinilayam - TTR(CS CMSC) - 3 sets & Bengaluru-Dharmavaram Jn. - TTR(TWS WCMSC) - 13 sets	ररेसंको	RRSK	4,35,58	..	60,00
322	बेंगलुरु-येलहंका जं. - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 14 सेट व यशवंतपुर जं.-येलहंका जं. - टीटीआर(सीएमएस) - 21 सेट Bengaluru-Yelahanka Jn. - TTR(TWS WCMSC) - 14 sets & Yesvantpur Jn.-Yelahanka Jn. - TTR(CS) - 21 sets	ररेसंको	RRSK	7,30,50	..	1,00,00
323	होसपेटे जं.-बलारी जं. - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस) - 47 सेट्स व टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 9 सेट Hosapete Jn-Ballari Jn. - TTR(TWS) - 47 sets & TTR(TWS WCMSC) - 9 sets.	ररेसंको	RRSK	16,33,92	..	2,40,00
	अन्य/ Others					
324	हसन-असिकेरे(एकल) - टीडब्ल्यूआर - 88.80 किलोमीटर Hassan-Arsikere(SL) - TWR - 88.80 kms	ररेसंको	RRSK	21,72,54	..	3,20,00
325	बेंगलुरु-मैसूर(यूपी) - टीएफआर - 40.30 किमी Bengaluru-Mysore(UP) - TFR - 40.30 kms	ररेसंको	RRSK	3,35,67	..	50,00
326	चिकजाजूर जं.-रायदुर्ग(एकल) - टीएफआर - 130.90 किमी Chikjajur Jn.-Rayadurg(SL) - TFR - 130.90 km	ररेसंको	RRSK	10,90,32	..	1,50,00
327	हुबली मंडल - टीएफआर - 374.682 किमी Hubballi Division - TFR - 374.682 Km	ररेसंको	RRSK	8,33,80	..	1,20,00
328	विजयपुरा-होतगी(एकल) - टीडब्ल्यूआर - 91.80 किलोमीटर Vijayapura-Hotgi(SL) - TWR - 91.80 Km.	ररेसंको	RRSK	22,45,93	..	3,88,00
329	मैसूर जं.-चमराजनगर(एकल) - टीबीआर - 24 किमी Mysuru Jn.-Chamarajanagar(SL) - TBR - 24 km	ररेसंको	RRSK	5,49,67	..	80,00
330	हरिहर-हुबली जं.(एकल) - टीबीआर - 26.125 किमी Harihar-Hubballi Jn (SL) - TBR - 26.125 km	ररेसंको	RRSK	5,98,34	..	90,00
331	होसपेटे जं.-बलारी जं.(यूपी) - टीडब्ल्यूआर - 18 किमी और खानापुर- गोकक रोड(एकल) - टीडब्ल्यूआर - 58.50 किमी Hosapete Jn-Ballari Jn.(UP) - TWR - 18 KM & Khanapur-Gokak Road(SL) - TWR - 58.50 KM	ररेसंको	RRSK	18,71,61	..	3,00,00
332	मैसूर जं.-चमराजनगर(एकल) - टीएफआर - 60.68 किमी Mysuru Jn.-Chamarajanagar(SL) - TFR - 60.68 km	ररेसंको	RRSK	5,05,43	..	80,00
333	चिकजाजूर जं.-रायदुर्ग(एकल) - टीबीआर - 52.80 किमी Chikjajur Jn.-Rayadurg(SL) - TBR - 52.80 KM	ररेसंको	RRSK	12,09,28	..	1,80,00
334	बेंगलुरु-धर्मावरम(एकल) - टीएफआर - 54.628 किमी Bengaluru-Dharmavaram(SL) - TFR - 54.628 KM	ररेसंको	RRSK	4,22,63	..	60,00

15.2.24
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS					
335	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	30,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	113,03,00
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals	ररेसंको	RRSK	..	..	474,00,00
	पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
336	कुडुची-उगर्खुर्द - पुनर्निर्माण (पुल सं.184) Kuduchi - Ugarkhurd - Rebuilding (bridge No.184)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	41,75,25 16,60,11	41,19,18 ..	.. 3,50,00 50,00
337	भानापुर-कोप्पल - अधिसंरचना का पुनः गर्डर बिछा कर सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 63) Bhanapur-Koppal - Strengthening of super structure by re-girdering (bridge No.63)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,53,61 10,00	5,02,07 ..	.. 10,00 1
338	जोलारपेट्टै-बेंगलूर व बेंगलूर-तुमकूर - पुनः गर्डर बिछाना (5 पुल) Jolarpettai-Bangalore & Bangalore-Tumkur - Regirdering (5 bridges)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,55,00 4,26,09	5,00 ..	.. 1,75,00 2,50,00
339	बिरूर-शिमोगा टाउन - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं. 86) Birur-Shimoga Town - Regirdering (bridge No.86)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,65,00 3,79,19	5,13,39 ..	.. 1,50,00 1,00,00
340	हरिहर-हुबली - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं. 90) Harihar-Hubli - Regirdering (bridge No.90)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,04,06 5,42,44	1,74,06 ..	.. 1,50,00 50,00
341	हरिहर-हुबली - पुनः गर्डर बिछाकर सुपर संरचना का सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 38) (वरदा नदी) Harihar-Hubli - Strengthening of super structure by regirdering (Bridge No.38) (Varada River)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	20,00 6,14,42	75,00 ..	.. 3,00,00 1,30,00
342	बिरूर-तालगुप्पा - पुनः गर्डर बिछाकर सुपर संरचना का सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 59) Birur-Talguppa - Strengthening of super structure by regirdering (Bridge No.59)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	20,00 5,80,25	75,00 ..	.. 3,50,00 1,00,00
343	बेंगलूर सिटी - सेलम - पुनः गर्डर बिछाकर सुपर संरचना का सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 127, 264, 133, 126 व 112) Bangalore City-Salem - Strengthening of super structure by regirdering (Bridge No.127, 264, 133, 126 & 112)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	20,00 4,82,78	.. ..	.. 2,75,00 2,50,00
344	बेंगलूर सिटी-सेलम - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं. 81, 88, 99, 102, 104 व 41) Bangalore City-Salem - Regirdering (Bridges No.81, 88, 99, 102, 104 & 41)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	20,00 5,38,50	.. ..	.. 2,50,00 2,50,00
345	हुबली-होसपेट - पुनः गर्डर बिछाकर सुपर संरचना का सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 121, 155, 39 व 66) Hubli-Hospet - Strengthening of super structure by regirdering (Bridge No.121, 155, 39 & 66)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	20,00 3,96,83	.. ..	.. 2,50,00 1,00,00
346	होसपेट-कैसल रॉक - पुनः गर्डर बिछाकर सुपर संरचना का सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 133 व 3) Hospet-Castle Rock - Strengthening of superstructure by regirdering (Bridge No.133 & 3)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	20,00 3,24,91	.. ..	.. 1,50,00 2,00,00
347	मैसूर मंडल - क्रेन विधि द्वारा पुनःग्राइंडिंग करके सुपर संरचना का सुदृढ़ीकरण (पुल सं.192/डी, 15/ए, 92, 43, 763, 242/ए तथा 222/ए) Mysore Division - Strengthening of super structure by regirdering by crane method (Bridge No.192/D, 15/A, 92, 43 & 763)	ररेसंको	RRSK	4,72,87	..	1,00 1,75,00
348	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	7,49,08
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	24,04,09

15.2.25
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
ब - नये कार्य / B - New Works						
349	बेंगलूरु मंडल - इस्पात के गर्डरों का बदलाव (9 पुल) Bangalore Division - Repl. of steel girders (9 bridges)	ररेसंको	RRSK	8,16,63	..	10,00
350	बेंगलूरु मंडल - पत्थर स्लैब पुलों और छोटे गर्डर पुलों का बदलाव (30 पुल) Bangalore Division - Repl. of stone slab bridges & minor girder bridges (30 bridges)	ररेसंको	RRSK	4,70,00	..	10,00
351	मैसूरु मंडल - इस्पात के गर्डरों का बदलाव (पुल सं.138/बी, 92, 33 व 119/ए) Mysore Division - Repl. of steel girders (Bridge No.138/B, 92, 33 & 119/A)	ररेसंको	RRSK	2,69,00	..	10,00
352	हुबली मंडल - इस्पात गर्डरों का पूर्व बलित कंक्रीट स्लैब से बदलाव (पुल सं.13, 21 व 45) Hubli Division - Repl. of steel girders with precast PSC slabs (Bridge No.13, 21 & 45)	ररेसंको	RRSK	2,75,69	..	10,00
353	बेंगलूरु मंडल - पत्थर स्लैब पुलों और छोटे गर्डर पुलों का बदलाव (19 अदद) Bangalore Division - Repl. of stone slab bridges & minor girder bridges (19 Nos)	ररेसंको	RRSK	6,81,87	..	10,00
354	मैसूरु मंडल - इस्पात गर्डरों का पीएससी स्लैब से बदलाव (पुल सं.111, 244 व 15/ए) Mysore Division - Repl. of steel girders with PSC slabs (Bridge No.111, 244 & 15/A)	ररेसंको	RRSK	9,83,00	..	10,00
355	बेंगलूरु मंडल - स्पैन पुल पर इस्पात गर्डरों का बदलाव (11 पुल) Bangalore Division - Repl. of steel girders on span bridges (11 bridges)	ररेसंको	RRSK	11,70,00	..	10,00
356	लॉन्डा-मीरज - पुनर्निर्माण (पुल सं.55, 58, 93 व 104) और लॉन्डा-वास्को (पुल सं.228) Londa-Miraj - Rebuilding (Bridge No.55, 58, 93 & 104) & Londa-Vasco (Bridge No.228)	ररेसंको	RRSK	2,69,00	..	10,00
357	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	4,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	4,80,00
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total - Bridge Works	ररेसंको	RRSK	..	..	28,84,09
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
358	हुबली मंडल - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (28 ब्लाक खंड) Hubli Division - Block proving by axle counters (28 block sections)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	9,08,29 3,60,36	8,98,46 ..	.. 77,00 82,00
359	गदग-तडवल - ऑप्टिक फाइबर केबल (200 किमी) Gadag-Tadval - Optic fibre cable (200 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,89,61 4,62,41	3,40,80 ..	.. 3,11,00 70,00
360	कुप्पम-कृष्णाराजपुरम - सिगनल व्यवस्था का बदलाव Kuppam-Krishnarajapuram - Repl of signalling arrangements	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	79,00 4,50,00	6,37,45 ..	.. 1,91,36 1,50,00
361	मैसूरु - मैसूरु जं.-अरसीकेरे जं.-तालगुप्पा, चिकजाजूर जं.-रायदुर्ग खंड में आईपीएस की व्यवस्था Mysore-Provision of IPS for Mysore jn.-Arsikere jn., Birur jn.-Talaguppa, Chikjajur jn.-Rayadurga section	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	.. 5,80,37	.. ..	.. 5,41,00 1,90,00
362	मैसूरु - मैसूरु मंडल के एसएमईटी-टीएलजेपी (लंबाई 97.28 किमी) व डीआरयू -सीएमजीआर (लंबाई 45.125 किमी) खंड में ओएफसी, एसटीएम व पीडी-एमयूएक्स की व्यवस्था Mysore- Provision of OFC,STM1 & PD-Mux in SMET-TLGP (Length is 97.28 Km) & DRU-CMGR (Length is 45.125 Km) section in Mysore Division	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	.. 4,72,55	.. ..	.. 4,67,60 3,90,00

15.2.26
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
363	यशवंतपुर-नुमकूर - 6-क्वाड केबल के साथ एकल खंड डिजिटल एक्सल काउंटर्स का प्रावधान Yesvantpur-Tumkur - Single section digital axle counters with 6-quad cable	रारेसंको	RRSK	5,07,61	..	2,00,00	5,00,00
364	बेंगलूर-जोल्लारपैटे, बैय्यप्पानहल्ली-सेलम व पेनुकोंडा-धर्मावरम (गौरीबिदनूर आईबीएस सहित) - एकल खंड डिजिटल एक्सल काउंटर्स का प्रावधान Bangalore-Jolarpettai, Baiyyappanahalli-Salem & Penukonda-Dharmavaram (incl Gowribidanur IBS) - Provision of single section digital axle counters	रारेसंको	RRSK	7,63,88	..	2,60,00	6,50,00
365	व्हाइटफील्ड - सैटेलाइट माल स्टेशन पर सिगनल गियरों का बदलाव Whitefield - Repl of S&T gears at satellite goods station	रारेसंको	RRSK	2,74,61	..	80,00	2,50,00
366	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	..	15,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रारेसंको	RRSK	..	..	..	37,82,00
367	ब - नये कार्य / B - New Works कासल रॉक-कुलेम - टनल रेडियो सिस्टम Castle Rock-Kulem - Tunnel radio system	रारेसंको	RRSK	8,08,36	..	..	1,00
368	हुबली-अलनावर - क्वाड केबल का बदलाव Hubli-Alnavar - Replacement of quad cable	रारेसंको	RRSK	2,69,85	..	..	1,00
369	पेनुकोंडा-धर्मावरम - नागसमुद्रम और श्री सत्यसाईप्रशांथी निलयम के रास्ते समपार फाटकों सहित बी मार्ग में दूसरे दूरस्थ संकेत व्यवस्था Penukonda-Dharmavaram - 2nd distant signal arrangements on B route incl. level crossings gates via Nagasamudram & Sri Satya Sai Prasanthi Nilayam	रारेसंको	RRSK	4,58,13	..	..	1,00
370	मैसूर मंडल - ब्लॉक प्रूविंग एक्सल काउंटर एचएसएसडीएसी का प्रावधान (7 खंड) Mysore Division - Block proving axle counter high availability single section digital axle counter (7 sections)	रारेसंको	RRSK	2,94,61	..	..	1,00
371	हुबली मंडल - बीपीएसी (5 खंड) व दोहरे पहचान (22 ब्लॉक) की व्यवस्था Hubli Division - Provision of BPAC (5 sections) & dual detection (22 blocks)	रारेसंको	RRSK	7,23,38	..	..	1,00
372	हुबली मंडल - अर्थ लीकेज डिटेक्टर (70 स्टेशन) और फ्यूज ऑटो बदलाव प्रणाली की व्यवस्था (114 स्टेशन/केबिन) Hubli Division - Earth leakage detector (70 stations) & fuse auto changeover system (114 stations/cabins)	रारेसंको	RRSK	4,73,13	..	..	1,00
373	बेंगलूर मंडल - धुआं व आग का पता लगाने और अग्निशामक यंत्र (59 स्टेशन) Bangalore Division - Smoke & fire detection and fire extinguisher (59 stations)	रारेसंको	RRSK	3,97,80	..	..	1,00
374	हुबली - धुआं व आग का पता लगाने और अग्निशामक यंत्र (107 स्टेशन) और हुबली पश्चिम केबिन पर धुआ फायर सप्रेसन प्रणाली का प्रावधान Hubli - Smoke & fire detection and fire extinguisher system (107 stations) & provision of smoke, fire suppression system at Hubli West cabin	रारेसंको	RRSK	5,61,84	..	..	1,00
375	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	..	2,50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	रारेसंको	RRSK	..	..	..	2,58,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य /	रारेसंको	RRSK	..	..	..	40,40,00

15.2.27
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
Total - Signalling and Telecommunication						
बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
376	दक्षिण पश्चिम रेलवे - स्टेशनों में एलईडी लाइट फिटिंग South Western Railway - LED light fittings in stations	पूंजी Cap.	5,28,22	..	1,20,00	2,00,00
377	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत सौर ऊर्जा वाले कार्यों हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of solar power	ईबीआर(पी) EBR(P)	62,50,00	..	..	62,50,00
378	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) रारेसंको RRSK	..	..	..	50,00 1,00,00 50,00 50,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) रारेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P)	..	..	..	2,50,00 1,00,00 50,00 50,00 62,50,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
379	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) रारेसंको RRSK	..	..	..	50,00 1,50,00 20,00 50,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works						
		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) रारेसंको RRSK	..	..	..	50,00 1,50,00 20,00 50,00
जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त /						
		पूंजी Cap.	..	..	..	3,00,00
Total - Other Electrical Works excl TRD						
		मूआनि DRF विनि (3) DF(3) रारेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P)	..	..	..	2,50,00 70,00 1,00,00 62,50,00
क षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
380	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको RRSK	..	..	..	2,00,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
		रारेसंको RRSK	..	..	..	2,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
381	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. रारेसंको RRSK	..	..	..	1,00,00 5,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works						
		पूंजी Cap. रारेसंको RRSK	..	..	..	1,00,00 5,00
जोड़ - क षण वितरण संबंधी कार्य /						
		पूंजी Cap.	..	..	..	1,00,00
Total - Traction Distribution Works						
		रारेसंको RRSK	..	..	..	2,05,00

15.2.28
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for	
					2017-18	2018-19	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
382	हुबली कारखाना - परिसंपत्तियों व अवसंरचना का उन्नयन Hubli Workshop - Upgradation of assets & infrastructure	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	31,91,50 24,41,46 16,18,36 10,00,00	22,80,14 15,29,67 18,31,92 ..	70,00 2,25,29 2,00 ..	32,94 1,35,38 2,03,40 ..
383	हुबली मंडल - दूसरे छोर की परीक्षण सुविधाएं (7 स्टेशन) Hubli Division - Other end examination facilities (7 stations)	विनि (3)	DF(3)	3,41,05	2,59	1,00	1,00,00
384	हुबली - गर्त लाईन सं.1 व 2 का 600 मी लंबाई प्रत्येक तक विस्तार Hubli - Extension of pit line No.1 & 2 to 600 m length each	विनि (3)	DF(3)	3,04,15	1,65,42	1,00	1
385	हुबली डीजल शेड - 150 से 200 ईएमडी रेलइंजन तक संवहन क्षमता का विस्तार Hubli Diesel Shed - Expansion of homing capacity from 150 to 200 EMD locos	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	35,58,71 2,01,50	22,55,28 ..	70,00 ..	4,64,96 ..
386	कोलार - नई रेल कोच फैक्ट्री की स्थापना Kolar - Setting up of new rail coach factory	पूंजी ईबीआर(पी)	Cap. EBR(P)	730,47,97 730,47,97	.. ..	.. ..	1 ..
387	बेंगलूरु - आपदा प्रबंधन में ब्रेक-डाउन कर्मियों के प्रशिक्षण हेतु 'संरक्षा ग्राम' की स्थापना Bangalore - Setting up of 'safety village' for training of break down officials in disaster management	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	13,84,00 3,06,00	4,52,10 ..	2,00,00 ..	7,97,16 ..
388	एसबीसी डिवीजन - एसबीसी प्रभाग में कोच रखरखाव की सुविधा का विस्तार Bangalore Division - Augmentation of Coach Maintenance Facilities	पूंजी	Cap.	4,59,98	..	1,00	1,70,95
389	मैसूर - पीओएच सुविधा का 70 से 80 डिब्बे (एलएचबी सहित) के लिए संवर्धन Mysore - Augmentation of POH Facilities from 70 to 80 coaches incl. LHB	पूंजी	Cap.	35,44,00	..	..	6,44,40
390	बीएनडी पर एफडब्ल्यू के ईएमयू रैकों का अनिर्धारित लिफ्टिंग और अनुरक्षण के लिए प्रस्तावित हेवी लिफ्टिंग बे Banawadi - Heavy lifting bay for unscheduled lifting and repairs of MEMU rakes of SWR at BAND	पूंजी	Cap.	4,35,01	..	..	1,70,06
391	बनासवाडी- मुख्य लाइन इलेक्ट्रिकल मल्टीप्ल यूनिट रैक हेतु अनुरक्षण सुविधाओं की संवृद्धि Banawadi-Enhancement of maintenance facilities for Mainline Electrical Multiple Unit rakes	पूंजी ईबीआर(पी)	Cap. EBR(P)	5,23,00 20,91,00	.. ..	.. ..	1 ..
392	होसपेट जं. - मालगाड़ी नेमी ओवरहालिंग डिपो व रेलगाड़ी परीक्षण सुविधाओं का उन्नयन Hospet Jn - Upgradation of freight ROH depot & train examination facilities	ररेसंको	RRSK	4,56,00	..	..	95,76
393	बेंगलूरु सिटी, मैसूर व हुबली - सवारी गाड़ी डिपूओं में 1 गर्त लाइन का उन्नयन अथवा स्थिरण लाइन का गर्त लाइन में परिवर्तन Bangalore City, Mysore & Hubli - Upgradation of 1 pit line or conversion of a stabling line into pit line at coaching depots	ररेसंको	RRSK	13,45,00	..	..	2,80,45
394	होसपेट - रुग्ण लाइन शेड का विस्तार Hospet - Extension of sick line shed	पूंजी	Cap.	2,98,17	..	..	1,59,58
395	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	1,06,86 1,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	12,84,81 1,35,38 15,65,53 3,77,21

15.2.29
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
ब - नये कार्य / B - New Works						
396	हुबली - एलएचबी सवारीडिब्बा आवधिक ओवरहालिंग सुविधा, प्रलेखन व कार्य केंद्र और स्टाफ सुविधा के साथ डीवी एवं आरबी खंड का विस्तार Hubli - Linke Hofmann Busch coach periodical overhauling facility, documentation & work centre with staff facilities & expansion of DV & RB section	पूँजी मूआनि	Cap. DRF	25,56,01 6,72,98	.. ..	10,00 ..
		विनि (3)	DF(3)	1,60,01	..	..
397	मैसूर - मध्यावधि ओवरहालिंग अनुरक्षण हेतु कोचिंग सुविधाओं का संवर्धन (चरण-2) Mysore - Augmentation of coaching facilities for intermediate overhauling maintenance (Phase-2)	पूँजी	Cap.	18,14,98	..	5,00
398	यशवंतपुर (सवारीडिब्बा डिपो) - कोच अनुरक्षण गतिविधियों को सुधारने के लिए मूलभूत सुविधाएं Yeshwanthpur (Coaching Depot) - Infrastructure facilities for improvement of coach maintenance activities	विनि (3)	DF(3)	3,90,00	..	5,00
399	यशवंतपुर - गर्त लाइन 1-4 हेतु पूर्व-निर्मित सभी मौसमों के अनुकूल आच्छादित शेड का उत्पादन, आपूर्ति व कार्यान्वयन Yeshwanthpur - Manufacturing, supply & commissioning of pre-fabricated all weather covered shed for pit lines 1-4	विनि (3)	DF(3)	15,19,00	..	1,00
400	कृष्णाराजपुरम - डीजल शेड में इलेक्ट्रिक इंजनों की होमिंग के लिए मूलभूत आवश्यकताएं और अवसंरचनात्मक आवश्यकताएं Krishnarajapuram - Homing of electric locomotives in diesel shed & infrastructure requirement	विनि (3)	DF(3)	10,82,00	..	5,00
401	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	5,00 5,00 4,00 1,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	20,00 5,00 15,00 1,00
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	13,04,81 1,40,38 15,80,53 3,78,21
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
402	हुबली - आवासों का बदलाव, डाउन चाल क्षेत्र में टाइप-II - 100 इकाईयां Hubli - Repl.of quarters, type-II - 100 units in Down Chaw area	मूआनि	DRF	3,06,00	4,42,01	50,00
403	हुबली - आवासों का बदलाव, ब्रोक रोड कालोनी में टाइप-I -1, टाइप-II - 4, टाइप-III - 20, टाइप-IV - 3 व टाइप-V - 4 इकाईयां Hubli - Repl. of quarters, type-I - 1, type-II - 4, type-III - 20, type-IV - 3 & type-V - 4 units in Broak Road colony	मूआनि	DRF	1,50,38	3,98,30	50,00
404	बेंगलूरु मंडल - टाइप-I - 70 इकाई आवासों का टाइप-II से बदलाव Bangalore Division - Repl.of quarters, type-I - 70 units with type-II	मूआनि	DRF	2,83,00	8,53,73	50,00
405	बेंगलूरु मंडल - टाइप-I - 63 इकाई आवासों का टाइप-II से बदलाव Bangalore Division - Repl. of quarters, type-I - 63 units with type-II	मूआनि	DRF	2,55,00	2,06,87	46,96

15.2.30
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
406	हुबली - टाइप-II - 56 व टाइप-III - 10 इकाईयां Hubli - Type-II - 56 & type-III - 10 units	पूँजी Cap.	5,09,17	3,42,88	1,55,00	2,00,00
407	हुबली मंडल - गैंग आवासों का बदलाव, टाइप-II - 22 इकाईयां Hubli Division - Repl of gang quarters, type-II - 22 units	मूआनि DRF	2,55,55	2,35	..	14,00
408	दवनगेर व हरिहर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 16 इकाईयां Davangere & Harihar- Repl. of quarters, type-II - 16 units (8 units at each station)	मूआनि DRF	2,66,12	2,05,36	1,73	1,00
409	बेंगलूरु मंडल - टाइप-III - 5 अदद प्रत्येक (4 स्टेशन) Bangalore Division - Type-III - 5 Nos each (4 stations)	पूँजी Cap.	3,85,13	..	1,50,00	2,50,00
410	कैसल रॉक - टाइप-II - 24 इकाईयां Castle Rock - Type-II - 24 units	मूआनि DRF	3,52,93	..	50,00	28,00
411	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि DRF	..	..	..	17,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि DRF	..	..	..	4,67,00
	व - नये कार्य / B - New Works	पूँजी मूआनि DRF	..	..	..	8,51,00
412	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि DRF	..	..	..	29,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि DRF	..	..	..	8,51,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total - Staff Quarters	पूँजी मूआनि DRF	..	..	..	13,18,00
	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF	मूआनि DRF	..	..	..	1,38,01
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
413	हुबली - कर्नाटक शहरी जलापूर्ति व वितरण बोर्ड से जलापूर्ति का संवर्धन Hubli - Augmentation of water supply from Karnataka Urban Water Supply Distribution Board	पूँजी Cap.	13,50,91	12,18,14	..	5,00,00
414	धारवाड, बेलगाम, वास्को, हिंदुपुर, बंगारापेट व अरसीकेरे - सामुदायिक भवन Dharwad, Belgaum, Vasco, Hindupur, Bangarapet & Arsikere - Community halls	विनि (2) DF(2)	3,72,00	8,19,45	..	1
415	मडगांव - सभी भारतीय रेलों के लिए अवकाश गृह परिसर Madgaon - Holiday home complex for all Indian Railways	विनि (2) DF(2)	7,10,00	2,13,86	2,00,00	65,00
416	बेंगलूरु सिटी - बर्न यूनिट सहित मंडल रेलवे अस्पताल का उन्नयन Bangalore City - Burn unit with upgradation of divisional railway hospital	विनि (2) DF(2)	3,98,00	3,08,98	53,89	1,00
417	बेंगलूरु मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना (711 अदद) Bangalore Division - Rewiring of staff quarters (711 Nos)	मूआनि DRF	2,83,05	5,69,23	76,00	5,00
418	हुबली - रेल नगर कालोनी में नए निर्मित रेलवे आवासों में शेष सुविधाओं को पूरा करना Hubli - Completion of left over amenities in newly constructed railway quarters at Rail Nagar colony	विनि (2) DF(2)	2,68,16	1,51,00	20,00	1
419	हुबली - भूमिगत जलाशय, शिरोपरि टंकियों व पाइपलाइन नेटवर्क से कालोनियों में जलापूर्ति प्रणाली में सुधार Hubli - Improvement to water supply system for colonies by ground level reservoir, overhead tanks & pipeline network	विनि (3) DF(3)	4,92,92	..	..	33,00
420	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2) DRF DF(2)	..	..	..	4,00,00
			..	..	..	8,00
			..	..	..	72,00

15.2.31
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	9,00,00 13,00 1,38,02 33,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
421	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी विनि (2)	Cap. DF(2)	.. ..	.. ..	.. ..	3,00,00 26,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी विनि (2)	Cap. DF(2)	.. ..	.. ..	.. ..	3,00,00 26,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total - Amenities for Staff	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	12,00,00 13,00 1,64,02 33,00
	यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
422	हुबली - स्टेशन परिसर के विस्तार हेतु नया स्टेशन भवन व परिचलन क्षेत्र Hubli - New station building & circulating area for expansion of station complex	विनि (1)	DF(1)	6,69,98	6,67,20	50,00	1,00
423	यशवंतपुर - अतिरिक्त स्टेशन इमारत, परिचलन क्षेत्र का सुधार व अन्य सुविधाएं Yeshvantpur - Addl. station building, improvement to circulating area & other amenities	विनि (1)	DF(1)	3,67,01	3,47,01	..	1
424	हुबली - स्टेशन भवन (चरण-II), प्लेटफार्म सायबान और परिचलन क्षेत्र का विकास Hubli - Station building (Phase-II), cover over platform & development of circulating area	विनि (1)	DF(1)	14,04,68	10,73,57	10,00	1
425	हुबली - नए स्टेशन परिसर में भूमिगत पारपथ (6 मी x 3.5 मी) Hubli - Subway (6 m x 3.5 m) in new station complex	विनि (1)	DF(1)	9,04,86	6,96,23	10,00	1
426	मैसूर - सभी प्लेटफार्मों को जोड़ने वाला भूमिगत पारपथ Mysore - Subway connecting all platforms	विनि (1)	DF(1)	6,04,00	4,00,55	97,00	1
427	दक्षिण पश्चिम रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (6 अदद) (2 स्टेशन) South Western Railway - Escalators at various stations (6 Nos) (2 stations)	विनि (1)	DF(1)	3,78,00	5,93,95	1,36,00	1
428	होसपेट - पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से स्टेशनों का संयुक्त विकास (पीबी 781/2012-13/उरे) Hospet - Joint development of stations in association with Ministry of Tourism (PB 781/2012-13/NR)	विनि (1)	DF(1)	5,50,00	1	2,00,00	90,00
429	दक्षिण पश्चिम रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) South Western Railway - Escalators at important stations of Indian Railways (4 Nos) (PB#855/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)	3,00,00	3,74,41	32,00	1
430	दक्षिण पश्चिम रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (12 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) South Western Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations on Indian Railways (with high passenger density) (12 Nos) (PB#854/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)	3,00,00	3,68,96	3,32,00	1
431	दक्षिण पश्चिम रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (12 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) South Western Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations on Indian Railways (with high passenger density) (12 Nos) (PB#854/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)	3,00,00	3,68,96	3,32,00	1
431	ईबीआर (पार्टनरशिप) के तहत स्टेशनों के पुनर्विकास हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of redevelopment of stations	ईबीआर(पी)	EBR(P)	627,50,00	..	..	627,50,00

15.2.32
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
432	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	2,76,85 1,23,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि विनि (1) ईबीआर(पी)	DRF DF(1) EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	2,76,85 2,14,07 633,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
433	दक्षिण पश्चिम रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन व सुधार कार्य South Western Railway - Soft upgrades improvements at stations	विनि (1)	DF(1)	125,00,00	..	3,00,00
434	दक्षिण पश्चिम रेलवे - स्टेशनों पर ऊपरी पैदल पुलों और / अथवा ऊंचे तल के प्लेटफार्मों का यथा आवश्यकता प्रावधान South Western Railway - Provision of foot over bridges and/or high level platforms at stations as per requirement	ररेसंको	RRSK	400,00,00	..	59,54,50
435	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	61,25 1,32,50
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (1) ररेसंको	DRF DF(1) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	61,25 4,32,50 59,54,50
	जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total - Passenger Amenities	मूआनि विनि (1) ररेसंको ईबीआर(पी)	DRF DF(1) RRSK EBR(P)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	3,38,10 6,46,57 59,54,50 633,00,00
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
436	हुबली - दक्षिण पश्चिम रेलवे क्षेत्र की स्थापना Hubli - Setting up of South Western Railway zone	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	122,40,00 95,42,06	52,03,81 95,42,06	15,88 .. 1
437	बेंगलूरु सिटी - निष्कर्षण, बचाव व चिकित्सा सहायता सुविधाएं Bangalore City - Facilities for extraction, rescue & medical relief	पूंजी	Cap.	7,00,00	2,01,00	34,12 1,92,00
438	हुबली - रेलवे अस्पताल का उन्नयन Hubli - Upgradation of railway hospital	विनि (2)	DF(2)	10,84,82	7,29,25	1,13,00 25,00
439	मैसूर - रेल संग्रहालय का विकास Mysore - Development of rail museum	विनि (3)	DF(3)	4,62,00	22,35	.. 86,00
440	दक्षिण पश्चिम रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (3 स्टेशन) South Western Railway - Integrated security system (3 stations)	पूंजी	Cap.	9,75,00	5,18,17	.. 1
441	हुबली - क्षेत्रीय मुख्यालय कार्यालय की 3सरी मंजिल पर कार्यालयों का निर्माण Hubli - Construction of offices on 3rd floor of zonal headquarters office	विनि (3)	DF(3)	11,34,46	9,51,86	.. 25,00
442	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	4,00 4,00 7,00 77,12
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,96,01 4,00 32,00 1,88,13

15.2.33
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2018-19
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18		
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
ब - नये कार्य / B - New Works							
443	बेंगलुरु - आरपीएसएफ बैरक का निर्माण Bengaluru - Construction of RPSF barrack	विनि (3)	DF(3)	3,12,91	..	..	1,00
444	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	64,00 3,00 5,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works							
पूँजी Cap. 64,00							
मूआनि DRF 3,00							
विनि (3) DF(3) 5,00							
जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works							
पूँजी Cap. 64,00							
मूआनि DRF 3,00							
विनि (3) DF(3) 6,00							
जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works							
पूँजी Cap. 2,60,01							
मूआनि DRF 7,00							
विनि (2) DF(2) 32,00							
विनि (3) DF(3) 1,94,13							
प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
445	बेंगलूर (पर्यवेक्षक प्रशिक्षण केंद्र) - आपदा प्रबंधन मॉड्यूल Bangalore (Supervisors' Training Centre) - Disaster management module	विनि (3) त्रिसंनि	DF(3) SRSF	54,00 3,00,00	2,10,39 1,00	....	....
ररेसंको RRSK 2,45,00 .. 2,50,00 7,30,22							
446	बेंगलूर (पर्यवेक्षक प्रशिक्षण केंद्र) - छात्रावास में और स्थान बढ़ाना, अतिरिक्त कक्षाएं व प्रयोगशालाएं Bangalore (Supervisors' Training Centre) - Enhancement of hostel accommodation, addl. classrooms & laboratories	विनि (2)	DF(2)	4,41,60	4,37,85	..	1
447	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	50,00 2,50
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress							
विनि (2) DF(2) 1							
विनि (3) DF(3) 50,00							
ररेसंको RRSK 7,32,72							
ब - नये कार्य / B - New Works							
448	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	50,00 2,50
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works							
विनि (3) DF(3) 50,00							
ररेसंको RRSK 2,50							
जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD							
विनि (2) DF(2) 1							
विनि (3) DF(3) 1,00,00							
ररेसंको RRSK 7,35,22							
महानगर परिवहन परियोजनाएं / METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS							
ब - नये कार्य / B - New Works							
449#	बेंगलूर उपनगरीय - लाइन क्षमता के संवर्धन हेतु एलीवेटेड / एट ग्रेड गलियारों का निर्माण Bengaluru Suburban - Construction of elevated / at grade corridors for augmentation of line capacity	विअपू ईबीआर(पी)	MAC EBR(P)	6030,55,00 6030,55,00	.. ..	.. ..	1,00,00 ..
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works							
विअपू MAC 1,00,00							
जोड़ - महानगर परिवहन परियोजनाएं / Total - Metropolitan Transport Projects							
विअपू MAC 1,00,00							

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	757,05,29
		पूंनि	C.Fund	..	..	176,55,44
		मूआनि	DRF	..	..	8,38,24
		विनि (1)	DF(1)	..	..	5,16,07
		विनि (2)	DF(2)	..	..	1,70,03
		विनि (3)	DF(3)	..	..	21,86,67
		सं.निधि	S.Fund	..	..	14,00,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	633,75,71
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	731,00,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	1221,50,00
		ईबीआर	EBR	..	..	150,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total - New Works	पूंजी	Cap.	..	..	14,67,00
		विअपू	MAC	..	..	1,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	3,48,25
		विनि (1)	DF(1)	..	..	4,92,50
		विनि (2)	DF(2)	..	..	26,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,41,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	194,06,50
	कुल जोड़ / Grand Total	पूंजी	Cap.	..	..	771,72,29
		विअपू	MAC	..	..	1,00,00
		पूंनि	C.Fund	..	..	176,55,44
		मूआनि	DRF	..	..	11,86,49
		विनि (1)	DF(1)	..	..	10,08,57
		विनि (2)	DF(2)	..	..	1,96,03
		विनि (3)	DF(3)	..	..	23,27,67
		सं.निधि	S.Fund	..	..	14,00,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	827,82,21
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	731,00,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	1221,50,00
		ईबीआर	EBR	..	..	150,00,00

15.3.1
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18		
ब - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
450	होस्पेट - भूतल पहिया लेथ Hospet - Surface wheel lathe	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	1,33,53 4,05,31	1,36,58 ..	.. ..	.. 3,00
451	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (3 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (3 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. 11,54,98	2 ..	.. ..	.. 1
452	द्रव-चालित पुनः पटरी पर चढ़ाने का उपकरण (4 अदद) Hydraulic re-railing equipment (4 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	1,90,64 97,68	1,89,64 ..	.. ..	1 ..
453	मैसूर कारखाना - द्रव पहिया प्रेस क्षमता 500 टन (बड़ी लाईन और मीटर लाईन) Mysore Workshop - Wheel Press Hydraulic capacity 500 ton (broad gauge & meter gauge)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,58,10 2,36,19	2,58,10 ..	.. ..	.. 1
454	हाइड्रोलिक प्रेस 4 कॉलम 500 टी Hydraulic Press 4 column 500 T	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,38,28 56,32	2,38,28 ..	.. ..	.. 1
455	मैसूर कारखाना - सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ (बला) Mysore workshop - CNC Surface Wheel Lathe (BG)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,49 9,21,61	2,99 ..	2,50 ..	.. 1
456	मैसूर कारखाना - कोइल स्प्रिंग स्क्रजिंग और लोड डिफ्लेक्शन मशीन 25 टी Mysore Workshop - Coil Spring Scragging & Load Deflection Testing Machine 25T	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,21,10 35,42	2,15,59 ..	19,00 ..	.. 1
457	एसटीसी बंगलूरू - ट्रेनिंग व ट्रबुल शूटिंग सिमुलेटर (डब्ल्यूडीजी4 लोको प्रणाली) STC Bangalore -Training and Trouble Shooting Simulator (WDG4 Loco Systems)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	.. 3,13,82	.. ..	.. ..	.. 1
458	एसटीसी बंगलूरू - डब्ल्यूडीजी 3ए लोकोमोटिव हेतु ड्राइवर सिमुलेटर STC Bangalore -Driver Simulator for WDG 3A Locomotive	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	.. 3,13,82	.. ..	.. ..	.. 1
459	हुबली कारखाना - ट्विन केब ईओटी क्रेन 60 टी Hubli Workshop - Twin Crab EOT Crane 60T	पूँजी	Cap.	4,18,45	..	68,76	18,00
460	हुबली कारखाना - व्हील प्रेस - 500 टन (बला व मीला) Hubli Workshop - Whell Press - 500 Ton (BG & MG)	पूँजी	Cap.	4,65,19	..	..	2,21,55
461	हुबली कारखाना - सीएनसी एक्सल टर्निंग लैथ सतह समाप्त - 0.8 माइक्रोन आरए(न्यूनतम) Hubli workshop - CNC Axle Turning Lathe surface finish - 0.8 micron Ra(min.)	पूँजी	Cap.	10,59,48	..	..	5,04,55
462	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	89,58 1,92,54 21,36 3,20,99 1 3,81,96

15.3.2
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी	Cap.	..	..	..	8,33,68
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,92,54
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	21,36
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	3,21,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	1
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	3,85,03
	ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
463	यशवंतपुर - सीएनसी व्हील लेथ अंडर फ्लोर कार्य बला सहित Yashwanthpur- CNC Wheel Lathe Under Floor with works BG	ररेसंको	RRSK	7,40,86	..	..	1
464	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	50,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	36
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	3
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	1
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	50,00
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	..	50,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	36
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	3
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	1
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	50,01
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant	पूंजी	Cap.	..	..	..	8,83,68
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,92,90
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	21,37
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	3,21,03
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	2
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	4,35,04

15.4.1
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
	रेल इंजन / Locomotives					
465	02 मर्दों के लिए डब्ल्यूडीजी4 इंजन के लिए मोटरयुक्त ट्रक एसेम्बली- फ्रन्ट ट्रक एसेम्बली के लिए डीएलडब्ल्यू पार्ट नं.17020979 और ईएमडी पार्ट नं.40075078- 01 अदद, रियर ट्रक एसेम्बली के लिए डीएलडब्ल्यू पार्ट नं.17020980 और ईएमडी पार्ट नं.40075079- 01 अदद	पूँजी	Cap.	3,96,33	..	3,96,33
	Motorised truck assembly for WDG4 locomotive consisting of 02 items.1. Front truck assembly to DLW part No 17020979 and to EMD part No 40075078.Rear truck assembly to DLW part no 17020980 and to EMD part no 40075079 - 01 no.					
466	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूँजी	Cap.	..	..	7,51,00
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूँजी	Cap.			7,51,01
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
467	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	पूँजी	Cap.	..	..	5,59
	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,26,64
	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,28,34
	ररेसंको	RRSK	..	..	..	3,58,07
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूँजी	Cap.			5,59
	विनि (1)	DF(1)				1,26,64
	विनि (3)	DF(3)				1,28,34
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूँजी	Cap.	..	..	7,56,60
	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,26,64
	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,28,34
	ररेसंको	RRSK	..	..	..	3,58,07
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
	रेल इंजन / Locomotives					
468	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूँजी	Cap.	..	..	42
	ररेसंको	RRSK	..	..	..	1
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूँजी	Cap.			42
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
469	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	पूँजी	Cap.	..	..	1
	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,54,98
	ररेसंको	RRSK	..	..	..	16
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूँजी	Cap.			1
	विनि (1)	DF(1)				1,54,98
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूँजी	Cap.	..	..	43
	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,54,98
	ररेसंको	RRSK	..	..	..	17
	जोड़ - चल स्टाक / Total - Rolling Stock	पूँजी	Cap.	..	..	7,57,03
	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	2,81,62
	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,28,34
	ररेसंको	RRSK	..	..	..	3,58,24

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रैप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रैप के अलावा	i.b Other than Scrap	41,66,55	41,44,61	28,00,32
i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	41,66,55	41,44,61	28,00,32
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	8,58,04	5,41,81	8,46,47
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रैप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रैप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-9,32,97	-21,03,88	-5,93,45
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-9,32,97	-21,03,88	-5,93,45
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	33,22,88	11,91,82	23,41,31
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रैप	v.a Scrap	-8,35,29	10,48,82	-6,32,71
v.b स्क्रैप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-8,35,29	10,48,82	-6,32,71
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	65,79,21	48,23,18	47,61,94
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	..	..	..
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	254,95,58	329,47,00	352,92,33
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	477,94,06	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	732,89,64	329,47,00	352,92,33
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	76,04	20,00	20,00
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	15,60,68	21,79,89	23,50,20
iii.b स्क्रैप सामग्री	iii.b scrap material	76,04	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	56,81,62	60,00,00	60,00,00
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	73,18,34	81,79,89	83,50,20
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	..	..
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	1,89,81	1,89,81	1,89,81
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	1,89,81	1,89,81	1,89,81
v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	136,28,79	152,81,75	170,25,40
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	64,14	21,17	..
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	..	..	..
v.d स्क्रैप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	136,92,93	153,02,92	170,25,40
C -वर्ष के दौरान कुल नामें	C - Total Debits during year	671,80,90	260,33,78	268,26,94
D -सकल जोड़	D - Grand Total	737,60,11	308,56,96	315,88,88

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
E - वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	136,28,79	152,81,75	170,25,40
ii निर्माण कार्य	ii to Works	64,14	21,17	..
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	..	..	..
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	128,27,47	165,20,02	184,31,90
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	83,15,40	91,75,00	91,75,00
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	2,00,00	2,00,00
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	477,94,06	2,00,00	2,00,00
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	561,09,46	95,75,00	95,75,00
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	826,29,86	413,97,94	450,32,30
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	136,92,93	153,02,92	170,25,40
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	689,36,93	260,95,02	280,06,90
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	41,44,61	28,00,32	12,50,33
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	41,44,61	28,00,32	12,50,33
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	5,41,81	8,46,47	9,30,72
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-21,03,88	-5,93,45	-6,52,62
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-21,03,88	-5,93,45	-6,52,62
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	11,91,82	23,41,31	27,49,20
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	10,48,82	-6,32,71	-6,95,65
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c बकाया विक्री का उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	10,48,82	-6,32,71	-6,95,65
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	48,23,18	47,61,94	35,81,98
I - कुल जोड़	I - Grand Total	737,60,11	308,56,96	315,88,88
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-17,56,03	-61,24	-11,79,96
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	671,80,90	260,33,78	268,26,94
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	6	12	8
A - वर्ष की शुरूआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	-20,98,28	17,72,14	15,59,37
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	11,86,20	9,37	..
v बकाया बिक्री उचंत	v Outstanding Sales Suspense	..	..	..
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	-9,12,08	17,81,51	15,59,37

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
B - वर्ष के दौरान पावतियाँ	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	606,29,50	560,71,87	616,79,06
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	606,29,50	560,71,87	616,79,06
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	606,29,50	560,71,87	616,79,06
D - कुल जोड़	D - Grand Total	597,17,42	578,53,38	632,38,43
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	370,85,51	369,05,94	381,47,45
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	1,78	88,29	89,00
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	370,87,29	369,94,23	382,36,45
i विक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	208,48,62	192,94,40	199,36,51
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	208,48,62	192,94,40	199,36,51
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	5,38	..
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	579,35,91	562,94,01	581,72,96
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	579,35,91	562,94,01	581,72,96
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	17,72,14	15,59,37	50,65,47
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उचंत	i.d Outstanding Purchase Suspense	9,37	..	..
i.e बकाया विक्री उचंत	i.e Outstanding Sales Suspense	..	..	..
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	17,81,51	15,59,37	50,65,47
I - कुल जोड़	I - Grand Total	597,17,42	578,53,38	632,38,43
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	26,93,59	-2,22,14	35,06,10
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	606,29,50	560,71,87	616,79,06
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	3	3	9
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	1278,10,40	821,05,65	885,06,00
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	1268,72,84	823,89,03	861,79,86
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	9,37,56	-2,83,38	23,26,14
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	5	6	8

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
A - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचंत शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	10,86,88	16,49,46	18,40,51
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचंत अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	10,86,88	16,49,46	18,40,51
A. 2 - विकास उचंत शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	10,86,88	16,49,46	18,40,51
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	222,43,77	231,86,91	247,17,68
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचंत से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	136,28,79	152,81,75	170,25,40
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	263,90,36	52,51,31	54,54,39
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	21,54,50	29,87,39	36,35,40
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	421,73,65	235,20,45	261,15,19
iii. कारखाना निर्माण उचंत को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	..	..	..
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	1,79,73	1,95,00	2,15,00
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	..	..	..
vii. e कुल विविध प्रभार (iv. a to iv. d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv. a to iv. d)	1,79,73	1,95,00	2,15,00
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii. d + iii + iv. e + v. c + vi)	645,97,15	469,02,36	510,47,87
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकालियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	..	..	..
ii भंडार उचंत को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	15,60,68	21,79,89	23,50,20
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	76,04	20,00	20,00
ii.c भंडार उचंत को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	16,36,72	21,99,89	23,70,20
iii जोड़ (i + ii. c)	iii Total (i + ii. c)	16,36,72	21,99,89	23,70,20
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	629,60,43	447,02,47	486,77,67
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	640,47,31	463,51,93	505,18,18
E.1 - श्रम उचंत	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	640,47,31	463,51,93	505,18,18
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	..	..	..
ii पूंजी भंडार उचंत - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	76,04	20,00	20,00

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	15,60,68	21,79,89	23,50,20
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	..	..	..
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	15,60,68	21,79,89	23,50,20
ii.d कुल भंडार उचंत (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	16,36,72	21,99,89	23,70,20
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	164,05,84	180,63,55	189,94,17
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	107,79,11	133,47,49	149,24,30
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	271,84,95	314,11,04	339,18,47
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	14,15,48	20,98,89	26,11,51
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	7,92,62	17,09,93	19,21,83
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	22,08,10	38,08,82	45,33,34
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	299,76,06	24,69,51	25,00,00
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	5,48,25	22,28,89	28,79,66
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	1,44,00	1,50,00
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	7,41,85	11,14,90	20,88,16
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	312,66,16	59,57,30	76,17,82
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	8,00,14	20,05,82	13,90,30
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	9,38,50	13,28,44	21,12,46
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	640,34,57	467,11,31	519,42,59
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	16,36,72	21,99,89	23,70,20
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	623,97,85	445,11,42	495,72,39
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचंत शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	16,49,46	18,40,51	9,45,79
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	16,49,46	18,40,51	9,45,79
J - वर्ष के अंत में विकास उचंत	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	16,49,46	18,40,51	9,45,79
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	640,47,31	463,51,93	505,18,18
L - श्रम उचंत	L - Labour Suspense	211,97,02	..	..
M - कुल मिश्रित उचंत के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	852,44,33	463,51,93	505,18,18
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	5,62,58	1,91,05	-8,94,72
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	629,60,43	447,02,47	486,77,67

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	2,22,64	-19,60,64	-19,60,64
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	..	..	..
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	-4,63	..	..
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	-4,63	..	..
जोड़	Total	2,18,01	-19,60,64	-19,60,64
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	21,78,65	..	..
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	-19,60,64	-19,60,64	-19,60,64
जोड़	Total	2,18,01	-19,60,64	-19,60,64
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	-21,83,28	..	..
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	-4,63	..	..