

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव  
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	सनि SF	रारेसको RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	3,10,00	..	..	..	..	..	3,10,00
14 आमान परिवर्तन	Gauge Conversion	56,10,00	..	..	..	..	..	56,10,00
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	17,28,00	..	..	..	..	..	17,28,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	68,90,02	..	30,00	10,85,02	..	17,41,08	97,46,12
17 संगणकीकरण	Computerisation	3,01,00	..	2,00,00	4,33,10	..	..	9,34,10
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	4,83,71	..	..	5,54,87	..	3,65,86	14,04,44
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	197,57,27	236,17,73	..	..	..	..	433,75,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	..	7,50,13	7,50,13
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	15,00,00	431,01,15	446,01,15
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	695,00,00	695,00,00
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	2,00,00	..	..	..	..	24,84,05	26,84,05
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	70,34,00	..	..	..	..	160,30,11	230,64,11
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	6,51,03	..	1,61,13	91,07	..	50,00	9,53,23
37 कर्षण वितरण संबंधी कार्य	Traction Distribution Works	8,89,70	..	..	..	..	30,18,06	39,07,76
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	16,10,66	..	7,87,55	4,53,20	..	14,59,42	43,10,83
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	8,93,52	..	5,04,71	9,27,29	..	11,03,33	34,28,85
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	8,20,68	..	13,09,06	..	..	..	21,29,74
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	5,00,00	..	1,38,05	5,04,55	..	..	11,42,60
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	8,36,74	12,58,26	..	66,29,66	87,24,66
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	2,70,01	..	73,00	12,00,07	..	..	15,43,08
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	..	..	..	3,10,00	..	..	3,10,00
71 भंडार उच्चत	Stores Suspense	760,11,66	..	..	..	..	..	760,11,66
72 निर्माण उच्चत	Manufacture Suspense	699,60,24	..	..	..	..	..	699,60,24
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	2,00,00	..	..	..	..	..	2,00,00
<b>कुल योग</b>	<b>Total Gross</b>	<b>1941,21,50</b>	<b>236,17,73</b>	<b>40,40,24</b>	<b>68,17,43</b>	<b>15,00,00</b>	<b>1462,32,85</b>	<b>3763,29,75</b>
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	..	..	..	..	..
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	97,78,00	97,78,00
(ग) भंडार उच्चत	(c) Stores Suspense	807,34,82	..	..	..	..	..	807,34,82
(घ) निर्माण उच्चत	(d) Manufacture Suspense	704,63,07	..	..	..	..	..	704,63,07
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	2,00,00	..	..	..	..	..	2,00,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	1513,97,89	..	..	..	..	97,78,00	1611,75,89
<b>योजना परिव्यय (शुद्ध)</b>	<b>Plan Outlay (Net)</b>	<b>427,23,61</b>	<b>236,17,73</b>	<b>40,40,24</b>	<b>68,17,43</b>	<b>15,00,00</b>	<b>1364,54,85</b>	<b>2151,53,86</b>

12.2.1  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1	गुना-इटावा; बरास्ता शिवपुर-ग्वालियर-भिंड (348.25 किमी) Guna-Etawah via Shivpur-Gwalior-Bhind (348.25 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	608,02,00 8,77,00	631,79,44 15,70,41	13,00,00 ..
2	इटावा-मैनपुरी (57.5 किमी) Etawah-Mainpuri (57.5 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	245,39,00 20,00,00	336,50,64 11,02	6,65,00 ..
3	आगरा-इटावा; बरास्ता फतेहाबाद व बाह (110 किमी) Agra-Etawah via Fatehabad & Bah (110 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	427,21,00 10,00,00	453,82,31 ..	35,00 ..
4#	राबर्ट्सगंज-मुगलसराय, बरास्ता मधुपुर, सुकृत, अहरोरा (70 किमी) Robertsganj-Mughalsarai via Madhupur, Sukrit, Ahrora (70 km)	पूँजी	Cap.	1260,00,00	..	10,00
5	ईबीआर के तहत अनुमानित निवेश (डीएफसीसीआईएल के लिए सीधे ऋण वाला भाग) Estimates investment through EBR (direct funding loan component for DFCCIL)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	1800,00,00	..	1800,00,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
		पूँजी	Cap.	..	..	3,10,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	1800,00,00
<b>जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) /</b>						
<b>Total - New Lines (Construction)</b>						
		पूँजी	Cap.	..	..	<b>3,10,00</b>
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	<b>1800,00,00</b>
<b>आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
6	ग्वालियर-शिवपुरकलां; कोटा तक विस्तार सहित (284 किमी) Gwalior-Sheorpurkalan with extension to Kota (284 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	3712,00,14 35,00,00	2,58,36 33,02,64	175,06,80 ..
7	धौलपुर-सिरमुत्रा, गंगापूर सिटी तक विस्तार सहित (144.6 किमी) Dholpur-Sirmuttra with extension to Gangapur City (144.6 km)	पूँजी मूआनि सं.निधि	Cap. DRF S.Fund	202,23,00 .. 50,00,00	9,33,58 .. 7,10,53	4,28,80 .. ..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00,00	..	..
8#	मथुरा-वृंदावन (11 किमी) Mathura - Vrindavan (11 km)	पूँजी	Cap.	97,96,00	..	10,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
		पूँजी	Cap.	..	..	56,10,00
<b>जोड़ - आमान परिवर्तन /</b>						
<b>Total - Gauge Conversion</b>						
		पूँजी	Cap.	..	..	<b>56,10,00</b>
<b>दोहरी लाइन विछाना / DOUBLING</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
9	टुंडला-यमुना पुल (21 किमी) Tundla-Yamuna bridge (21 km)	पूँजी मूआनि ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	Cap. DRF EBR EBR(IF)	80,01,45 30,25 3,30,00 5,00,00	74,76,31 .. .. ..	4,26,58 .. .. 3,30,00
10	छेओकी-लोहगारा (26.88 किमी) Chheoki-Lohgara (26.88 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर	Cap. EBR(IF) EBR	83,61,07 1,00,00 20,01	87,35,70 .. 20,00	20,00 .. ..
11	अलीगढ़-गाजियाबाद - 3सरी लाइन (106.15 किमी) Aligarh-Ghaziabad - 3rd line (106.15)	पूँजी पूँनि निक्षेप (रेविनि) ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund Dep (RVN) EBR EBR(IF)	30,43,26 3,46,19 365,57,54 .. 1,00,00	10,00,00 3,46,19 365,57,54 .. ..	.. .. .. .. 1
12	पनकी-भोपुर - 3सरी लाइन (11.38 किमी) Panki-Bhaupur - 3rd line (11.38 km)	पूँजी ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR EBR(IF)	52,66,97 5,50,00 3,50,00	70,46,08 3,50,00 ..	11,38,76 .. 1,99,98

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएगी  
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

12.2.2  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	<b>दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING</b>						
13	<b>भीमसेन - झांसी (206 किमी)</b> Bhimsen - Jhansi (206 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर	Cap. EBR(IF) EBR	369,00,00 201,00,00 570,00,00	11,00,00 529,26,00 40,00,00	.. 400,00,00 ..	2,68,00 350,00,00 ..
14	<b>झांसी-बीना - 3सरी लाइन (152.57 किमी)</b> Jhansi-Bina - 3rd line (152.57 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	50,00,00 1162,00,00	.. 16,95,00	4,26,37 430,00,00	.. 582,00,00
15	<b>मथुरा-पलवल - 4थी लाइन (80 किमी)</b> Mathura-Palwal - 4th line (80 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	2,00,00 524,00,00	85 71,70,00	8,00,00 200,00,00	.. 150,00,00
16	<b>मथुरा-झांसी - 3सरी लाइन (273.80 किमी)</b> Mathura-Jhansi - 3rd line (273.80 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	20,00,00 2488,00,00	.. 71,00	.. 250,00,00	1,00,00 200,00,00
17#	<b>मुगलसराय - इलाहाबाद - 3सरी लाइन (152 किमी)</b> Mughalsarai - Allahabad - 3rd line (152 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 2380,00,00	.. ..	.. 10,00	.. 1,00
18#	<b>सैंथिया, सीतारामपुर, मुगलसराय, इलाहाबाद व इटावा - बाईपास (35 किमी)</b> Sainthia, Sitarampur, Mughalsarai, Allahabad & Etawah - Bypass (35 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 400,00,00	.. ..	.. 10,00	.. 1,00,00
19	<b>यमुना पुल - आगरा किला यमुना नदी पर प्रमुख पुल सहित (2.11 किमी)</b> Yamuna Bridge-Agra Fort - Double line with major bridge at Yamuna river(2.11 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	1,01,29 120,56,71	.. ..	1,01,29 5,00,00	.. 10,00,00
20#	<b>नैनी - इरादतगंज - फ्लाईओवर का निर्माण</b> Naini - Iradatganj - Construction of flyover (12 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	337,97,50 337,97,50	.. ..	5,00 1,00,00	10,00 ..
21#	<b>मथुरा - मुद्देसी रामपुर - मथुरा पर सरफेस क्रॉसिंग से बचने हेतु फ्लाईओवर</b> Mathura - Murhesi Rampur - Flyover for avoiding surface crossing at Mathura(11.08 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	105,02,00 105,02,00	.. ..	.. 2,00,00	10,00 ..
22#	<b>करछना - इरादतगंज - फ्लाईओवर का निर्माण.</b> Karchana-Iradatganj - Construction of flyover	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	281,55,50 281,55,50	.. ..	10,00 30,00	10,00 ..
23#	<b>इलाहाबाद मंडल - अलीगढ़ फ्लाईओवर का निर्माण</b> Allahabad Division - Construction of Aligarh flyover (25 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	728,44,50 728,44,50	.. ..	10,00 ..	1,00,00 ..
24#	<b>इलाहाबाद मंडल - जीवनाथपुर फ्लाईओवर का निर्माण</b> Jeonathpur - flyover (13 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	369,49,50 369,49,50	.. ..	9,00 ..	10,00 ..
25#	<b>इरादतगंज - कुंवाडीह - फ्लाईओवर का निर्माण</b> Iradatganj - Kunwadih - Construction of flyover (20.1 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	919,47,50 919,47,50	.. ..	8,00 4,00,00	10,00 ..
26	<b>ललितपुर - बिरारी - ललितपुर पर फ्लाईओवर सहित (15.80 किमी)</b> Lalitpur - Birari with flyover at Lalitpur (15.80 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	5,00 304,39,00	.. ..	5,00 2,00,00	10,00,00 ..
27#	<b>झांसी - खैरियार - मानकपुर व खैरियार - भीमसेन (411 किमी)</b> Jhansi - Khairar - Manickpur & Khairar - Bhimsen (411 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	1500,00,00 1500,00,00	.. ..	5,00 5,50,00	.. 100,00,00
28	<b>भौपुर-पनकी - भौपुर की डाउन लूप का पनकी की शंटिंग नेक से संयोजन हेतु 4थी लाइन (11 किमी)</b> Bhaupur-Panki - 4th line connecting down loop of Baupur to shunting neck of Panki (11 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00 97,23,00	.. ..	10,00 ..	.. 2,00,00
29	<b>नैनी-छिओकी - 3सरी लाइन, अतिरिक्त प्लेटफार्म सहित (2 किमी)</b> Naini-Chheoki - 3rd down line with addl platform (2 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	2,05,00 23,14,00	.. ..	2,05,00 ..	.. 8,00,00
30#	<b>इलाहाबाद मंडल - कानपुर फ्लाई-ओवर का निर्माण</b> Allahabad Division - Construction of Kanpur Fly-over	पूँजी	Cap.	1789,73,00	..	20,00	10,00
	<b>जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress</b>	पूँजी	Cap.	..	..	..	16,28,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1408,31,00

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी  
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

12.2.3  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING</b>						
ब - नये कार्य / B - New Works						
31	चिपियाना बुजुर्ग -दादरी - 4थी लाइन (12 किमी) Chipyana Buzurg-Dadri - 4th line (12 km)	पूँजी	Cap.	128,68,00	..	10,00
32	अलीगढ़-दाऊद खां - 3सरी लाइन (6.9 किमी) व दाऊद खां पर नया फ्लाई-ओवर Aligarh-Daud Khan - 3rd line (6.9 km) & construction of flyover at Daud Khan	पूँजी	Cap.	447,99,00	..	10,00
33	इलाहाबाद-बमरौली - 4थी लाइन (10 किमी), सूबेदारगंज में फ्लाई-ओवर सहित Allahabad-Bamhrauli - 4th line (10 km) with fly-over at Subedarganj	पूँजी	Cap.	493,11,00	..	10,00
34	रूमा-चकेरी-चंदारी - 3सरी लाइन (12.5 किमी) Rooma-Chakeri-Chandari - 3rd line (12.5 km)	पूँजी	Cap.	176,68,00	..	10,00
35	देलबारा-बिरारी - कॉर्ड लाइन (5.2 किमी) Dailwara-Berari - Chord line (5.2 km)	पूँजी	Cap.	50,24,00	..	10,00
36	कानपुर नया सवारीगाड़ी परिसर-कानपुर (2.5 किमी) Kanpur New Coaching Complex-Kanpur (2.5 km)	पूँजी	Cap.	34,28,00	..	10,00
37#	आगरा फोर्ट-बांदीकुई (150 किमी) Agra Fort-Bandikui (150 km)	पूँजी	Cap.	1388,81,00	..	10,00
38	भांडई - इटावा की ओर डाउन गाड़ियों के लिए फ्लाई-ओवर (10 किमी) Bhandai - Flyover for Etawah bound down trains (10 km)	पूँजी	Cap.	186,21,00	..	10,00
39#	धौलपुर-झांसी-बीना - 4थी लाइन (321.80 किमी) Dholpur-Jhansi-Bina - 4th line (321.80 km)	पूँजी	Cap.	4869,95,00	..	10,00
40#	मथुरा-धौलपुर - 4थी लाइन (107 किमी) Mathura-Dholpur - 4th line (107 km)	पूँजी	Cap.	2945,75,00	..	10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	1,00,00
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total - Doubling	पूँजी	Cap.	..	..	17,28,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	1408,31,00
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
41	अलीगढ़-गाज़ियाबाद - स्वचालित ब्लाक सिग्नलिंग Aligarh-Ghaziabad - Automatic block signalling	पूँजी	Cap.	33,00,00	24,27,68	30,00
		ईबीआर	EBR	7,00,00	7,00,00	..
42	अलीगढ़ जं. - दूसरी ब्लाक रैक साइडिंग सहित सीडी साइडिंग में माल शेड की शिफ्टिंग और सिटी साइड पर यात्री व पार्सल परिसर का विकास Aligarh Jn - Shifting of goods shed to CD siding alongwith second block rake siding & development of passenger & parcel complex on city side	विनि (3)	DF(3)	33,22,94	3,61,64	..
43	एतमादपुर-मितावली - टुंडला को बाईपास करते हुए लिंक लाईन Etmadpur-Mitawali - Link line bypassing Tundla	विनि (3)	DF(3)	16,95,13	2,37,91	..
		ररेसंको	RRSK	14,57,22	..	1
44	गोविंदपुर - अतिरिक्त लूप Govindpur - Addl. loops	विनि (3)	DF(3)	18,31,43	18,89,49	21,02
		ररेसंको	RRSK	80,01	..	1,39,84
45	बिजौली, भंडाई व माताटीला - अतिरिक्त लूप लाईन Bijauli, Bhandai & Mata Tila - Addl. loop line	विनि (3)	DF(3)	11,93,49	11,51,23	..
		ररेसंको	RRSK	..	..	30,00
46	झांसी-गढ़मऊ, उरई-अटा, अटा-कल्पी व पोखरयान-लालपुर - लंबे ब्लॉक खंड को विभाजित करना Jhansi-Garhmau, Orai-Ata, Ata-Kalpi & Pokhrayan-Lalpur - Splitting of longer block sections	विनि (3)	DF(3)	28,59,51	23,31,01	..
		ररेसंको	RRSK	5,27,12	..	2,00,00
				..	..	75,00

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी  
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

12.2.4  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
47	मर्तौंध व कवराई - उन्नयन, शार्ट लूप का विस्तार, 2सरा लूप व अंतर्पाशन को मानक-III तक ऊंचा करना Mataundh & Kabrai - Upgradation, extention of short loop, 2nd loop & raising of interlocking to standard-III	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	11,93,27 44,07	11,41,77 ..	.. 3,00
48	आगरा छावनी - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Agra Cantt - Remodelling of yard	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	18,35,08 1,00,91	17,57,20 ..	.. 50,00
49	आगरा छावनी - शिरोपरि स्रेखण सहित बयाना व बांदीकुई को जोड़ना Agra Cantt - Connectivity with Bayana & Bandikui with overhead alignment	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	7,90,82 ..	7,89,57 ..	.. 20,00
50	डिंगवाई व शिवरामपुर - एकसाथ आगमन सुविधाओं सहित 2सरी लूप लाईन Dingwai & Shivrampur - 2nd loop line with simultaneous reception facilities	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	5,99,37 6,51	5,99,41 ..	.. 5,11
51	रायरू - नया माल परिसर Rairu - New goods complex	विनि (3)	DF(3)	9,74,18	6,41,84	1,31,72
52	बदौसा, चित्रकूट धाम व खोह - 2सरी लूप लाईनें Badausa, Chitrakut Dham & Khoh - 2nd loop lines	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	9,13,13 2,75,10	6,50,17 ..	.. 64,67
53	यमुना पुल - लाईन सं.1 व 2 से सीधे आगमन व प्रस्थान सुविधाओं के लिए यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Yamuna Bridge - Yard remodeling for direct reception & despatch facilities from line No.1 & 2	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	6,31,22 6,45,64	3,38,45 6,46,31	42,56 ..
54	दतिया-करारी-झांसी व जखलौन-धौरा - मध्यवर्ती ब्लाक हट का परिवर्तन कर बी-श्रेणी स्टेशन (3 अदद) Datia-Karari-Jhansi & Jakhlaun-Dhaura - B-class stations by conversion of intermediate block huts (3 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	26,19,06 10,79,99	16,94,89 ..	.. 3,26,40
55	पमन-भीमसेन - नया बी-श्रेणी स्टेशन Paman-Bhimsen - New B-class station	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,64,76 5,08,22	1,56,54 ..	.. 20,00
56	डबरा - माल साइडिंग का पूर्ण रेक साइडिंग में विस्तार Dabra - Extension of goods siding to full rake siding	विनि (3)	DF(3)	2,74,49	2,38,57	..
57	मथुरा जं.-अलवर - खंड का उन्नयन Mathura Jn-Alwar - Upgradation of section	पूंजी ईबीआर	Cap. EBR	92,51,11 7,00,00	99,95,36 ..	5,76,58 ..
58	विरलानगर - अप लूप लाइन Birlanagar - Up loop line	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	8,10,00 41,07	7,68,93 ..	.. ..
59	हाथरस - लाइनों व प्लेटफार्मों की लंबाई के विस्तार हेतु यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Hathras - Remodeling of yard for extension of lines & platform length	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	11,14,84 1,52,99	9,60,78 ..	.. 1
60	अलीगढ़-गाजियाबाद - 3सरी लाइन के संबंध में अप लाइन पर एब्सोल्यूट ब्लाक संचलन के बदले स्वचालित सिगनल Aligarh-Ghaziabad - Automatic signalling in place of absolute block working on up line in connection with 3rd line	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	66,44,89 43,34,46	25,86,64 ..	.. 15,00,00
61	अलीगढ़-गाजियाबाद - 3सरी लाइन के संबंध में मध्य लाइन पर द्वि-दिशात्मक स्वचालित सिगनल Aligarh-Ghaziabad - Bidirectional automatic signalling on middle line in connection with 3rd line	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	53,28,19 36,78,99	19,26,18 ..	.. 10,00,00
62	झांसी - रक्षा यार्ड की संवहन क्षमता में वृद्धि Jhansi - Enhancement of handling capacity of Defence yard	विनि (3) ईबीआर	DF(3) EBR	3,50,00 5,32,33	4,37,07 1,75,00	6,00 ..
63	ऊंचाडीह - नई स्टेशन इमारत सहित कामन लूप के बदले दिशात्मक लूप Unchdih - Directional loop in place of common loop with new station building	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	11,76,89 1,00,01	12,43,28 ..	.. 1,70,00
						40,00

12.2.5  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
64	अलीगढ़ जं. - एक डाउन लूप और एक प्लेटफार्म के प्रावधान सहित स्टेशन का सुधार Aligarh Jn - Improvement of station with provision of one down loop & one platform	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	22,64,42 10,79,17	12,81,91 ..	14,71 84,17 50,00
65	आगरा फोर्ट - यात्री गाड़ियों के आरंभ व समापन हेतु मीटर लाईन यार्ड में दो अतिरिक्त प्लेटफार्म लाइनें Agra Fort - Two addl. platform lines in metre gauge yard for originating & terminating passengers trains	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	11,07,97 40,01	10,76,16 ..	.. 50,00 1
66	अचनेरा - परखम (मथुरा-अचनेरा मार्ग) को चिकसना (आगरा फोर्ट-बांदीकुई मार्ग) से जोड़ने वाली बाईपास लाईन Achnera - Bypass line connecting Parkham (Mathura-Achnera route) to Chiksana (Agra Fort-Bandikui route)	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	8,75,69 2,41,31	1,18,27 2,68,15	84,98 .. ..
67	मुगलसराय-अलीगढ़ - छोटी लूपों का विस्तार (18 अदद) Mughalsarai-Aligarh - Extension of short loops (18 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	20,40,00 11,77,18	8,05,81 ..	.. 2,98,09 21,00
68	श्री घासीनगर - डी-श्रेणी स्टेशन का बी-श्रेणी में परिवर्तन Shri Ghasinagar - Conversion of D-class station to B-class	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	7,61,00 39,00	27,22 ..	97,60 .. 4,50,00
69	शिकोहाबाद - पश्चिमी छोर की साइड में प्लेटफार्म सं.1, 2, 3 व 4 का विस्तार Shikohabad - Extension of platform No.1, 2, 3 & 4 at west end side	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	7,39,38 2,00,01	3,37,39 ..	8 1,67,39 1,00,00
70	मथुरा जं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और भूतेश्वर में फ्लाईओवर Mathura Jn - Yard remodeling & flyover at Bhuteshwar	पूंजी	Cap.	96,85,00	13,84,55	4,17,73 35,00,00
71	मैथा - सैंड हंप व हॉट एक्सल साइडिंग सहित डाउन लूप, प्लेटफार्म का विस्तार (100 मी) और प्लेटफार्म को चौड़ा करना (2 मी) Maitha - Down loop with sand hump & hot axle siding, extension of platform (100 m) and widening of platform (2 m)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	9,37,04 34,01	4,48,63 ..	.. 94,65 1
72	बांदा-माणिकपुर - रंगीन प्रकाश सिगनल सहित पैनल अंतर्पाशन (5 स्टेशन) Banda-Manikpur - Panel interlocking with colour light signalling (5 station)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	19,88,27 11,97,99	8,93,53 ..	.. 3,42,02 75,00
73	पपरेड़ा - डी-श्रेणी स्टेशन का बी-श्रेणी में परिवर्तन कर ब्लाक खंड का विभाजन Papredera - Splitting of block section by converting D-class station to B-class	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	7,46,55 3,53,45	5,46,80 3,53,45	87,28 .. 10,00
74	हिरणगांव व दाशद खान - लूप लाइनों के श्रृंखलित रूम का विस्तार Hirangaon & Daud Khan - Extension of clear standing room of loop lines	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	3,55,25 2,17,22	1,07,89 ..	.. 6,04,12 30,00
75	बिजौली व बिजौरा - लूप लाइनों का विस्तार Bijauli & Bijraula - Extension of loop lines	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	3,00,00 1,31,00	1,44,00 ..	.. .. 1
76	झांसी-बांदा - अंतर्पाशन के मानक का आशोधित गैर अंतर्पाशन से मानक-III में उन्नयन Jhansi-Banda - Rasing of standard of interlocking from modified non interlocking to standard-III	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	22,00,00 3,10,13	20,15,54 ..	.. 9,67,90 1,00,00
77	इलाहाबाद मंडल - लंबी लूपें (10 स्टेशन) Allahabad Division - Longer loops (10 stations)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	19,14,51 20,00,01	29,23,06 ..	15,16 4,48,98 2,00,00
78	झांसी मंडल - लूप लाइनों का विस्तार (1500 मी) (9 स्टेशन) Jhansi Division - Extension of loop lines (1500 m) (9 stations)	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	30,61,30 3,72,70	17,77,88 5,05,51	3,54,36 79,45 ..
79	कीथम व घोसराना - पायथन गाड़ियों के चलान हेतु लंबी लूप लाइनें Kitham & Ghosrana - Longer loop lines for running of python trains	पूंजी	Cap.	77,00	4,07,74	1,43,42 2,70,00

12.2.6  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)				
		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for	2017-18	2018-19	
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>								
80	सूबेदारगंज - स्टेशन का उन्नयन Subedarganj - Upgradation of station	विनि (1) ररेसंको ईबीआर	DF(1) RRSK EBR	21,20,00 18,78,67 5,32,33	1,91,27 .. 1,75,00	.. 7,65,00 ..	.. 3,00,00 ..	
81	इलाहाबाद मंडल - जीएमसी में 10,13,15 और 16 के सीएसआर का विस्तार Allahabad Division - Extn. of CSR of 10,13,15 & 16 in GMC	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	5,30,64 4,65,63	.. ..	.. 1,83,25	.. 75,00	
82	बबीना - डिफेंस यार्ड का विस्तारीकरण एवं माडीफिकेशन एवं रायरू - नया डिफेंस यार्ड Babina - Extn. & modification of defence yard & Rairu - Provision of defence siding	विनि (3) ईबीआर(निक्षेप)	DF(3) EBR(Dep)	13,42,31 63,53,13	..	1,48,60	7,40,00	
83	रायरू - नये गुड्स कॉम्प्लेक्स मे अतिरिक्त ट्राफिक सुविधाये Rairu - Addl. traffic facilities new goods complex	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	29,93,28 27,14,51	5,85,30 ..	1,93,15 20,00,00	.. 1,70,00	
84	माणिकपुर - अप लूप लाइन, स्थिरण लाइन का मुख्य लाइन से संयोजन और इलाहाबाद छोर पर शंटिंग नेक Manikpur - Up loop line, connection of stabling line to main line and shunting neck at Allahabad end	पूँजी	Cap.	7,23,94	..	..	3,00,00	
85	करनपुरा - अतिरिक्त लूप लाइन का प्रावधान Karanpura - Provision of addl. loop line	पूँजी	Cap.	3,87,44	..	20,00	3,00,00	
86	तलचेरा - स्टेशन का बी श्रेणी स्टेशन के रूप में अंतरण Talchera - Conversion of station as B class station	पूँजी	Cap.	15,60,60	..	..	1	
87	मथुरा-भैंसा - भैंसा स्टेशन से बड यार्ड तक सम्पर्कता और इसका विद्युतीकरण Mathura-Bhainsa - Connectivity from Bhaisa station to Bad yard and its electrification	पूँजी	Cap.	18,12,68	..	..	10,00	
88	इरादतगंज - अतिरिक्त गुड्स शेड लूप लाइन और पैदल पार पुल Iradatganj - Addl goods shed loop line & foot over bridge	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	17,55,96 17,55,96	.. ..	.. ..	1 ..	
89#	मौजूदा नई दिल्ली -हावड़ा (कानपुर-लखनऊ सहित) मार्ग पर गतिसीमा को 160 किमीप्रघ/200 किमीप्रघ करना - दिल्ली-हावड़ा के बीच 12 घंटे की यात्रा के लक्ष्य को प्राप्त करने हेतु मिशन Raising of speed to 160 kmph/200 kmph on existing New Delhi-Howrah route (incl. Kanpur-Lucknow) - A mission to achieve a travel time of 12 hours between Delhi & Howrah	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	697,45,10 6277,05,90	.. ..	1,00 ..	1,00 ..	
90	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत प्राइवेट मालगाड़ी टर्मिनल हेतु अनुमानित निवेश Estimates investment through EBR(Partnership) for private freight terminals	ईबीआर(पी)	EBR(P)	100,00,00	..	..	100,00,00	
91	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(1) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	1,00,00 29,00 1,34,23 83,75 32,02 2,50	
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3) विनि (4) ररेसंको ईबीआर(पी)	Cap. DRF DF(1) DF(3) DF(4) RRSK EBR(P)	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	68,33,02 29,00 1,34,23 8,28,77 32,02 17,37,58 100,00,00	

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएगी  
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

12.2.7  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>						
92	उत्तर मध्य रेलवे - दो ब्लॉक खंडों को विभक्त करना, लॉजिस्टिक पार्क, कॉर्ड लाइन, उपग्रह स्टेशन, सैंड हम्प, समकालिक संचलन और बी-श्रेणी स्टेशन में परिवर्तन संबंधी नए कार्य	पूँजी	Cap.	239,00,00	..	7,00
	North Central Railway - New works for splitting of two block sections, provision of logistic park, chord line, satellite station, sand humps, simultaneous movement and conversion to B-class station	ररेसंको	RRSK	36,00,00	..	1,00
93	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	50,00
		मूआनि	DRF	..	..	1,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	40,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	50,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	2,50
	<b>जोड़ - नये कार्य / Total-New Works</b>	<b>पूँजी</b>	<b>Cap.</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>57,00</b>
		मूआनि	DRF	..	..	1,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	40,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	50,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	3,50
	<b>जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /</b>	<b>पूँजी</b>	<b>Cap.</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>68,90,02</b>
	<b>Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling &amp; Others</b>	<b>मूआनि</b>	<b>DRF</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>30,00</b>
		विनि (1)	DF(1)	..	..	1,74,23
		विनि (3)	DF(3)	..	..	8,78,77
		विनि (4)	DF(4)	..	..	32,02
		ररेसंको	RRSK	..	..	17,41,08
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	100,00,00
<b>संगणकीकरण / COMPUTERISATION</b>						
<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>						
94	उत्तर मध्य रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का शेष ए, बी, सी व डी-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार	विनि (1)	DF(1)	5,73,40	3,05,58	25
	North Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to balance A, B, C & D-category stations					1,00
95	उत्तर मध्य रेलवे और रेलवे बोर्ड के लिए ई-वर्किंग प्रणाली (रेलवे बोर्ड के अधीन प्रारंभिक परियोजना)	विनि (3)	DF(3)	8,58,00	4,35,38	1,00
	E-working system for North Central Railway and Railway Board (pilot project under Railway Board)					10
96	उत्तर मध्य रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार	विनि (1)	DF(1)	20,47,85	16,74,03	25
	North Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations					2,50,00
97	उत्तर मध्य रेलवे - विद्युत लोको अनुरक्षण व परिचालन हेतु कंप्यूटर आधारित मॉड्यूल का विकास	विनि (3)	DF(3)	2,86,00	74,06	1,48,00
	North Central Railway - Development of computer based module for electric loco maintenance & operation					1,50,00
98	उत्तर मध्य रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार	पूँजी	Cap.	11,25,00	2,76,40	..
	North Central Railway - Extension of automatic ticket vending machines					3,00,00
99	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	1,00
		मूआनि	DRF	..	..	1,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	2,00



12.2.8  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	3,01,00 1,00,00 2,53,00 1,50,10
	ब - नये कार्य / B - New Works					
100	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	1,00,00 30,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	1,00,00 30,00
	जोड़ - संगणकीकरण / Total - Computerisation	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	3,01,00 2,00,00 2,83,00 1,50,10
	<b>पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT</b>					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
101	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूँजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान	पूँजी	Cap.	197,57,27	97,53,43	196,12,00
	Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूँनि	C.Fund	236,17,73	243,83,57	196,12,67
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी पूँनि	Cap. C.Fund	.. ..	.. ..	197,57,27 236,17,73
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान / Total - Leased Assets - Payment of Capital Component	पूँजी पूँनि	Cap. C.Fund	.. ..	.. ..	197,57,27 236,17,73
	<b>सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.</b>					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
102	झांसी मंडल - उत्थान अवरोधक सहित अंतर्पाशन (27 समपार फाटक)	पूँजी	Cap.	75,00	75,00	..
	Jhansi Division - Interlocking with lifting barriers (27 level crossing gates)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 9,34,92	.. 22,01	.. 10,00
103	इलाहाबाद मंडल - समपारों का सी-श्रेणी से ए-श्रेणी में उन्नयन (24 अदद) (चरण-I)	सं.निधि	S.Fund	8,37,84	8,31,81	..
	Allahabad Division - Upgradation of level crossings from C-class to A-class (24 Nos) (Phase-I)	ररेसंको	RRSK	24,93	..	11,86
104	इलाहाबाद मंडल - समपारों का सी-श्रेणी से विशेष-श्रेणी में उन्नयन (63 अदद) (चरण-I)	सं.निधि	S.Fund	13,65,79	14,12,75	..
	Allahabad Division - Upgradation of level crossings from C-class to Special-class (63 Nos) (Phase-I)	ररेसंको	RRSK	10,00	..	14,44
105	उत्तर मध्य रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (90 अदद)	सं.निधि	S.Fund	33,03	35,08	..
	North Central Railway - Manning of unmanned level crossings (90 Nos)	ररेसंको	RRSK	13,34,14	..	37,00
106	मुगलसराय-कानपुर सेंट्रल - स्टेशनों, अंतर्पाशित समपार फाटकों व स्वचालित खंडों में समेकित विद्युत आपूर्ति (37 स्थल)	सं.निधि	S.Fund	9,70,20	7,97,48	..
	Mughalsarai-Kanpur Central - Integrated power supply at stations, interlocked level crossing gates & automatic sections (37 locations)	ररेसंको	RRSK	1,85,80	..	6,51,34
107	बीना-झांसी-आगरा छावनी और झांसी-कानपुर - उत्थान अवरोधकों सहित अंतर्पाशन (18 मिड-सेक्शन चौकीदार वाले समपार) (टीवीयू 25000 से अधिक)	सं.निधि	S.Fund	10,84,68	10,80,83	..
	Bina-Jhansi-Agra Cantt & Jhansi-Kanpur - Interlocking with lifting barriers (18 mid-section manned level crossings) (tvu more than 25000)	ररेसंको	RRSK	2,69,32	..	50,00

12.2.9  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.</b>						
108	झांसी मंडल - चौकीदार वाले समपार फाटकों पर मूलभूत अवसंरचना का उन्नयन (108 अदद) Jhansi Division - Upgradation of basic infrastructure at manned level crossing gates (108 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	3,15,73 86,94	2,60,78 ..	.. 1,00,59	.. 10,00
109	ईदगाह-बांदीकुई-बयाना-यमुना पुल - समपार फाटकों पर सड़कों व ढलान का चौड़ीकरण और दोहरे उत्थान अवरोधकों का प्रावधान (120 अदद) Idgah-Bandikui-Bayana-Yamuna Bridge - Widening of road width & slope and providing double lifting barriers at level crossing gates (120 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	1,37,85 3,61,15	1,46,17 ..	.. 8,22	.. 10
110	मुगलसराय - गाजियाबाद - उत्थान अवरोधक फाटकों का अंतर्पांशित समपार फाटकों से बदलाव Mughalsarai-Ghaziabad - Repl of lifting barrier gates by interlocked level crossing gates	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	.. 2,50,00	78,52 ..	.. 1,40,29	.. 10,00
111	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको ररेसंको RRSK RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	5,00,00 5,50,13
112	ब - नये कार्य / B - New Works 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको ररेसंको RRSK RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	2,00,00 2,00,00
<b>जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total - Road Safety Works-Level Crossings.</b>			<b>ररेसंको RRSK</b>	<b>.. ..</b>	<b>.. ..</b>	<b>7,50,13</b>
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>						
113	कानपुर - जीटी रोड पर समपार सं.79-डी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 79-D on GT Road	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	7,81,46 10,00	10,98,17 ..	.. 1,23,36	.. 2,00,00
114	इरादतगंज - समपार सं.430-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Iradatganj - Road over bridge in lieu of level crossing No 430-A	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	8,78,85 10,00	13,51,10 ..	.. 1	.. 1
115	इलाहाबाद-कानपुर - फतेहपुर के निकट समपार सं.48 के बदले ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 48 near Fatehpur	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	6,83,56 1,00	7,28,48 ..	.. ..	.. 1
116	मथुरा-पलवल - समपार सं. 532 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mathura-Palwal - Road over bridge in lieu of level crossing No.532	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	6,88,25 43,36	6,87,25 ..	.. 10,00	.. 1
117	चुनार-मुगलसराय - समपार फाटक सं.119-बी के बदले निचला सड़क पुल Chunar-Mughalsarai - Road under bridge in lieu of level crossing gate No 119-B	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	15,27,76 1,00	18,12,48 ..	.. 5,10	.. 1
118	आगरा-झांसी - समपार स.463 के बदले ऊपरी सड़क पुल Agra-Jhansi - Road over bridge in lieu of level crossing No 463	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	3,48,84 3,24,18	4,49,87 ..	.. 1,00	.. 1,03,00
			ईबीआर(निकषेप) EBR(Dep)	12,87,00 8,51,67		

12.2.10  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
119	मंजूगाढ़ी-हरदुआगंज - समपार सं.86-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Manzurgarhi-Harduaganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.86-B	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,64,23 52,77 11,25,00	7,67,97 .. 6,00	.. 1,00
120	मिर्जापुर-विंध्याचल - समपार सं.7 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mirzapur-Vindhyachal - Road over bridge in lieu of level crossing No.7	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,08 8,21,07 15,71,06	.. .. 5,00	.. 1
121	शिकोहाबाद-बटकेश्वर रोड - समपार सं.51-विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Shikohabad-Batkeshwar Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.51-Spl	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	11,81,47 4,21,21 18,49,36	10,99,03 .. 62,00	.. 1
122	फतेहपुर-बिंदकी रोड - समपार सं 55-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Fatehpur-Bindki Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.55-A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,86,81 1,00 10,01,52	12,63,55 .. ..	.. 1
123	मथुरा सिटी - समपार 528 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mathura City - Road over bridge in lieu of level crossing No.528	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	3,87,09 1,00 5,65,07	6,37,67 .. 10,00	.. 15,00
124	सिकंदरा - समपार सं 503 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sikandara - Road over bridge in lieu of level crossing No.503	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	6,99,89 1,29,97 18,30,90	6,98,89 .. ..	.. 1
125	हाथरस सिटी-जलेसर सिटी - समपार सं 90-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Hathras City-Jalesar City - Road over bridge in lieu of level crossing No.90-C	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,35,23 4,35,77 12,70,00	4,34,99 .. 10,00	.. 1
126	सासनी-विजयगढ़ - समपार सं. 99-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sasni-Vijaygarh - Road over bridge in lieu of level crossing No.99-B	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	3,37,34 3,78,66 9,78,00	3,38,12 .. 12,97	.. 9,00
127	अलीगढ़ जं.-बरेली जं. - समपार सं.83-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Aligarh Jn.-Bareilly Jn. - Road over bridge in lieu of level crossing No.83-C	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,36,82 4,26,02 11,62,84	7,51,88 .. 1,00	.. 1,00
128	ग्वालियर-आगरा छावनी - समपार सं.477-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Gwalior-Agra Cantt. - Road over bridge in lieu of level crossing No.477-A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,12,90 2,74,10 8,39,46	4,11,90 .. 2,00	.. 1,03,00
129	हनुमान चौकी-नदोनी - समपार सं.102-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Hanuman Chowki-Nadoni - Road over bridge in lieu of level crossing No.102-C	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,78,50 2,62,50 10,14,00	3,79,00 .. 5,00	.. 6,00
130	झांसी-कानपुर - समपार सं.147 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.147	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	3,86,22 6,75,68 12,29,32	3,88,78 .. 2,00	.. 7,00
131	झांसी-आगरा - समपार सं. 492-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Agra - Road over bridge in lieu of level crossing No.492-C	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,48,42 63,72 8,39,25	7,89,63 .. ..	.. 1

12.2.11  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>					
132	वैर-दनकौर - समपार सं.139-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Wair-Dankaur - Road over bridge in lieu of level crossing No.139-B	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,60,77 2,89,94	6,26,89 ..	.. 8,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,68,00	..	1,00
133	मंजूगाढ़ी-हरदुआगंज - समपार सं.84 के बदले ऊपरी सड़क पुल Manzurgarhi-Harduaganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.84	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,38,00 1,00	11,19,63 ..	.. 2,33
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,55,00	..	1,00
134	मंजूगाढ़ी-हरदुआगंज - समपार सं. 85-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Manzurgarhi-Harduaganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.85-B	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,01,77 3,89,52	6,40 ..	.. 1,10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	90,02,10	..	3,30,00
135	दादानगर - समपार सं. 240-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Dadanagar - Road over bridge in lieu of level crossing No.240-A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	6,51,98 1,38,89	6,62,38 ..	.. ..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,73,22	..	1
136	खापरा मोहल - समपार सं.83-डी के बदले ऊपरी सड़क पुल Khapra Mohal - Road over bridge in lieu of level crossing No.83-D	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,27,21 1,08,91	11,60,45 ..	.. 41,69
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,79,49	..	1
137	फफूंद - समपार सं.8-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Phaphund - Road over bridge in lieu of level crossing No.8-B	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,19,38 3,24,32	8,41,41 ..	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,60,07	..	1
138	मिर्जापुर - समपार सं.6-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Mirzapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.6-A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,03,17 2,05,58	8,02,14 ..	.. 6
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,70,34	..	1
139	नैनी - समपार सं.35-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Naini - Road over bridge in lieu of level crossing No.35-B	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,47,12 1,83,11	6,73,84 ..	.. 5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,68,25	..	1,00,00
140	आगरा-झांसी - समपार सं.472-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Agra-Jhansi - Road over bridge in lieu of level crossing No.472-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,04,93 2,57,03	7,03,93 ..	.. 6,45
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,35,83	..	1,52,00
141	मथुरा-पलवल - समपार सं.553 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mathura-Palwal - Road over bridge in lieu of level crossing No.553	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	6,56,94 3,40,66	6,46,94 ..	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,99,12	..	1
142	बांदा - समपार सं.454-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Banda - Road over bridge in lieu of level crossing No.454-A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,90,54 4,87,73	5,89,54 ..	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	29,30,04	..	15,00
143	आगरा - गुरू का ताल के निकट समपार सं.502 के बदले ऊपरी सड़क पुल Agra - Road over bridge in lieu of level crossing No.502 near Guru ka Tal	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,22,64 3,33,24	10,21,64 ..	.. ..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,71,39	..	5,00
144	रोहता-रुनकटा रोड - समपार सं.491-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Rohta-Runkata Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.491-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,57,46 2,40,50	5,56,46 ..	.. ..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	24,50,79	..	1
145	कुलवा-सोमना - समपार सं.115-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kulwa-Somna - Road over bridge in lieu of level crossing No.115-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,29,85 79,15	7,24,85 ..	.. 21,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,01,00	..	1,00

12.2.12  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>					
146	हाथरस-सासनी - समपार सं.96-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Hathras-Sasni - Road over bridge in lieu of level crossing No.96-C	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,12,00 10,00 8,18,00	5,10,62 ..	.. 41,27	.. 1,00
147	मीतावली-बरहान - समपार सं.78-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Mitawali-Barhan - Road over bridge in lieu of level crossing No.78-C	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,20,27 2,31,68 9,79,15	5,21,77 ..	.. 15,00	.. 1
148	बरहान-चमरौला - समपार सं.81-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Barhan-Chamraula - Road over bridge in lieu of level crossing No.81-C	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,32,61 5,37,76 14,60,34	2,59,51 ..	.. 16,00	.. 1
149	शिकोहाबाद-माखनपुर - समपार सं.56 के बदले ऊपरी सड़क पुल Shikohabad-Makhanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.56	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,12,00 10,00 15,83,00	8,29,23 ..	.. 38,90	.. 1
150	सासनी-मंद्रक - समपार सं.100-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sasni-Mandrak - Road over bridge in lieu of level crossing No.100-C	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	3,42,06 3,79,94 15,83,00	3,50,27 ..	.. 9,00	.. 1,00
151	हाथरस सिटी-लाडपुर रोड - समपार सं.94-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Hathras City-Ladpur Road- Road over bridge in lieu of level crossing No.94-C	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,66,81 1,53,19 10,86,08	5,71,71 ..	.. 7,00	.. 1
152	रुनकटा-कीथम - समपार सं.509 के बदले ऊपरी सड़क पुल Runkata-Kitham - Road over bridge in lieu of level crossing No.509	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,88,66 65,34 8,58,00	4,84,97 ..	.. 8,73	.. 1,00
153	भंडई-आगरा छावनी - समपार सं.490-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhandai-Agra Cantt - Road over bridge in lieu of level crossing No.490-C	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,77,75 38,25 8,48,00	8,73,26 ..	.. ..	.. 1
154	सिकंदरपुर-चोला - समपार सं.131-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sikandarpur-Chola - Road over bridge in lieu of level crossing No.131-B	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,69,09 5,10,91 13,48,00	4,67,57 ..	.. 12,00	.. 1,00
155	वैर-दनकौर - समपार सं.136-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Wair-Dankaur - Road over bridge in lieu of level crossing No.136-B	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	8,67,17 1,19,83 13,55,00	8,83,48 ..	.. 33,18	.. 1,00
156	खुर्जा-सिकंदरपुर - समपार सं.129-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Khurja-Sikandarpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.129-B	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,47,68 2,56,32 12,18,00	6,78,38 ..	.. 12,00	.. 1,00
157	जिग्ना-मंडाह रोड - समपार सं.15-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Jigna-Mandah Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.15-C	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	8,43,70 1,23,69 14,69,00	8,42,70 ..	.. 3,00	.. 1
158	कुलवा-सोमना - समपार सं.119-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kulwa-Somna - Road over bridge in lieu of level crossing No.119-B	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,11,90 2,22,10 13,28,00	7,06,90 ..	.. 12,00	.. 1,00
159	कुलवा-सोमना - समपार सं.120-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kulwa-Somna - Road over bridge in lieu of level crossing No.120-B	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,02,74 4,58,26 13,30,00	4,41,09 ..	.. 5,70,00	.. 1,00,00

12.2.13  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>					
160	अलीगढ़-मेहरावल - समपार स.111-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Aligarh-Mehrawal - Road over bridge in lieu of level crossing No.111-A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	3,54,11 5,41,89 13,15,00	2,55,61 ..	.. 3,20,00	.. 1,00
161	कानपुर-गाजियाबाद - समपार सं.105 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kanpur-Ghaziabad - Road over bridge at level crossing No.105	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	8,16,61 7,02,76 17,61,25	6,95,32 ..	.. 50,00	.. 1,00
162	टुंडला-गाजियाबाद - समपार सं.85 पर ऊपरी सड़क पुल Tundla-Ghaziabad - Road over bridge at level crossing No.85	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	3,57,49 5,91,25 10,99,95	4,78,30 ..	.. 14,91	.. 1
163	खागा-किशनपुर रोड - खागा स्टेशन के समीप समपार सं.37-बी पर ऊपरी सड़क पुल Khaga-Kishanpur Road - Road over bridge at level crossing No.37-B near Khaga station	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,48,48 10,00 11,84,13	7,60,77 ..	.. 3,30,00	.. 2,00
164	गोविंदपुरी - किमी 1021/15-17 पर 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Govindpuri - 2-lane road over bridge at km 1021/15-17	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	21,00,87 7,78,07 26,79,00	21,66,64 ..	.. 1,50,00	.. 1,00,00
165	मथुरा-अलवर - समपार सं.113 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Mathura-Alwar - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.113	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,79,09 2,50,00 38,25,81	7,52,00 ..	.. 1,16,00	.. 10,00
166	झांसी-कानपुर - समपार सं.182-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.182-B	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,67,81 6,57,69 12,76,30	4,42,91 ..	.. 20,00	.. 25,00
167	ग्वालियर - भिंड - समपारों के बदले सीमित प्रयोग का भूमिगत पारपथ (8 अदद) Gwalior - Bhind - Limited height subway near level crossings (8 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	9,14,91 10,00	8,84,70 ..	.. 1,70,18	.. 5,00
168	कुलवा - दादरी व अलीगढ़ - बरेली - समपार फाटकों के बदले निचला सड़क पुल (17 अदद) Kulwa - Dadri & Aligarh - Bareilly - Road under bridges in lieu of level crossings (17 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	21,38,57 58,44,56	19,63,55 ..	.. 6,77,12	.. 7,00,00
169	सिथौली-धौलपुर - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (14 अदद) Sithauli-Dholpur - Normal height subways / road under bridges in lieu of level crossings (14 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	27,10,33 51,86,67	27,55,56 ..	.. 16,92,90	.. 3,91,45
170	धौलपुर-आगरा - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (15 अदद) Dholpur-Agra - Normal height subways / road under bridges in lieu of level crossings (15 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	11,00,50 59,12,50	10,99,78 ..	.. 8,54,99	.. 55,00
171	बीना-झांसी - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (15 अदद) Bina-Jhansi - Normal height subways / road under bridges in lieu of level crossings (15 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	24,69,08 54,10,92	25,96,31 ..	.. 18,27,50	.. 20,69,45
172	झांसी-सिथौली - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (10 अदद) Jhansi-Sithauli - Normal height subways / road under bridges in lieu of level crossings (10 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	29,48,35 19,59,22	27,73,09 ..	.. 11,25,00	.. 2,60,00
173	झांसी-कानपुर व भीमसेन-इंगोटा - समपार फाटकों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (19 अदद) Jhansi-Kanpur & Bhimsen-Ingohta - Normal height subways in lieu of level crossings (19 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	1,00,00 40,80,00	48,65 ..	.. 1,05,69	.. 3,00,00

12.2.14  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>					
174	मुगलसराय - इलाहाबाद - समपार फाटको 11, 12, 24 और 25 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,86,91	2,47,05	..
	Mughalsarai - Allahabad - Road under bridges in lieu of level crossings Nos. 11, 12, 24 & 25	ररेसंको	RRSK	21,02,49	..	4,00,00
175	मुगलसराय - इलाहाबाद - समपार फाटक सं.120, 123, 124 और 1 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	1,00,50	..
	Mughalsarai - Allahabad - Road under bridges in lieu of level crossings Nos. 120, 123, 124 & 1	ररेसंको	RRSK	16,76,20	..	3,00,00
176	इलाहाबाद - कानपुर - समपार सं.13, 18, 19 व 42 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	11,03,28	17,72,26	..
	Allahabad - Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.13,18,19 & 42	ररेसंको	RRSK	47,29,89	..	7,52,77
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	82,38,60		10,00
177	टुंडला - गाजियाबाद - समपार सं. 145 व 151 के बदले क्रमशः 2-लेन व 4-लेन वाले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,01	10,00	..
	Tundla - Ghaziabad - 2-lane & 4-lane road over bridge in lieu of level crossing Nos. 145 & 151 respectively	ररेसंको	RRSK	34,98,89	..	2,99,79
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	49,43,16		2,00,00
178	इलाहाबाद - कानपुर - समपार सं. 49, 67 व 75 के बदले ऊपरी सड़क पुल संख्या	सं.निधि	S.Fund	19,37	13,38	..
	Allahabad - Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 49, 67 & 75	ररेसंको	RRSK	46,47,17	..	2,16,01
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	65,90,88		2,00,00
179	इलाहाबाद-कानपुर - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (10 अदद)	सं.निधि	S.Fund	12,31,17	8,81,06	..
	Allahabad-Kanpur - Road under bridges in lieu of level crossings (10 Nos)	ररेसंको	RRSK	42,69,63	..	8,00,00
						9,50,00
180	इलाहाबाद मंडल - समपार स.34-ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,43,48	4,12,66	..
	Allahabad Division - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.34-A	ररेसंको	RRSK	10,38,45	..	5,50,09
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,41,42		1,30,00
181	कानपुर-टुंडला - समपार सं.58-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	11,88	7,22,38	..
	Kanpur-Tundla - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.58-C	ररेसंको	RRSK	8,35,83	..	7,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,86,22		5,00
182	कानपुर-टुंडला - समपार सं.64-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,00	9,27,00	..
	Kanpur-Tundla - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.64-C	ररेसंको	RRSK	9,97,82	..	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,76,21		5,00
183	झांसी-माणिकपुर - समपार स.497 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,72,00	5,83,76	..
	Jhansi-Manikpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.497	ररेसंको	RRSK	1,55,10	..	11,73
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,34,82		1,00
184	टुंडला-गाजियाबाद - समपार सं.134 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	16,44,00	..
	Tundla-Ghaziabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.134	ररेसंको	RRSK	18,73,41	..	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	27,74,18		5,00
185	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.114-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	28,32	10,19,32	..
	Mughalsarai-Allahabad - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.114-C	ररेसंको	RRSK	15,85,97	..	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	26,15,59		5,00

12.2.15  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>					
186	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.30-बी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	12,70	7,57,10	..
	Mughalsarai-Allahabad - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.30-B	ररेसंको	RRSK	10,84,63	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,16,40	..	..
187	आगरा - मथुरा - समपार सं.504 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,84,66	3,86,66	..
	Agra - Mathura - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.504	ररेसंको	RRSK	3,81,61	..	1,12,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,60,78	..	5,00
188	टूडला - गाजियाबाद - समपार सं. 75,79,83,107,71,110,118 और 138 के बदले दो लेन वाला ऊपरी सड़क पुल से बदलना	सं.निधि	S.Fund	1,00	7,37,50	..
	Tundla - Ghaziabad - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing Nos.75, 79, 83, 107, 71, 110, 118 & 138	ररेसंको	RRSK	93,32,07	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	131,81,75	..	..
189	इलाहाबाद - कानपुर एवं कानपुर - टूडला - समपार सं. 43, 46 एवं 48 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	9,17,75	..
	Allahabad - Kanpur & Kanpur - Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 43, 46 & 48	ररेसंको	RRSK	34,98,90	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	49,43,16	..	..
190	कानपुर-टूडला - समपार सं.67 व 69 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	94,51	14,53,96	..
	Kanpur-Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.67 & 69	ररेसंको	RRSK	22,38,76	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	32,99,44	..	..
191	इलाहाबाद - कानपुर एवं कानपुर - टूडला - समपार सं. 82, 79, 78 एवं 82 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,01	..	..
	Allahabad - Kanpur & Kanpur - Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 82, 79, 78 & 82	ररेसंको	RRSK	53,10,89	..	10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	72,43,41	..	1,00,00
192	कानपुर-टूडला - समपार सं.83, 88 व 94 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	8,52	2,91,68	..
	Kanpur-Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing No.83, 88 & 94	ररेसंको	RRSK	47,97,02	..	47,21
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	59,93,77	..	1,00,00
193	इलाहाबाद - कानपुर सेन्ट्रल एवं कानपुर - टूडला - समपार सं. 5, 13 और 20 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,11,87	3,38,63	..
	Allahabad - Kanpur & Kanpur - Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 5, 13 & 20	ररेसंको	RRSK	32,83,78	..	3,92,01
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	47,44,13	..	5,00,00
194	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.27, 29, 31 व 32 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	9,88	14,72,88	..
	Mughalsarai-Allahabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.27, 29, 31 & 32	ररेसंको	RRSK	56,14,78	..	88,95
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	78,40,52	..	3,60,00
195	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.2, 3, 10 व 17 का ऊपरी सड़क पुलों से बदलना	सं.निधि	S.Fund	4,15	14,19,15	..
	Mughalsarai-Allahabad - Elimination of level crossing No.2, 3, 10 & 17 by road over bridges	ररेसंको	RRSK	55,16,26	..	40,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	76,41,49	..	1,10,00
196	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.18, 20, 23 व 26 का ऊपरी सड़क पुल से उन्मूलन	सं.निधि	S.Fund	10,48	22,48,95	..
	Mughalsarai-Allahabad - Elimination of level crossing No.18, 20, 23 & 26 by road over bridges	ररेसंको	RRSK	46,56,06	..	10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	65,90,88	..	1,10,00



12.2.16  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>					
197	टुंडला-गाजियाबाद - समपार सं.146, 147, 148 व 150 का 4-लेन ऊपरी सड़क पुल से बदलना Tundla-Ghaziabad - Elimination of level crossing No.146, 147, 148 & 150 by 4-lane road under bridge	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	2,00,00 91,33,07 131,81,76	1,57,81 .. ..	.. 10,05,00 ..	.. 11,50,00 ..
198	इलाहाबाद-कानपुर - समपारों का निचले सड़क पुल से बदलना (9 अदद) Allahabad-Kanpur - Elimination of level crossings by road under bridge (9 Nos)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	7,94,64 34,37,71	6,63,40 ..	.. 8,00,03	.. 7,50,00
199	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.3, 4 व 6 का ऊपरी सड़क पुल से उन्मूलन Allahabad-Kanpur - Elimination of level crossing No.3, 4 & 6 by road over bridge	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	49,14 34,50,76 49,43,16	8,24,66 .. ..	.. 1,05,00 ..	.. 5,10,00 ..
200	कानपुर-टुंडला - समपार सं.59, 62 व 63 का ऊपरी सड़क पुल से बदलना Kanpur-Tundla - Elimination of level crossing No.59, 62 & 63 by road over bridges	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	52,13 57,81,04 82,38,60	1,85 .. ..	.. 8,60,43 ..	1,50,00 5,00 ..
201	कानपुर-टुंडला - समपार सं.28, 32 व 35 का ऊपरी सड़क पुल से बदलना Kanpur-Tundla - Elimination of level crossing No.28, 32 & 35 by road over bridge	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	56,77 32,34,63 45,45,09	6,86,43 .. ..	.. 6,00 ..	.. 1,00,00 ..
202	मुगलसराय - इलाहाबाद - मुख्य लाईन में समपार फाटको के बदले निचला सड़क पुल (3 अदद) Mughalsarai - Allahabad - Road under bridges in lieu of level crossings in main line (3 Nos)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	5,72,14 8,22,96	4,93,66 ..	.. 3,57,75	.. 3,00,00
203	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.122-ए के बदले निचला सड़क पुल Mugalsarai-Allahabad - Road under bridge in lieu of level crossing No.122-A	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	2,00 3,73,00	.. ..	.. 10,00	.. 1
204	खैरार-मणिकपुर व मणिकपुर-इलाहाबाद - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (11 अदद) Khairar-Manikpur & Manikpur-Allahabad - Normal height subways /road under bridges in lieu of level crossings (11 Nos)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	11,15,59 17,03,49	11,11,12 ..	.. 2,37,88	.. 3,00,00
205	झांसी-खैरार व खैरार-इंगोटा - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (18 अदद) Jhansi-Khairar & Khairar-Ingohta - Normal height subways /road under bridges in lieu of level crossings (18 Nos)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	34,88,17 6,61,83	33,53,25 ..	.. 4,93,83	.. 3,50,00
206	मथुरा-पलवल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (टीवीयू 25000 से अधिक व 100000 तक) (17 अदद) Mathura-Palwal - Subways in lieu of level crossings (tvu more than 25000 & upto 100000) (17 Nos)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	12,64,78 73,00,94	10,52,89 ..	.. 8,70,00	.. 6,50,00
207	आगरा-मथुरा, मथुरा-अलवर व मथुरा-वृंदावन - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (टीवीयू 25000 से अधिक व 100000 तक) (10 अदद) Agra-Mathura, Mathura-Alwar & Mathura-Vrindavan - Subways in lieu of level crossings (tvu more than 25000 & upto 100000) (10 Nos)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	12,85,17 24,71,85	12,16,98 ..	.. 5,30,00	.. 8,75,00
208	आगरा-बिलोचपुरा, इंदगाह-बांदीकुई व बयाना - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (टीवीयू 25000 से अधिक व 100000 तक) (26 अदद) Agra-Bilochpura, Idgah-Bandikui & Bayana - Subways in lieu of level crossings (tvu more than 25000 & upto 100000) (26 Nos)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	36,18,21 21,01,79	36,92,14 ..	.. 10,66,56	.. 1,00,00

12.2.17  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
209	रमवा - कानपुर - मुख्य लाईन में समपार फाटको के बदले निचला सड़क पुल (14 अदद) Ramva - Kanpur - Road under bridges in lieu of level crossings in main line section (14 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,50,00 63,60,68	.. ..	.. 5,00,00 6,00,00
210	मितावली - कुलवा तथा एटा - बरहन - समपार फाटको के बदले निचला सड़क पुल (17 अदद) Mitavali - Kulva & Eta - Barhan - Road under bridges in lieu of level crossings (17 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	19,64,14 59,26,23	19,75,60 ..	.. 11,74,17 1,00,00
211	कानपुर सेन्ट्रल - कौरारा - मुख्य लाईन में समपार फाटको के बदले निचला सड़क पुल (14 अदद) Kanpur Central - Kaurara - Road under bridges in lieu of level crossings in main line (14 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,53,41 60,57,27	1,50,89 ..	.. 2,45,00 50,00
212	टुंडला-गाजियाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (6 अदद) Tundla-Ghaziabad - Elimination of level crossings by road under bridges (6 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,83,45 26,59,05	3,37,10 ..	.. 4,15,00 3,35,00
213	इलाहाबाद-रमवा - ऊपरी सड़क पुलों से समपारों का उन्मूलन (12 अदद) Allahabad - Ramva - Elimination of level crossings by road under bridges (12 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,01,48 53,79,10	2,68,77 ..	.. 5,50,73 9,00,00
214	टुंडला-गाजियाबाद - समपार सं.123, 125, 126, 127 व 149 का ऊपरी सड़क पुल से उन्मूलन Tundla-Ghaziabad - Elimination of level crossing No.123, 125, 126, 127 & 149 by road under bridge	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,88,40 23,62,00	3,68,61 ..	.. 2,66,22 10,65,00
215	फफूंद-टुंडला - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन Phaphund-Tundla - Elimination of level crossings by road under bridge	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,88,05 79,23,34	5,76,04 ..	.. 5,60,00 8,00,00
216	कौरारा-टुंडला व शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन Kaurara-Tundla & Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,97,46 55,92,74	13,65,18 ..	.. 11,90,00 10,00,00
217	कानपुर-अंबियापुर - ऊपरी सड़क पुलों से समपारों का उन्मूलन (6 अदद) Kanpur-Ambiapur - Elimination of level crossings by road under bridges (6 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,16,71 20,73,58	6,69,88 ..	.. 4,25,00 2,00,00
218	इलाहाबाद-कानपुर व कानपुर-फफूंद - समपारों का ऊपरी सड़क पुल से उन्मूलन (17 अदद) Allahabad-Kanpur & Kanpur-Phaphund - Elimination of level crossings by road under bridge (17 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	14,28,45 77,48,98	14,03,97 ..	.. 8,70,56 4,00,00
219	झांसी-माणिकपुर - समपार सं.398 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Manikpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.398	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,00 4,15,60	3,00 ..	.. 1,00 11,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	26,85,88		
220	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (14 अदद) Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (14 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	24,55,39 35,14,18	21,66,16 ..	.. 6,00,00 5,00,00
221	एटा-बरहान व हाथरस-हाथरस फोर्ट - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (12 अदद) Etah-Barhan & Hathras-Hathras Fort - Elimination of level crossings by road under bridges (12 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,56,02 39,60,76	11,06,02 ..	.. 4,32,25 10,00,00
222	आगरा मंडल - समपारों के बदले उड़ी-भंडाई खंड पर भूमिगत पारपथ (2 अदद) Agra Division - Subway in lieu of level crossings on Udi - Bhandai section (2 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,79,80 87,20	1,78,55 ..	.. 55,00 1

12.2.18  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
223	कानपुर - झकरकाटी के निकट वर्तमान ऊपरी सड़क पुल के समानांतर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	9,07,56	8,46,95	..	..
	Kanpur - Road over bridge parrallel to exisiting road over bridge near Jharkarkati	रसेसंको	RRSK	52,33	..	25,20	5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	16,25,62			
224	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (15 अदद)	सं.निधि	S.Fund	12,31,61	14,17,72	..	..
	Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (15 Nos)	रसेसंको	RRSK	51,64,36	..	7,00,00	5,00,00
225	चुनार-चोपन - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (9 अदद)	सं.निधि	S.Fund	14,31,15	10,86,24	..	..
	Chunar-Chopan - Elimination of level crossings by road under bridges (9 Nos)	रसेसंको	RRSK	24,06,43	..	7,12,63	10,00,00
226	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (14 अदद)	सं.निधि	S.Fund	11,17,18	8,35,94	..	..
	Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (14 Nos)	रसेसंको	RRSK	48,08,51	..	6,00,00	5,00,00
227	झांसी-कानपुर व भीमसेन-इन्गोटा - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (7 अदद)	सं.निधि	S.Fund	7,44,69	5,74,06	..	..
	Jhansi-Kanpur & Bhimsen-Ingohota - Limited height subways in lieu of level crossings (7 Nos)	रसेसंको	RRSK	10,00	..	1,11,31	1,00,00
228	चुनार-चोपन - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (7 अदद)	सं.निधि	S.Fund	9,96,36	8,97,42	..	..
	Chunar-Chopan - Elimination of level crossings by road under bridges (7 Nos)	रसेसंको	RRSK	19,88,43	..	5,41,25	9,00,00
229	ग्वालियर-भिंड - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (22 अदद)	सं.निधि	S.Fund	11,80,19	12,26,28	..	..
	Gwalior-Bhind - Limited height subways in lieu of level crossings (22 Nos)	रसेसंको	RRSK	9,54,37	..	8,98,84	4,50,00
230	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (14 अदद)	सं.निधि	S.Fund	11,00,80	14,49,13	..	..
	Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (14 Nos)	रसेसंको	RRSK	48,24,89	..	6,00,00	5,00,00
231	एटा-बरहान - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (12 अदद)	सं.निधि	S.Fund	6,00,00	12,76,29	..	..
	Etah-Barhan - Elimination of level crossings by road under bridges (12 Nos)	रसेसंको	RRSK	45,16,78	..	6,07,18	10,00,00
232	ईदगाह-बांदीकुई - समपार सं.41 व 42 के बदले भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	10,00	4,77	..	..
	Idgarh-Bandikui - Subway in lieu of level crossing No.41 & 42	रसेसंको	RRSK	3,90,00	..	1,30,05	1,00,00
233	मौरानीपुर- झांसी-माणिकपुर खंड पर समपार सं.391 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,50,00	1,46,60	..	..
	Mauranipur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 391 on Jhansi- Manikpur	रसेसंको	RRSK	1,43,25	..	5,52,00	35,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,52,97			
234	मथुरा-अछनेरा- समपार सं.358 ए/2टी के स्थान पर चार लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	..	..
	Mathura - Achnera- 4 Lane Road over bridge in lieu of level crossing No.358 A/2T	रसेसंको	RRSK	16,31,32	..	22,00	3,40,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	56,15,51			
235	झांसी-ग्वालियर - समपार सं.381 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,11,81	1,31,58	..	..
	Jhansi-Gwalior - Road over bridge in lieu of level crossing No.381	रसेसंको	RRSK	11,45,62	..	3,37,57	1,40,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,69,94			
236	झांसी - कानपुर - समपार सं.202 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	61,81	18,34	..	..
	Jhansi-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.202	रसेसंको	RRSK	11,88,19	..	80,00	90,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,50,00			

12.2.19  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
237	झांसी-कानपुर- समपार सं. 136, 146, 168, 173, 174, 177, 180, 185, 191, 165, 187ए व 190ए (12 अदद) के स्थान पर सबवे	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,50,00 37,74,63	.. 2,00,00	.. 3,00,00
	Jhansi-Kanpur- subways in lieu of level crossing No. 136, 146, 168, 173, 174, 177, 180, 185, 191, 165, 187A & 190A (12 Nos)					
238	ग्वालियर-भिंड- समपार सं. 22,25,29,39 व 41 (5 अदद) के स्थान पर सबवे	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,50,00 10,81,55	1,81,68 ..	.. 4,55,35
	Gwalior-Bhind - Subways in lieu of level crossing No. 22, 25, 29, 39 & 41 (5 Nos)					4,00,00
239	कानपुर-टूंडला - समपार सं. 11 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 6,29,68	.. ..	.. 10,00
	Kanpur-Tundla- Road over bridge in lieu of level crossing No. 11					1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,66,39		
240	एटा-बाढ़न व अलीगढ़-बरेली और हाथरस-हाथरस फोर्ट - समपार सं. 22सी,24 सी,48 सी,68-ए, व 87 और 3एचके के स्थान पर सबवे (6 अदद)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 24,04,15	.. ..	.. 10,00
	Etah-Barhan & Aligarh-Bareilly & Hathras-Hathras Fort-Subways in lieu of level crossing No. 22C,24C,48C,68-A & 87 & 3HK (6 Nos)					5,00,00
241	बयाना-यमुना पुल - समपार सं 68 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 18,46,75	.. ..	.. 51,00
	Bayana-Yamuna Bridge- Road over bridge in lieu of level crossing No. 68					50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,63,93		
242	ग्वालियर-आगरा - समपार सं 426 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 10,07,00	5,10 ..	.. 2,04,83
	Gwalior-Agra- Road over bridge in lieu of level crossing No. 426					5,60,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,87,00		
243	ग्वालियर-आगरा - समपार सं 427 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 16,65,00	.. ..	.. 1,10,00
	Gwalior-Agra- Road over bridge in lieu of level crossing No. 427					5,20,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,95,00		
244	मथुरा-अलवर - समपार सं. 95 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 18,46,75	.. ..	.. 2,00
	Mathura-Alwar- Road over bridge in lieu of level crossing No. 95					1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,63,93		
245	आगरा-पलवल - समपार सं. 550 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 19,16,37	.. ..	.. 2,00
	Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 550					60,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	35,39,02		
246	आगरा-पलवल - समपार सं.561 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 19,24,81	.. ..	.. 1,00,00
	Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 561					3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	38,49,12		
247	आगरा-पलवल - समपार सं.507 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 18,46,75	.. ..	.. 50,00
	Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 507					3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,63,93		
248	इलाहाबाद-कानपुर - पानी की टंकी के निकट मौजूदा आरओबी सं.38-डी के समानांतर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 19,97,30	.. ..	.. 3,00,00
	Allahabad-Kanpur- Road over bridge parallel to existing ROB No. 38 - D near Pani ki tanki					4,10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	37,57,38		
249	कानपुर-टूंडला - समपार सं.10 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 6,29,68	.. ..	.. 10,00
	Kanpur-Tundla- Road over bridge in lieu of level crossing No. 10					1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,66,39		

12.2.20  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
250	आगरा-पलवल - समपार सं.563 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 563	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 18,46,75 34,63,93	..	.. 95,00	.. 3,00,00
251	आगरा-पलवल - समपार सं.557 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 557	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 18,56,69 34,74,66	..	.. 1,00	.. 30,00
252	आगरा-पलवल - समपार सं.546 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 546	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 18,46,75 34,63,93	..	.. 1,00	.. 10,00
253	आगरा-पलवल - समपार सं.564 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 564	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 15,84,46 36,06,53	..	.. 1,02,82	.. 3,00,00
254	आगरा-पलवल - समपार सं.518 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra- Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 518	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 22,94,34 39,46,66	..	.. 5,00	.. 2,00,00
255	आगरा-पलवल - समपार सं.543 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 543	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 16,35,07 21,01,38	..	.. 1,00,00	.. 3,00,00
256	आगरा-पलवल - समपार सं.554 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन) Agra-Palwal- 4 lane Road over bridge in lieu of level crossing No. 554	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 38,38,47 49,53,40	..	.. 1,00	.. 10,00
257	बीना-झांसी - समपार सं.329 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bina-Jhansi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 329	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 12,03,90 16,68,22	..	.. 1,82,00	.. 4,20,00
258	आगरा-पलवल - समपार सं.514 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 514	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 19,66,10 35,92,66	..	..	1,50,00 5,00
259	आगरा-पलवल - समपार सं.544 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4-लेन) Agra- Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No.544 (4-lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 32,54,18 42,66,98	..	.. 50,00	.. 3,00,00
260	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.45 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Kanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 45	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 6,29,68 34,66,39	..	.. 7,00	.. 2,10,00
261	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.72 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Kanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 72	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	15,19 6,15,48 34,66,39	..	.. 7,00	.. 2,10,00
262	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.10 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Kanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 10	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 6,29,68 28,35,71	..	.. 7,00	.. 2,10,00

12.2.21  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>					
263	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.25-ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	..
	Mughal sarai -Allahabad- Road over bridge in lieu of level crossing No. 25-A	ररेसंको RRSK	6,29,68	..	7,00	1,10,00
		ईबीआर(निकषेप) EBR(Dep)	34,66,39			
264	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.122 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	..
	Mughal sarai -Allahabad- Road over bridge in lieu of level crossing No. 122	ररेसंको RRSK	6,29,68	..	7,00	2,10,00
		ईबीआर(निकषेप) EBR(Dep)	34,66,39			
265	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.32-सी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	..
	Allahabad-Kanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 32-C	ररेसंको RRSK	6,29,68	..	7,00	2,10,00
		ईबीआर(निकषेप) EBR(Dep)	34,66,39			
266	माणिकपुर-इलाहाबाद - समपार सं. 424, 429, 431 के स्थान पर सबवे (3 अदद)	सं.निधि S.Fund	30,00	..	..	1,50,00
	Manikpur-Allahabad- Subways in lieu of level crossing No.424, 429, 431 (3 Nos)	ररेसंको RRSK	9,85,14	..	..	5,00
267	मथुरा-अचनेरा - समपार के स्थान पर सबसे (4 अदद)	सं.निधि S.Fund	1,50,00	79,30	..	..
	Mathura-Achnera- Subways in lieu of level crossings (4 Nos.)	ररेसंको RRSK	7,56,74	..	2,26,32	1,00,00
268	इट्टावा-मैनपुरी - समपारों के स्थान पर सबसे (16 अदद) (नई लाइन)	सं.निधि S.Fund	38,41	49,34	..	..
	Etawah-Mainpuri- Subways in lieu of level crossings (16 Nos.) (New line)	ररेसंको RRSK	34,93,49	..	4,82,26	10,00,00
269	ईदगाह-बांदीकुई खंड - समपार सं. 31,50, 53,56, 69,74, 80,85, 11,19 (10 अदद) के स्थान पर सबसे (10 अदद).	सं.निधि S.Fund	1,50,00	61,57	..	..
	Idgarh-Bandikui- Subways in lieu of level crossings Nos. 31,50, 53,56, 69,74, 80,85, 11,19 (10 Nos.)	ररेसंको RRSK	23,50,68	..	4,50,00	1,00,00
270	ईदगाह-बयाना - समपार सं. 12,13,15 व 33, 55 के स्थान पर सबवे (5 अदद)	सं.निधि S.Fund	1,50,00	95,06	..	..
	Idgarh-Bayana- Subways in lieu of level crossings Nos. 12,13,15 & 33,55 (5 Nos.)	ररेसंको RRSK	9,76,31	..	2,00,00	30,00
271	आगरा-पलवल - समपार सं. 499, 517, 524, 525, 539, 545, 555, 556, 558 व 559 के स्थान पर सबवे (10 अदद)	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	..
	Agra-Palwal - Subways in lieu of level crossing No. 499,517, 524,525, 539,545, 555,556, 558 & 559 (10 Nos.)	ररेसंको RRSK	57,95,85	..	5,00	15,00,00
272	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपार सं. 12सी, 3बी, 38सी, 7बीसी, 80सी, 86सी के स्थान पर सबवे (6 अदद)	सं.निधि S.Fund	1,00	89	..	..
	Shikohabad-Farrukhabad- Subways in lieu of level crossing No. 12C,3B, 38C,7BC, 80C,86C (6 Nos)	ररेसंको RRSK	29,15,63	..	2,00,00	6,00,00
273	मथुरा-अलवर - समपार सं. 54,58,59,94,99,102,108 व 14 के स्थान पर सबवे (8 अदद)	सं.निधि S.Fund	2,00,00	29,43	..	..
	Mathura-Alwar- Subways in lieu of level crossings Nos. 54,58, 59,94, 99,102, 108 & 14 (8 Nos.)	ररेसंको RRSK	16,24,62	..	4,37,00	1,00,00
274	बयाना-यमुना पुल - समपार सं. 54 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको RRSK	14,12,94	..	10,00	3,00,00
	Bayana-Yamuna Bridge - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.54	ईबीआर(निकषेप) EBR(Dep)	25,42,84			
275	झांसी - कानपुर - समपार सं.194 के बदले 4-लेन वाले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको RRSK	13,04,00	..	1,00	1,00,00
	Jhansi-Kanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.194	ईबीआर(निकषेप) EBR(Dep)	48,57,00			
276	ईदगाह-बांदीकुई - समपार सं.10/ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको RRSK	13,47,84	..	1,00	10,00
	Idgah-Bandikui - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.10/A	ईबीआर(निकषेप) EBR(Dep)	24,51,67			

12.2.22  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
277	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में लागत में भागीदारी के आधार पर तथा राज्य सरकारों आदि द्वारा किए गए डिपोजिट वाले कार्यों पर अनुमानित निवेश  Estimated investment through EBR(Partnership) for works on Indian Railways on cost share basis incl deposit from State Government etc	ईबीआर(पी) EBR(P)	130,00,00	..	..	130,00,00
278	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each  जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको R.R.S.K. S.Fund ररेसंको R.R.S.K. ईबीआर(पी) EBR(P)	..	..	..	50,00,00 15,00,00 420,81,15 130,00,00
279	ब - नये कार्य / B - New Works उत्तर मध्य रेलवे में ऊपरी/निचले सड़क पुलों का निर्माण Construction of road over/under bridges in North Central Railway	ररेसंको R.R.S.K.	480,00,00	..	..	1,00,00
280	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each  जोड़ - नये कार्य / Total-New Works  जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	ररेसंको R.R.S.K. ररेसंको R.R.S.K. ईबीआर(पी) EBR(P)	..	..	..	9,20,00 10,20,00 15,00,00 431,01,15 130,00,00
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
281	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress उत्तर मध्य रेलवे - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (428 सेट)  North Central Railway - Thick web switches & weldable CMS crossings (428 sets)	मूआनि M.A. ररेसंको R.R.S.K.	DRF DRF	34,58,70 16,42,01	..	..
282	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीआरआर(प्रा)-5.74 किमी Mughalsarai-Allahabad - TRR(P) - 5.74 km	मूआनि M.A. ररेसंको R.R.S.K.	DRF DRF	5,09,82 39,11	4,58,68	.. 1
283	टुंडला-गाजियाबाद - टीआरआर(प्रा)- 61.63 किमी Tundla-Ghaziabad - TRR(P) - 61.63 km	मूआनि M.A. ररेसंको R.R.S.K.	DRF DRF	59,47,88 10,00	60,21,75	.. 10,00 15,00
284	आगरा फोर्ट-बांदीकुई - टीडब्ल्यूआर-143.30 किमी Agra Fort-Bandikui - TWR-143.3 km	मूआनि M.A. ररेसंको R.R.S.K.	DRF DRF	21,02,53 5,10,24	25,08,77	.. 40,00 50,00
285	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर(प्रा) - 4.52 किमी व टीआरआर(प्रा) - 4.48 किमी Allahabad-Kanpur - CTR(P) - 4.52 km & TRR(P) - 4.48 km	मूआनि M.A. ररेसंको R.R.S.K. रा. R.	DRF DRF	8,40,75 3,01,95 53,27	9,91,79	.. 2,00,00 50,00
286	कानपुर-टुंडला - सीटीआर(प्रा) - 8.05 किमी व टीआरआर(प्रा) - 12.5 किमी Kanpur-Tundla - CTR(P) - 8.05 km & TRR(P) - 12.5 km	मूआनि M.A. ररेसंको R.R.S.K. रा. R.	DRF DRF	20,27,52 4,37,40 94,87	19,59,75	.. 3,00,00 1,50,00
287	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal आगरा - पलवल, टुंडला - इंदगाह - सीटीआर - 17.9 किमी (गौ), इंदगाह - बयाना - टीआरआर - 2.8 किमी (गौ) और आगरा - टडाली - टीएसआर-2 किमी (गौ)  Agra - Palwal, Tundla - Idgah - CTR-17.9 km (S), Idgah - Bayana - TRR - 2.8 km (S) & Agra - Tadali - TSR -2 km (S)	मूआनि M.A. ररेसंको R.R.S.K. रा. R.	DRF DRF	5,53,22 3,68,53 62,63	4,55,22	.. 20,07 30,00

12.2.23  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रूप. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
288	टुंडला - गाजियाबाद - सीटीआर - 23.94 किमी (प्रा ) Tundla - Ghaziabad - CTR - 23.94 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	19,60,79 5,55,55 1,05,84	19,88,10 .. ..	.. 50,00 ..	.. 1 ..
289	मुगलसराय - गाजियाबाद - सीटीआर - 12.89 किमी (गौ ) Mughalsarai - Ghaziabad - CTR - 12.89 km (S)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	7,46,72 3,47,41 33,76	7,43,72 .. ..	.. 1,00,00 ..	.. 30,00 ..
290	बीना - आगरा - सीटीआर - 18.36 किमी और माणिकपुर - इलाहाबाद - सीटीआर - 5.5 किमी (गौ) Bina - Agra - CTR - 18.36 km & Manikpur - Allahabad - CTR - 5.5 km (S)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	10,15,27 6,90,52 93,27	12,55,74 .. ..	.. 4,00,00 ..	.. 3,00,00 ..
291	मथुरा - अलवर (लूप लाइनें) - सीटीआर - 6.43 किमी (गौ) Mathura - Alwar (Loop Lines) - CTR - 6.43 km (S)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,22,09 2,89,74 23,81	1,21,99 .. ..	.. 1 ..	.. 1,00 ..
292	इलाहाबाद - कानपुर - सीटीआर - 8.25 किमी और टीआरआर - 12.57 किमी (प्रा ) Allahabad - Kanpur - CTR - 8.25 km & TRR - 12.57 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	12,75,45 5,15,08 7,87	15,89,65 .. ..	.. 1,50,00 ..	.. 50,00 ..
293	कानपुर - टुंडला - सीटीआर - 19.25 किमी (प्रा ) Kanpur - Tundla - CTR - 19.25 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	20,65,95 11,83 18,37	20,86,30 .. ..	.. 5,00 ..	.. 4,00 ..
294	मुगलसराय - गाजियाबाद - सीटीआर - 45 किमी (गौ ) Mughalsarai - Ghaziabad - CTR - 45 km (S)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	27,28,36 13,74,67 1,71,89	27,59,65 .. ..	.. 2,00,00 ..	.. 2,00,00 ..
295	झांसी - माणिकपुर - सीटीआर - 10 किमी और टीआरआर - 2.143 किमी (गौ) Jhansi - Manikpur - CTR - 10 km & TRR - 2.143 km (S)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	5,02,99 2,88,38 36,52	7,61,94 .. ..	.. 50,00 ..	.. 1,50,00 ..
296	मुगलसराय-इलाहाबाद - सीटीआर - 8.8 किमी व टीआरआर - 10.08 किमी (प्रा) Mughalsarai-Allahabad - CTR - 8.8 km & TRR - 10.08 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	15,93,00 5,02,76 80,60	17,33,00 .. ..	.. 2,00,00 ..	.. 2,00,00 ..
297	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर - 4.7 किमी व टीआरआर - 15.78 किमी (प्रा) Allahabad-Kanpur - CTR - 4.7 km & TRR - 15.78 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	18,76,66 1,97,10 43,05	19,37,97 .. ..	.. 1,00,00 ..	.. 70,00 ..
298	कानपुर-टुंडला - सीटीआर - 67.04 किमी (प्रा) Kanpur-Tundla - CTR - 67.04 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	76,25,10 10,13,09 6,14,06	86,97,53 .. ..	.. 2,00,00 ..	.. 3,00,00 ..
299	टुंडला-गाजियाबाद- सीटीआर - 12.88 किमी (प्रा) Tundla-Ghaziabad - CTR - 12.88 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	13,34,33 3,33,24 1,17,97	13,24,33 .. ..	.. 73 ..	.. 1 ..
300	मुगलसराय-गाजियाबाद - सीटीआर - 10 किमी (गौ) Mughalsarai-Ghaziabad - CTR - 10 km (S)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	5,74,39 3,19,06 49,35	5,64,39 .. ..	.. 1,50,00 ..	.. 1,81,96 ..
301	झांसी-कानपुर - सीटीआर - 39.97 किमी व टीआरआर - 17.94 किमी (प्रा) Jhansi-Kanpur - CTR - 39.97 km & TRR - 17.94 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	48,46,33 18,48,92 1,65,61	51,46,33 .. ..	.. 4,00,00 ..	.. 2,50,00 ..



12.2.24  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
302	मुगलसराय-इलाहाबाद - सीटीआर - 62.76 किमी (प्रा) Mugalsarai - Allahabad - CTR - 62.76 km (P)	मूआनि DRF	9,53,57	10,03,70	..	..
		ररेसंको RRSK	74,95,85	..	2,50,00	1,50,00
		रा. R.	5,95,80			
303	कानपुर-टुंडला - सीटीआर - 5.75 किमी और टीआरआर - 21.01 किमी (प्रा) Kanpur - Tundla - CTR - 5.75 km & TRR - 21.01 km (P)	मूआनि DRF	18,67,37	23,40,60	..	..
		ररेसंको RRSK	7,61,83	..	1,50,00	1,50,00
		रा. R.	54,59			
304	टुंडला-गाजियाबाद - सीटीआर - 0.64 किमी और टीआरआर - 44.67 किमी (प्रा) Tundla - Ghaziabad - CTR - 0.64 km & TRR - 44.67 km (P)	मूआनि DRF	37,18,05	37,08,05	..	..
		ररेसंको RRSK	2,95,98	..	1,50,00	2,00,00
		रा. R.	6,08			
305	चुनार-चोपान और भारन-एटा - सीटीआर - 7.437 किमी (गौ) Chunar - Chopan & Bharan - Etah - CTR - 7.437 km (S)	मूआनि DRF	6,73,95	7,17,22	..	..
		ररेसंको RRSK	10,00	..	10	50
		रा. R.	59,54			
306	आगरा-पलवल - सीटीआर - 0.91 किमी (प्रा) व 1 किमी (गौ) और टीआरआर - 26.89 किमी (प्रा) Agra - Palwal - CTR - 0.91 km (P) & 1 km (S) and TRR - 26.89 km (P)	मूआनि DRF	22,32,16	21,32,16	..	..
		ररेसंको RRSK	3,52,11	..	1,00	1,00
		रा. R.	17,51			
307	राजा की मंडी-यमुना पुल - सीटीआर - 3.28 किमी और टीआरआर - 1.02 किमी (प्रा) Raja ki Mandi - Yamuna Bridge - CTR - 3.28 km & TRR - 1.02 km (P)	मूआनि DRF	4,90,62	4,60,62	..	..
		ररेसंको RRSK	2,70	..	1,00	1,00
		रा. R.	29,87			
308	झांसी-माणिकपुर - सीटीआर - 3.1 किमी (प्रा) Jhansi - Manikpur - CTR - 3.1 km (P)	मूआनि DRF	3,90,09	3,85,09	..	..
		ररेसंको RRSK	3,94	..	5,00	50,00
		रा. R.	32,49			
309	बीना-आगरा - सीटीआर - 15.9 किमी (गौ) Bina - Agra - CTR - 15.9 km (S)	मूआनि DRF	14,12,41	17,05,73	..	..
		ररेसंको RRSK	10,00	..	1,00	10,00
		रा. R.	1,45,43			
310	मुगलसराय-इलाहाबाद - सीटीआर (प्रा) - 5.23 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.83 किमी Mughalsarai-Allahabad - CTR (P) - 5.23 km & TRR (P) - 0.83 km	मूआनि DRF	6,25,39	7,13,55	..	..
		ररेसंको RRSK	1,41,25	..	1,50,00	30,00
		रा. R.	53,18			
311	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर (प्रा) - 44.76 किमी और टीआरआर (प्रा) - 3.02 किमी Allahabad-Kanpur - CTR(P) - 44.76 km & TRR(P) - 3.02 km	मूआनि DRF	61,59,83	67,92,06	..	..
		ररेसंको RRSK	10,00	..	80,00	30,00
		रा. R.	4,55,15			
312	कानपुर-टुंडला - सीटीआर (प्रा) - 53.50 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.29 किमी Kanpur-Tundla - CTR(P) - 53.50 km & TRR(P) - 0.29 km	मूआनि DRF	70,60,69	77,02,90	..	..
		ररेसंको RRSK	10,00	..	15,00	1,00,00
		रा. R.	5,44,02			
313	टुण्डला-गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 7.57 किमी और टीआरआर (प्रा) - 25 किमी Tundla-Ghaziabad - CTR (P) - 7.57 km & TRR (P) - 25 km	मूआनि DRF	22,95,86	22,87,92	..	..
		ररेसंको RRSK	10,62,06	..	4,00,00	4,00,00
		रा. R.	76,98			
314	मुगलसराय-गाजियाबाद - सीटीआर (गौ) - 18.684 किमी Mughalsarai-Ghaziabad - CTR (S) - 18.684 km	मूआनि DRF	16,55,52	19,82,28	..	..
		ररेसंको RRSK	10,00	..	1,00,00	1,00,00
		रा. R.	1,86,99			

12.2.25  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
315	आगरा-पलवल - सीटीआर (प्रा) - 0.904 किमी, टीआरआर (प्रा) - 1.036 किमी और टीएसआर (प्रा) - 1.888 किमी	मूआनि	DRF	2,76,71	2,66,71	..
	Agra-Palwal - CTR (P) - 0.904 km, TRR (P) - 1.036 km & TSR (P) - 1.888 km	ररेसंको	RRSK	29,01	..	10,00
		रा.	R.	30,94		10,00
316	आगरा-पलवल - सीटीआर (गौ) - 17.376 किमी	मूआनि	DRF	7,98,11	7,00,11	..
	Agra-Palwal - CTR(S) - 17.376 km	ररेसंको	RRSK	5,97,37	..	1
		रा.	R.	1,68,45		1
317	मथुरा-वृन्दावन - सीटीआर (गौ) - 11.48 किमी	मूआनि	DRF	6,91,29	6,43,77	..
	Mathura-Virindavan - CTR(S) - 11.48 km	ररेसंको	RRSK	2,02,96	..	20,00
		रा.	R.	92,70		20,00
318	बीना-आगरा - सीटीआर (प्रा) - 0.85 किमी और टीआरआर (प्रा) - 23.28 किमी	मूआनि	DRF	22,16,54	25,18,11	..
	Bina-Agra - CTR(P) - 0.85 km & TRR(P) - 23.28 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	1
		रा.	R.	9,42		10,00
319	कानपुर-झांसी - टीआरआर (प्रा) - 3 किमी	मूआनि	DRF	2,69,34	2,87,20	..
	Kanpur - Jhansi - TRR (P) - 3 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	5,00
		रा.	R.	10,00		10,00
320	झांसी-कानपुर और खैरार - भीमसेन - सीटीआर (गौ) - 4.340 किमी	मूआनि	DRF	3,46,02	3,73,43	..
	Jhansi - Kanpur & Khairar - Bhimsen - CTR (S) - 4.340 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	5,00
		रा.	R.	42,07		10,00
321	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर (प्रा) - 6.10 किमी	मूआनि	DRF	7,92,28	8,64,32	..
	Allahabad - Kanpur - CTR (P) - 6.10 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	1
		रा.	R.	62,03		1
322	कानपुर-टुंडला - सीटीआर (प्रा) - 6.83 किमी	मूआनि	DRF	8,30,17	8,52,05	..
	Kanpur - Tundla - CTR (P) - 6.83 km	ररेसंको	RRSK	67,95	..	80,00
		रा.	R.	69,45		30,00
323	बीना-आगरा - टीआरआर (प्रा) - 2.645 किमी	मूआनि	DRF	2,15,77	2,15,76	..
	Bina-Agra - TRR(P) - 2.645 km	ररेसंको	RRSK	36,68	..	1,00
		रा.	R.	36,68		10,00
324	टुंडला - गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 13.61 किमी और टीआरआर (प्रा) - 133.23 किमी	मूआनि	DRF	89,46,81	78,06,51	..
	Tundla - Ghaziabad - CTR(P) - 13.61 km & TRR(P) - 133.23 km	ररेसंको	RRSK	54,25,59	..	18,00,00
		रा.	R.	1,38,40		5,00,00
325	झांसी - कानपुर - सीटीआर (प्रा) - 2 किमी	मूआनि	DRF	2,47,04	3,07,22	..
	Jhansi - Kanpur - CTR(P) - 2 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	15,00
		रा.	R.	20,34		15,00
326	मुगलसराय - गजियाबाद - सीटीआर (गौ) - 16.936 किमी	मूआनि	DRF	14,27,92	12,37,28	..
	Mughalsarai - Ghaziabad - CTR (S) - 16.936 km	ररेसंको	RRSK	1,26,37	..	1,50,00
		रा.	R.	1,78,32		2,00,00
327	बीना - आगरा - सीटीआर (प्रा) - 10.775 किमी और टीआरआर (प्रा) - 25.816 किमी	मूआनि	DRF	38,63,61	42,74,75	..
	Bina - Agra - CTR(P) - 10.775 km & TRR(P) - 25.816 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	40,00
		रा.	R.	2,10,67		15,00
328	आगरा - पलवल - सीटीआर (गौ) - 3.061 किमी और टीआरआर (गौ) - 4.50 किमी	मूआनि	DRF	2,46,07	1,57,18	..
	Agra - Palwal - CTR (S) - 3.061 km & TRR (S) - 4.50 km	ररेसंको	RRSK	3,25,97	..	53,44
		रा.	R.	32,08		10,00
329	इलाहाबाद - कानपुर - सीटीआर(प्रा) - 19.81 किमी और टीआरआर (प्रा) - 38.16 किमी	मूआनि	DRF	54,65,15	51,00,03	..
	Allahabad - Kanpur - CTR(P) - 19.81 km & TRR(P) - 38.16 km	ररेसंको	RRSK	6,91,67	..	4,85,00
		रा.	R.	2,17,05		5,00,00

12.2.26  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
330	आगरा-पलवल - सीटीआर(गौ)- 4.38 किमी (विभिन्न यादों पर लूप लाईन) Agra-Palwal - CTR(S) - 4.38 km (loop lines in various yards)	मूआनि DRF	1,98,04	1,00,04	..	..
		ररेसंको रा. RRSK R.	2,37,26 45,89	..	3,17,96	20,00
331	मुगलसराय-गाजियाबाद - सीटीआर(प्रा)-21.645 किमी Mughalsarai-Ghaziabad - CTR(S) - 21.645 km	मूआनि DRF	21,20,81	22,33,15	..	..
		ररेसंको रा. RRSK R.	4,06,63 2,41,81	..	1,00,00	1,50,00
332	झांसी-कानपुर - सीटीआर(प्रा)-6 किमी डाउन Jhansi-Kanpur - CTR(P) - 6 km Dn	मूआनि DRF	8,13,29	9,35,98	..	..
		ररेसंको रा. RRSK R.	10,00 74,42	..	5,00	5,00
333	आगरा-पलवल - सीटीआर(प्रा)- 29.463 किमी, टीआरआर(प्रा)- 22.881 किमी Agra-Palwal - CTR(P) - 29.463 km, TRR(P) - 22.881 km	मूआनि DRF	57,59,59	56,84,50	..	..
		ररेसंको रा. RRSK R.	4,71,13 3,39,98	..	35,06	30,00
334	आगरा - पलवल - सीटीआर(प्रा) -3.813 किमी Agra-Palwal - CTR(P) - 3.813 km	मूआनि DRF	4,27,57	5,09,93	..	..
		ररेसंको रा. RRSK R.	1,20,39 44,00	..	10,00	20,00
335	कानपुर-टुंडला -सीटीआर (गौ) - 24.346 किमी Kanpur-Tundla -CTR (S) - 24.346 Kms.	मूआनि DRF	11,26,47	71,23	..	..
		ररेसंको रा. RRSK R.	16,65,10 2,89,00	..	4,00,00	8,00,00
336	इलाहाबाद - कानपुर- सीटीआर (गौ) - 8.104 किमी., टीआरआर (गौ)- 8.497 किमी. Allahabad - Kanpur- CTR (S) - 8.104 Kms., TRR (S)- 8.497 Kms.	मूआनि DRF	4,90,00	24,71	..	..
		ररेसंको रा. RRSK R.	9,85,19 96,20	..	2,00,00	7,00,00
337	झांसी - कानपुर खंड -सीटीआर (प्रा) - 36.58 किमी Jhansi- Kanpur - CTR(P) 36.58 Km	मूआनि DRF	10,00	1,00,00	..	..
		सं.निधि ररेसंको रा. S.Fund RRSK R.	5,00,00 59,40,06 5,11,15	6,00,00 ..	.. 14,90,00	.. 5,00,00
338	आगरा कैंट - पलवल - सीटीआर(गौ) - 11.672 किमी Agra cant t- Palwal -CTR (S) -11.672 Km	मूआनि DRF	10,00	7,91,74	..	..
		ररेसंको रा. RRSK R.	15,66,14 1,60,45	..	3,00,00	5,00,00
339	चुनार-चोपान एवं नैनिल - माणिकपुर सीटीआर(प्रा)- 29.46 किमी एवं टीआरआर (प्रा) - 22.31 किमी Chunar-Chopan & Nainil-Manikpur : CTR(P) - 29.46 Kms & TRR (P) - 22.31 Kms.	मूआनि DRF	10,00	9,82,50	..	..
		सं.निधि ररेसंको रा. S.Fund RRSK R.	5,00,00 73,00,94 4,11,66	4,57,06 ..	.. 7,00,00	.. 10,00,00
340	मुगलसराय - इलाहाबाद- सीटीआर (गौ) - 13.127 किमी Mughalsarai-Allahabad - CTR (S)- 13.127 km	मूआनि DRF	10,00	3,58,09	..	..
		ररेसंको रा. RRSK R.	17,62,62 1,80,45	..	2,50,00	4,00,00
341	मानिकपुर-नैनी - सीटीआर (प्रा) - 2.93 किमी Manikpur-Naini :CTR(P) 2.93 km	मूआनि DRF	10,00	1,00,00	..	..
		ररेसंको रा. RRSK R.	5,06,64 40,94	..	5,00	10,00
342	कानपुर सेंट्रल- कानपुर- सीटीआर(गौ)-3.30 किमी एवं टीटीआर (सीएस+सीएमएससी)- 3 सैट Kanpur central - Kanpur - CTR(S) -3.3 Km & TTR(CS+CMSC) -3 sets	मूआनि DRF	10,00	..	..	..
		ररेसंको रा. RRSK R.	3,18,31 3,80	..	1,50,00	2,00,00

12.2.27  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
343	मुगलसराय-इलाहाबाद - सीटीआर (गौ) - 5.385 किमी व टीटीआर - 13 अदद छिओकी पर सीओडी साइडिंग Mughalsarai - Allahabad - CTR(S) - 5.385 km & TTR - 13 No of COD Siding at Chheeki	ररेसंको रा. ईबीआर(निक्षेप)	RRSK R. EBR(Dep)	8,53,81 16,79 8,00,71	.. 1,00,00	4,00,00
344	आगरा कैंट यार्ड - सीटीआर(गौ) - 2.95 किमी सीओडी साइडिंग व टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 7 अदद Agra Cantt yard - CTR(S) - 2.95 km COD siding & TTR - 7 No	ररेसंको रा. ईबीआर(निक्षेप)	RRSK R. EBR(Dep)	4,57,04 9,04 4,38,64	.. 1,50,00	1
345	मुगलसराय-इलाहाबाद - सीटीआर (गौ) - 12.412 किमी Mughalsarai-Allahabad - CTR(S) -12.412 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,24,34 1,63,39	.. 10,00	1,00,00
346	चुनार - चोपन - टीआरआर (प्रा) - 9.25 किमी Chunar - Chopan - TRR(P) - 9.25 Km	ररेसंको	RRSK	10,14,73	..	2,50,00 3,00,00
347	बीना - सिथौली - सीटीआर (गौ) - 6.35 किमी Bina - Sithouli - CTR(S) - 6.35 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	7,28,01 83,59	..	2,00,00 5,00,00
348	झांसी-कानपुर - सीटीआर - 25.80 किमी (प्रा) व टीआरआर - 30.35 किमी (प्रा) Jhansi-Kanpur - CTR - 25.80 km (P) & TRR - 30.35 km (P)	ररेसंको रा.	RRSK R.	75,43,63 3,67,77	..	1,50,00 5,00,00
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
349	कानपुर - टुंडला - टीआरआर - 35.3 किमी (प्रा ) Kanpur - Tundla - TRR - 35.3 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	21,25,96 3,75,59	21,45,37 ..	.. 2,00,00 4,00,00
350	झांसी - माणिकपुर - टीआरआर - 15 किमी (प्रा ) Jhansi - Manikpur - TRR - 15 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,57,09 10,00	13,65,80 ..	.. 1,00 1,00
351	मथुरा - अलवर - टीआरआर - 48.79 किमी (प्रा) Mathura - Alwar - TRR - 48.79 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	34,23,23 10,00	35,10,05 ..	.. 5,00 2,00
352	कानपुर-टुंडला - टीआरआर - 58.88 किमी (प्रा) Kanpur-Tundla - TRR - 58.88 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	48,15,52 6,06,20	48,46,62 ..	.. 1,50,00 2,50,00
353	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीआरआर - 26.65 किमी (प्रा) Mughalsarai - Allahabad - TRR - 26.65 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	20,59,16 3,64,59	20,54,69 ..	.. 1,50,00 1,50,00
354	इलाहाबाद-कानपुर - टीआरआर - 31.86 किमी (प्रा) Allahabad - Kanpur - TRR - 31.86 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	26,44,47 2,26,99	26,40,65 ..	.. 1,50,00 1,30,00
355	बीना-आगरा - टीआरआर - 16.92 किमी (प्रा) Bina-Agra - TRR - 16.92 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	16,87,25 10,00	16,97,74 ..	.. 2 1,00
356	ग्वालियर - भिंड - टीआरआर - 30 किमी और टीएसआर - 25.12 किमी (प्रा) Gwalior-Bhind - TRR - 30 km & TSR - 25.12 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	38,35,95 10,00 3,01,95	39,27,74 ..	.. 1 1,00
357	ग्वालियर-भिंड - टीआरआर (प्रा) -25.125 किमी और टीएसआर (प्रा) - 23.910 किमी Gwalior - Bhind - TRR(P) - 25.125 km & TSR (P) - 23.910 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	32,51,29 1,86,24 2,34,33	34,59,01 ..	.. 50,00 20,00
358	मुगलसराय - इलाहाबाद - टीआरआर (प्रा) - 3.28 किमी Mughalsarai - Allahabad - TRR (P) - 3.28 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,60,92 45,98	2,55,71 ..	.. .. 1
359	कानपुर - टुंडला - टीआरआर (प्रा) - 19.14 किमी Kanpur - Tundla - TRR (P) - 19.14 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	17,89,96 10,00	17,92,95 ..	.. 5,00 2,00
360	बिड़लानगर-भिंड - टीआरआर(गौ)- 7.643 किमी (विभिन्न लूप लाईनें) Birlanagar-Bhind - TRR(S) - 7.643 km (various loop lines)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,09,68 10,00	4,94,12 ..	.. 1,00 10

12.2.28  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
361	ऐत-कोंच - टीआरआर(गौ)- 13.3 किमी Ait-Konch - TRR(S) - 13.3 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,20,32 10,00	7,30,22 ..	.. 5,00
362	बीना-आगरा - टीआरआर(प्रा) - 72.886 किमी Bina-Agra - TRR(P) - 72.886 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	51,82,27 17,16,91	49,77,72 ..	.. 4,00,00
363	बीना - आगरा - टीआरआर(प्रा) - 99.031 किमी Bina-Agra - TRR(P) - 99.031 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	34,74,69 60,19,39	33,44,99 ..	.. 2,45,00
364	आगरा-पलवल- टीआरआर(प्रा) - 66.902 किमी Agra-Palwal - TRR(P) - 66.902 kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	41,60,15 5,00,00 26,92,89	41,78,05 7,40,14 ..	.. .. 2,00,00
365	इलाहाबाद-कानपुर-टीआरआर (प्रा) - 32.51 किमी. Allahabad-Kanpur- TRR (P) - 32.51Kms.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	9,85,93 23,44,20	1,46,68 ..	.. 8,00,00
366	कानपुर-टुंडला - टीआरआर (प्रा) - 17.05 किमी. Kanpur - Tundla - TRR(P) - 17.05 Kms.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,39,00 12,07,50	5,27,23 ..	.. 2,00,00
367	टुंडला- गाजियाबाद - टीआरआर (प्रा) - 10.89 किमी. Tundla- Ghaziabad : TRR (P) - 10.89 Kms.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,43,00 7,72,51	2,95,38 ..	.. 2,50,00
368	इदगाह-बांदीकुई - टीआरआर(गौ) - 18.706 किमी Idgah-Bandikui - TRR(S) 18.706 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,16,39 10,76,20	2,26,56 ..	.. 80,00
369	मुगलसराय-इलाहाबाद- टीआरआर (प्रा) -47.76 किमी Mughalsarai-Allahabad - TRR (P) - 47.76 Kms.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	43,20,82 5,71,43	43,77,62 ..	.. 2,50,00
370	बीना-आगरा - टीआरआर (प्रा) - 41.5 किमी एवं टीआरआर (गौ) -1.30 किमी Bina - Agra - TRR(P) - 41.5 Kms.& TRR (S) -1.30 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	32,56,03 10,78,61	31,21,23 ..	.. 45,00
371	आगरा कैंट - पलवल - टीआरआर(प्रा) - 30.709 किमी Agra Cantt-Palwal-TRR(P) - 30.709 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 12,00,00 24,26,93	1,19,00 10,25,73 ..	.. .. 12,58,78
372	बीना- धौलपुर जं.- सीटीआर(गौ) - 9.751 किमी Bina - Dholpur Jn.- CTR(S) - 9.751 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 13,06,74 1,34,04	.. .. ..	.. 16,20 2,50,00
373	मुगलसराय - इलाहाबाद - टीआरआर(प्रा) - 22.92 किमी Mughalsarai-Allahabad - TRR (P)-22.92 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 10,00,00 17,04,46	12,13,76 7,93,58 ..	.. .. 2,00,00
374	बीना - धौलपुर - टीआरआर(प्रा) - 100.907 किमी Bina - Dhaulpur - TRR(P) - 100.907 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 18,00,00 101,40,62	5,00,00 48,86,07 ..	.. .. 13,90,00
375	इलाहाबाद - कानपुर - टीआरआर(प्रा.) - 27.78 किमी Allahabad-Kanpur - TRR (P) - 27.78 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 12,00,00 20,80,04	10,28,86 8,29,55 ..	.. .. 6,00,00
376	आगरा कैंट-मथुरा - टीआरआर(प्रा) - 8.035 किमी Agra Cantt - Mathura -TRR (P) - 8.035 km	ररेसंको	RRSK	8,81,44	..	3,99,05
377	धौलपुर-आगरा कैंट - टीआरआर (प्रा) - 12.740 किमी Dholpur - Agra Cantt -TRR(P) - 12.740 km	ररेसंको	RRSK	13,97,58	..	5,00,00
378	बीना - धौलपुर - टीआरआर (प्रा) - 5.949 किमी Bina- Dhaulpur - TRR(P) - 5.949 km	ररेसंको	RRSK	6,52,61	..	6,00,00
379	मुगलसराय - इलाहाबाद -टीआरआर (प्रा) - 36.75 किमी Mughalsarai - Allahabad - TRR(P) - 36.75 km	ररेसंको	RRSK	40,31,81	..	3,00,00

12.2.29  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>					
380	इलाहाबाद - कानपुर - टीआरआर (प्रा) - 36.39 किमी Allahabad - Kanpur - TRR(P) - 36.39 km	ररेसंको RRSK	39,91,99	..	2,00,00	10,00,00
381	कानपुर - टूण्डला -टीआरआर (प्रा) - 26.92 किमी Kanpur - Tundla - TRR(P) - 26.92 km	ररेसंको RRSK	29,52,80	..	1,00,00	10,00,00
382	बीना - सिथौली - टीआरआर (प्रा) - 45.14 किमी Bina - Sithouli - TRR(P) - 45.14 km	ररेसंको RRSK	49,51,64	..	12,99,05	10,00,00
	<b>श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal</b>					
383	ऐत - कोंच - टीएसआर (गौ) - 7.20 किमी Ait - Konch - TSR(S) - 7.20 km	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	1,04,26 1,12,82 72,07	1,04,25 .. 72,07	.. 50,00	.. 20,00
384	ग्वालियर - भिंड - टीएसआर (गौ) - 7.643 किमी Gwalior - Bhind - TSR(S) - 7.643 km	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	1,20,09 1,10,35 76,51	1,16,09 .. 76,51	.. 20,00	.. 40,00
385	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीएसआर (प्रा) - 7.916 किमी Mughalsarai - Allahabad - TSR(P) - 7.916 km	ररेसंको रा. RRSK R.	4,82,16 1,12,84	..	1,00,00	5,00,00
	<b>गिट्टी/ Ballast</b>					
386	झांसी-कानपुर - टीबीआर - 34 किमी, टीएफआर - 63.6 किमी, टीडब्ल्यूआर - 59 किमी और टीटीआर (7 अदद) Jhansi - Kanpur - TBR - 34 km, TFR - 63.6 km, TWR - 59 km & TTR (7 Nos)	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	9,37,57 10,00 3,15,27	13,58,21 ..	.. 50,00	.. 10,00
387	बीना-आगरा - टीबीआर - 51.145 किमी और टीएफआर - 52.879 किमी Bina - Agra - TBR - 51.145 km & TFR - 52.879 km	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	5,96,97 1,19,63 5,01,25	4,96,89 ..	.. 1,00,00	.. 1,00,00
388	झांसी-कानपुर - टीबीआर - 36.20 किमी Jhansi-Kanpur - TBR - 36.20 km	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	2,56,15 10,00 4,01,10	2,64,38 ..	.. 50,00	.. 10,00
389	झांसी - माणिकपुर - टीबीआर - 25.40 किमी, टीएफआर - 74.074 किमी और एसईजे - 60 अदद Jhansi - Manikpur - TBR - 25.40 km, TFR - 74.074 km & SEJ - 60 Nos	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	8,44,22 10,00 2,73,05	14,64,60 ..	.. 50,00	.. 10,00
390	खैरार - भीमसेन - टीबीआर - 30 किमी और टीएफआर - 38 किमी Khairar - Bhimsen - TBR - 30 km & TFR - 38 km	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	5,36,70 7,22 3,22,50	6,76,93 ..	.. 50,00	.. 10,00
391	आगरा - पलवल - टीबीआर - 26.745 किमी, टीएफआर - 3.55 किमी व रू लगे जोड़ - 400 अदद Agra - Palwal - TBR - 26.745 km, TFR - 3.55 km & glued joints - 400 Nos	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	4,41,78 10,00 3,18,74	4,22,19 ..	.. 20,00	.. 40,00
392	बीना - आगरा - टीबीआर - 14.63 किमी, टीएफआर - 114.72 किमी और रू लगे जोड़ - 1000 अदद Bina - Agra - TBR - 14.63 km, TFR - 114.72 km & glued joints - 1000 Nos	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	10,30,75 2,87,62 1,57,27	9,53,90 ..	.. 2,00,00	.. 1,00,00
393	माणिकपुर - नैनी - टीबीआर - 9.74 किमी, टीएफआर - 13.12 किमी व रू लगे जोड़ - 10 अदद Manikpur - Naini - TBR - 9.74 km, TFR - 13.12 km & glued joints - 10 Nos	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	1,95,44 10,00 1,06,14	3,38,14 ..	.. 5,00	.. 5,00

12.2.30  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
394	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीबीआर -269.151 किमी Mughalsarai-Ghaziabad - TBR - 269.151 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	30,75,42 10,00 34,04,26	35,94,19 .. ..	.. 1,50,00 ..	.. 10,00,00 ..
395	बीना-आगरा - टीबीआर - 117.095 किमी Bina-Agra - TBR - 117.095 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	11,10,27 10,00 13,75,49	11,02,90 .. ..	.. 2,00,00 ..	.. 50,00 ..
396	बीना - आगरा कैंट- टीबीआर - 231.30 किमी. Bina - Agra Cantt.- TBR - 231.30 Kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	3,01,00 23,11,84 28,79,54	1,03,76 .. ..	.. 2,00,00 ..	.. 4,00,00 ..
397	इलाहाबाद - कानपुर - टीबीआर - 59.61 किमी Allahabad - Kanpur - TBR - 59.61 Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	2,94,00 3,79,37 7,42,10	2,14,29 .. ..	.. 1,00,00 ..	.. 4,00,00 ..
398	मुगलसराय-इलाहाबाद- टीबीआर - 104.00 किमी Mughalsarai-Allahabad- TBR - 104.00 Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	5,39,00 6,35,80 12,94,72	.. .. ..	.. 1,50,00 ..	.. 5,00,00 ..
399	कानपुर - टुंडला - टीबीआर - 85.09 किमी Kanpur - Tundla - TBR - 85.09 Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	4,02,16 5,59,03 10,59,30	3,03,58 .. ..	.. 2,00,00 ..	.. 5,00,00 ..
400	टुंडला-गाजियाबाद -टीबीआर- 38.10 किमी Tundla-Ghaziabad -TBR- 38.10 Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	2,88,89 1,41,50 4,74,31	3,55,48 .. ..	.. 1,00,00 ..	.. 2,00,00 ..
401	कानपुर-टुंडला : टीटीआर - 28 अदद, डी/एस - 28 अदद Kanpur-Tundla : TTR - 28 Nos., D/S - 28 Nos.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,47,00 4,47,12 45,68	62,99 .. ..	.. 2,00,00 ..	.. 2,50,00 ..
402	बीना-आगरा -टीबीआर (कुशन लूप एवं यार्ड को बढ़ाना) 19.149 किमी Bina-Agra -TBR (Raising cushion Loop & yards) 19.149 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	50,00 1,66,31 2,38,39	41,31 .. ..	.. 79,32 ..	.. 50,00 ..
403	झांसी-मानिकपुर - टीबीआर - 91.00 किमी. Jhansi-Manikpur - TBR - 91.00 Kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,82,78 8,45,17 11,32,88	56,98 .. ..	.. 1,50,00 ..	.. 2,50,00 ..
404	इलाहाबाद-कानपुर - टीटीआर - 80 अदद & डी/एस 47 अदद Allahabad-Kanpur - TTR - 80 Nos. & D/S 47 Nos.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	5,39,00 10,23,52 1,19,87	46,45 .. ..	.. 3,00,00 ..	.. 6,00,00 ..
405	मुगलसराय इलाहाबाद - टीबीआर - 58.45 किमी Mughalsarai-Allahabad - TBR - 58.45 Km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	10,00 8,71,67 8,16,75	.. .. ..	.. 1,50,00 ..	.. 6,00,00 ..
406	टुंडला - गाजियाबाद- टीबीआर- 33.94 किमी Tundla-Ghaziabad -TBR- 33.94 Km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	10,00 5,01,95 4,74,26	.. .. ..	.. 1,00,00 ..	.. 4,00,00 ..
407	बीना - धौलपुर खंड - टीबीआर - 56.153 किमी. Bina - Dhaulpur - TBR - 56.153 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	10,00 8,37,02 7,84,65	.. .. ..	.. 50,00 ..	.. 2,50,00 ..
408	इलाहाबाद- कानपुर- टीबीआर- 110.01 किमी Allahabad - Kanpur - TBR - 110.01 Km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	10,00 16,49,40 15,37,22	.. .. ..	.. 40,00 ..	.. 6,00,00 ..
409	इलाहाबाद - कानपुर - टीबीआर - 86.93 किमी Allahabad - Kanpur - TBR - 86.93 km	ररेसंको RRSK रा. R.	12,20,35 12,39,16	.. ..	1,00,00 ..	4,00,00 ..

12.2.31  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
410	दूण्डला - गाज़ियाबाद - टीबीआर - 38.19 किमी Tundla - Ghaziabad - TBR - 38.19 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	5,36,12 5,44,39	..	50,00 3,00,00
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
411	ग्वालियर-भिंड - टीटीआर (18 अदद) व डिरेलिंग स्विच (8 अदद) Gwalior-Bhind - TTR (18 Nos) & derailing switches (8 Nos)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,22,25 10,00 6,22	4,60,10 ..	.. 30,00 20,00
412	चुनार, चोपान व शिकोहाबाद-फरूखाबाद - टीटीआर - 20 अदद Chunar Chopan & Shikohabad- Farrukhabad - TTR - 20 Nos	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,94,43 46,53 13,85	1,84,43 ..	.. 50,00 20,00
413	मुगलसराय-गाज़ियाबाद - टीटीआर (150 अदद), टीबीआर - 58.16 किमी और टीएफआर - 71.66 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR (150 Nos), TBR - 58.16 km & TFR - 71.66 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	20,05,66 10,32,20 7,80,94	20,61,95 ..	.. 7,00,00 5,00,00
414	आगरा-पलवल - टीटीआर (41 अदद) और टीबीआर - 38.65 किमी Agra - Palwal - TTR (41 Nos) & TBR - 38.65 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	6,85,63 1,68,16 3,68,40	5,86,54 ..	.. 2,00,00 25,00
415	बीना-आगरा - टीटीआर (97 अदद), डायमंड क्रॉसिंग (3 अदद), थिक वेब स्विच (55 अदद), टीबीआर - 62.88 किमी और टीएफआर - 164.5 किमी Bina-Agra - TTR (97 Nos), diamond crossing (3 Nos), thick web switches (55 Nos), TBR - 62.88 km & TFR - 164.5 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	40,94,05 7,44,28 6,19,38	43,30,12 ..	.. 1,00,00 2,50,00
416	मुगलसराय-गाज़ियाबाद - टीटीआर - 200 सेट और टीबीआर - 94.72 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR - 200 sets & TBR - 94.72 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	37,55,52 43,62 12,98,92	36,45,15 ..	.. 1,50,00 4,00,00
417	आगरा-पलवल - टीटीआर - 95 अदद, डायमंड स्विच - 6 अदद, टीबीआर - 26.665 किमी और टीएफआर - 54.011 किमी Agra - Palwal - TTR - 95 Nos, diamond switch - 6 Nos, TBR - 26.665 km & TFR - 54.011 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	9,98,20 9,95,34 3,94,86	10,00,46 ..	.. 1,00,00 50,00
418	खैरार-भीमसेन और ऐत-कोच - टीटीआर - 8 अदद, डायमंड स्विच - 6 अदद और टीबीआर - 25 किमी Khairar - Bhimsen & Ait-Konch - TTR - 8 Nos, diamond switch - 6 Nos & TBR - 25 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,11,86 10,00 2,88,25	5,12,12 ..	.. 25,00 50,00
419	मुगलसराय - गाज़ियाबाद - टीटीआर - 493 अदद व एसईजे - 200 अदद Mughalsarai - Ghaziabad - TTR - 493 Nos & SEJ - 200 Nos	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,69,36 7,83,59	1,51,27 ..	.. 1,50,00 3,00,00
420	बीना - आगरा - टीटीआर - 256 अदद और एसईजे - 150 अदद Bina - Agra - TTR - 256 Nos & SEJ - 150 Nos	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	8,15,04 3,00,00 10,00	6,99,23 4,02,00 ..	.. .. 20,00 50,00
421	मुगलसराय - गाज़ियाबाद - टीएफआर - 294 किमी, टीबीआर - 71.60 किमी, ग्लू लगे जोड़ - 1500 अदद और टीटीआर - 250 अदद Mughalsarai - Ghaziabad - TFR - 294 km, TBR - 71.60 km, glued joints -1500 No & TTR - 250 sets	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	58,33,73 38,53,13 12,15,84	36,70,03 ..	.. 1,50,00 5,00,00
422	झांसी यार्ड - टीटीआर (60 अदद) व डायमंड क्रॉसिंग (1 अदद) Jhansi Yard - TTR (60 Nos) & diamond crossing (1 No)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	9,29,55 18,27 68,75	7,97,02 ..	.. 50,00 50,00



12.2.32  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
423	बीना - आगरा कैंट - टीटीआर - 120 अदद Bina - Agra Cantt. : TTR = 120 Nos.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	6,07,00 15,78,46 1,57,09	1,98,73 .. ..	.. 5,27,30 3,00,00
424	टुंडला-गाजियाबाद - टीटीआर - 30 अदद डी/एस - 22 अदद Tundla-Ghaziabad : TTR - 30 Nos. D/S - 22 Nos.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,96,00 4,07,84 46,36	1,61,08 .. ..	.. 1,00,00 2,00,00
425	मुगलसराय - इलाहाबाद - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 151 सैट Mughalsarai-Allahabad - TTR(TWS)- 151 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 17,31,17	.. ..	.. 1,50,00 4,00,00
426	झांसी - कानपुर खंड - टीटीआर(सीएस) - 64 सैट Jhansi - Kanpur - TTR(CS) - 64 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 3,15,98	.. ..	.. 24,75 1,00,00
427	बीना- धौलपुर- टीटीआर - (टीडब्ल्यूएस) - 97 अदद Bina - Dhaulpur - TTR(TWS) - 97 Nos	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 11,06,93	.. ..	.. 80,00 3,00,00
428	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीटीआर - 202 अदद व एसईजे का नवीकरण - 185 अदद Mughalsarai - Ghaziabad - TTR - 202 Nos. & SEJ Renewal - 185 No	ररेसंको	RRSK	10,75,85	..	50,00 3,00,00
429	बीना - सिथौली - टीटीआर - 40 अदद Bina - Sithouli - TTR - 40 No	ररेसंको	RRSK	4,65,17	..	2,50,00 1,00,00
430	बीना - सिथौली - टीटीआर - 115 अदद Bina - Sithouli - TTR - 115 No	ररेसंको	RRSK	3,66,52	..	1,50,00 1,00,00
431	सिथौली - धौलपुर - टीटीआर - 69 अदद व टीटीआर (टीडटल्यूएस) - 14 अदद Sithouli - Dhaulpur - TTR - 69 No & TTR (TWS) -14 No अन्य/ Others	ररेसंको	RRSK	3,86,50	..	1,80,00 2,50,00
432	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीएफआर -126 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TFR - 126 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,02,88 5,12,69	2,02,87 ..	.. 1,00,00 2,00,00
433	बीना - आगरा - टीटीआर (75 अदद), टीएफआर - 5.7 किमी और टीबीआर - 23.3 किमी Bina - Agra - TTR (75 Nos), TFR - 5.7 km & TBR - 23.3 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	9,12,83 3,77,13 1,22,48	8,54,92 .. ..	.. 40,00 1,50,00
434	आगरा-पलवल - थिक वेब स्विच (48 अदद), टीबीआर - 3.15 किमी व टीएफआर - 34.12 किमी Agra - Palwal - Thick web switches (48 Nos), TBR - 3.15 km & TFR - 34.12 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	11,11,88 1,37,15 69,44	9,61,88 .. ..	.. 2,00,00 35,00
435	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीटीआर (130 अदद), ट्रैप (64 अदद), डायमंड क्रॉसिंग (20 अदद), टीबीआर - 23.18 किमी व टीएफआर - 150.3 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR (130 Nos), traps (64 Nos), diamond crossings (20 Nos), TBR- 23.18 km & TFR - 150.3 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	26,95,75 6,33,04 3,42,97	21,45,88 .. ..	.. 2,00,00 4,00,00
436	बीना-आगरा - टीटीआर (190 अदद), डिरेलिंग स्विच (31 अदद) व टीएफआर - 57.53 किमी Bina - Agra - TTR (190 Nos), derailing switches (31 Nos) & TFR - 57.53 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	14,33,72 30,71,09 10,36	15,00,95 .. ..	.. 3,31,48 5,00,00
437	आगरा-पलवल - एसईजे (114 अदद) ग्लू जॉइंट (474 अदद) Agra-Palwal - SEJs (114 Nos) & glued joints (474 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,04,14 1,04,30	2,06,14 ..	.. 2,00,00 44,00

12.2.33  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
438	ईदगाह-बयाना - टीएफआर - 55.5 किमी Idgah-Bayana - TFR - 55.5 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,60,42 1,78,46	2,65,67 ..	.. 20,00
439	झांसी-माणिकपुर - टीडब्ल्यूआर - 67.2 किमी Jhansi-Manikpur - TWR - 67.2 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,92,78 10,00	10,01,77 ..	.. 5,00
440	बीना-आगरा - एसईजे (270 अदद) व ग्लू लगे जोड़ (988 अदद) Bina-Agra - SEJs (270 Nos) & glued joints (988 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	9,21,30 13,70	10,47,82 ..	.. 50,00
441	आगरा फोर्ट-बांदीकुई - टीएफआर - 143.3 किमी Agra Fort-Bandikui - TFR - 143.3 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,23,17 10,00	12,23,90 ..	.. 50,00
442	मुगलसराय-गजियाबाद - एसईजे (120 अदद) व ग्लू लगे जोड़ (810 अदद) Mughalsarai-Ghaziabad - SEJs (120 Nos) & glued joints (810 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,09,50 3,83,68	2,55,34 ..	.. 1,00,00
443	खैरार-भीमसेन - टीडब्ल्यूआर - 38 किमी Khairar-Bhimsen - TWR - 38 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,31,11 2,10,34	10,14,58 ..	.. 1,00
444	विरलानगर-भिंड - टीडब्ल्यूआर-15.91 किमी. Birlanagar- Bhind - TWR-15.91 Kms.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00,00 1,84,02	1,46,37 ..	.. 80,00
445	झांसी-मानिकपुर - टीएफआर - 46.856 किमी Jhansi-Manikpur - TFR - 46.856 KM	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,19,89 2,95,92	89,36 ..	.. 1,50,00
446	मानिकपुर-इलाहाबाद - टीबीआर - 24.90किमी. Manikpur-Allahabad.-TBR - 24.90Kms.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,50,00 1,31,28 3,09,99	21,72 ..	.. 1,00,00
447	बीना- आगरा -टीएफआर - 17.17, टीडब्ल्यूआर - 17.84, एसईजे - 22 अदद एवं जीजे- 44 अदद Bina- Agra -TFR - 17.17, TWR - 17.84, SEJ - 22 nos. & GJ - 44 nos.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00,00 3,47,23	30,00 ..	.. 40,00
448	इदगाह-बांदीकुई - 42 अदद और इदगाह- बयाना- 13 अदद टीटीआर (स्विच का नवीनीकरण) - 55 अदद Idgah-Bandikui - 42 nos and Idgah- Bayana - 13 nos. TTR (Switch Renewal) - 55 nos.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,67,32 1,93,63	1,83,26 ..	.. 80,00
449	मथुरा-अलवर - टीबीआर - 97.080 किमी Mathura - Alwar - TBR - 97.080 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,21,28 8,75,36 12,08,57	7,78,68 ..	.. 3,25,00
450	चुनार-चोपन -टीडब्ल्यूआर - 45.04 किमी. Chunar-Chopan -TWR 45.04 KMS.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,45,00 7,14,77	1,26,21 ..	.. 1,50,00
451	झांसी - कानपुर - टीएफआर - 53.5 किमी एवं टीबीआर - 6.300 किमी Jhansi - Kanpur: TFR - 53.5 kms & TBR - 6.300 Kms	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,50,00 3,95,94 78,43	.. ..	.. 40,00
452	मानिकपुर-नैनी - टीडब्ल्यूआर - 30.05 किमी Manikpur-Naini - TWR - 30.05 km.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,30,00 3,18,34	3,12,90 ..	.. 1,50,00
453	आगरा - पलवल - टीएफआर - 52.831 किमी. Agra - Palwal - TFR - 52.831 km.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,00,71 1,68,13	2,16,70 ..	.. 1,00,00
454	इदगाह-बयाना एवं इदगाह-बांदीकुई -एसईजे (संशोधित) 94 अदद एवं ग्लू ज्वाइंट्स 165 अदद Idgah-Bayana & Idgah-Bandikui -SEJ (modified) 94 Nos. & Glued Joints 165 Nos.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,88,88 10,00	3,33,22 ..	.. 30,15
455	बीना- आगरा - टीडब्ल्यूएस - 200 अदद Bina- Agra - TWS - 200 nos.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,06,61 20,66,06	58,71 ..	.. 1,86,00

12.2.34  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
456	आगरा - पलवल -टीडब्ल्यूएस - 63 अदद Agra - Palwal -TWS - 63 nos.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,74,72 1,00,00 1,38,62	1,76,72 37,95 ..	.. .. 1,75,00
457	झांसी - कानपुर -टीडब्ल्यूआर- 71.80 किमी Jhansi - Kanpur -TWR- 71.80 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,45,00 9,99,54	4,78,72 ..	.. 40,00
458	इदगाह - बांदीकुई - टीबीआर 140.40 किमी Idgah - Bandikui - TBR 140.40 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,63,83 14,22,16 17,47,87	56,00 ..	.. 2,00,00
459	मुगलसराय - गाजियाबाद - स्विच का नवीनीकरण 250 अदद, क्रॉसिंग - 250 अदद, एमईजे - 400 अदद एवं ग्लू ज्वाइंट - 1000 अदद Mughalsarai - Ghazibad - Switch Renewal 250 Nos., Crossing - 250 Nos., SEJ - 400 Nos. & Glued Joint - 1000 Nos.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,29,00 17,16,17	1,83,86 ..	.. 5,00,00
460	गायपुरा-बेरोही- कमजोर फार्मेशन का पुर्नस्थापन - 16 किमी. Gaipura - Berohi - Rehabilitation of weak formation- 16 kms.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,45,00 4,72,51	.. ..	.. 1,50,00
461	खैरार-भीमसेन- टीएफआर - 79.5 किमी और टीडब्ल्यूआर - 79.50 किमी Khairar - Bhimsen -T F R - 79.5 kms and TWR - 79.50 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,47,00 20,47,24	1,70,69 ..	.. 2,47,00
462	आगरा कैंट - पलवल - टीबीआर- 85.846 किमी Agra Cantt-Palwal-TBR- 85.846Km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 12,84,91 11,99,57	20,59 ..	.. 3,00,00
463	मुगलसराय-गाजियाबाद-टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 250 सैट, टीटीआर(सीएमएससी) - 250 सैट एवं एमईजे का नवीकरण - 200 सैट एवं जुड़े हुए जोड़ों का नवीकरण- 1000 सैट Mughalsarai - Ghazibad - TTR(TWS) - 250 sets, TTR(CMSC) - 250 sets, Renewal of SEJ - 200 sets & renewal of Glued Joint -1000 sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 7,00,00 43,44,78	11,32 11,46,63 ..	.. .. 4,00,00
464	झांसी - मानिकपुर - टीएफआर - 92.85 किमी Jhansi - Manikpur - TFR 92.85 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 8,29,18	.. ..	.. 60,00
465	धौलपुर - पलवल - एमईजे का नवीकरण- 91 अदद एवं जुड़े हुए जोड़ों का नवीकरण- 395 अदद Dholpur-Palwal- renewal of SEJ - 91 Nos & renewal of Glued Joint - 395 Nos	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 1,00,00 4,66,21	3,76 1,12,94 ..	.. .. 2,00,00
466	यमुना पुल - टूंडला - टीबीआर - 11.96 किमी Yammuna Bridge - Tundla -TBR - 11.96 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	1,67,90 1,70,49	..	40,00
467	मथुरा अलवर - टीबीआर - 18.8 किमी Mathura - Alwar - TBR -18.8 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	2,63,92 2,67,99	..	1,00,00
468	मानिकपुर - नैनी - टीएफआर - 49.66 किमी Manikpur - Naini - TFR - 49.66 km	ररेसंको	RRSK	4,37,18	..	10,00
469	झांसी- मानिकपुर - टीबीआर - 115 किमी Jhansi - Manikpur - TBR - 115 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	16,14,40 16,39,29	..	20,00
470	सिथौली- धौलपुर - एमईजे का बदलाव- 75 तथा ग्लू ज्वाइंट - 400 अदद Sithouli - Dhaulpur - Repl. of SEJ - 75 No & Glued joints - 400 No	ररेसंको	RRSK	5,20,16	..	50,00
471	आगरा कैंट - पलवल - टीटीआर - 124 अदद Agra Cantt.- Palwal - TTR - 124 No	ररेसंको	RRSK	4,07,23	..	2,00,00

12.2.35  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>					
472	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	104,97,22
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	535,35,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
473	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर(गौ) - 13.36 किमी(लूप लाइन्स) Allahabad-Kanpur - CTR (S) - 13.36 km (Loop Lines)	ररेसंको रा.	RRSK R.	17,14,26 1,86,26	..	1,50,00
474	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीटीआर - 30 सेट Mughalsarai-Allahabad - TTR - 30 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	8,60,68 44,12	..	1,20,00
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal					
475	माणिकपुर-नैनी(अप) - सीटीआर(प्रा) - 10.6 95 किमी Manikpur-Naini(UP) - CTR(P) - 10.695 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	18,15,77 1,61,24	..	1,80,00
476	कानपुर-लखनऊ - सीटीआर(प्रा) - 1.66 किमी Kanpur-Lucknow - CTR(P) - 1.66 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	2,81,83 25,03	..	30,00
477	झांसी-कानपुर - सीटीआर(प्रा) - 17.10 किमी और टीआरआर (प्रा) - 9.76 किमी Jhansi-Kanpur - CTR(P) - 17.10 km & TRR(P) - 9.76 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	39,85,23 2,57,80	..	5,00,00
478	कानपुर-टूंडला - सीटीआर(गौ) - 9.043 किमी(लूप लाइन्स) Kanpur-Tundla - CTR(S) - 9.043 km (Loop Lines)	ररेसंको रा.	RRSK R.	11,60,68 1,26,11	..	1,50,00
479	टूंडला-गजियाबाद - सीटीआर(गौ) - 19.691 किमी(लूप लाइन्स) Tundla-Ghaziabad - CTR(S) - 19.691 km (Loop Lines)	ररेसंको रा.	RRSK R.	25,27,37 2,74,60	..	5,50,00
480	बीना-सिथौली - सीटीआर(गौ) - 12.75 किमी Bina-Sithouli - CTR(S) - 12.75 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	13,82,40 1,77,81	..	3,80,00
481	दोल्पुर-आगरा छावनी - सीटीआर(गौ) - 7.795 किमी Dholpur-Agra Cantt. - CTR(S) - 7.795 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	10,00,40 1,08,71	..	1,50,00
482	आगरा छावनी-मथुरा - सीटीआर(गौ) - 33.439 किमी Agra Cantt.-Mathura - CTR(S) - 33.439 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	42,91,67 4,66,32	..	6,00,00
483	बीना-धौलपुर - सीटीआर(गौ) - 28.87 किमी Bina-Dhaulpur - CTR(S) - 28.87 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	37,05,51 4,02,61	..	4,50,00
	श्रू पट्टी नवीकरण/ Through Rail Renewal					
484	आगरा छावनी-पलवल(डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 18.269 किमी Agra Cantt.-Palwal(DN) -TRR(P) - 18.269 km	ररेसंको	RRSK	20,25,39	..	3,85,00
485	इलाहाबाद-कानपुर - टीआरआर(प्रा) - 9.75 किमी Allahabad-Kanpur - TRR(P) - 9.75 km	ररेसंको	RRSK	10,80,93	..	3,50,00
486	कानपुर-टूंडला - टीआरआर(प्रा) - 11.93 किमी Kanpur-Tundla - TRR(P) - 11.93 km	ररेसंको	RRSK	13,22,62	..	1,80,00
487	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीआरआर(प्रा) - 31.37 किमी Mughalsarai-Allahabad - TRR (P) - 31.37 km	ररेसंको	RRSK	34,77,84	..	8,00,00
488	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 5.00 किमी और टीआरआर(प्रा) - 49.00 किमी Shikohabad-Farrukhabad (SL) - CTR(P) - 5.00 km & TRR(P) - 49.00 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	62,54,27 75,38	..	10,00,00
489	बीना-सिथौली - टीआरआर(प्रा) - 82.72 किमी Bina-Sithouli - TRR(P) - 82.72 km	ररेसंको	RRSK	91,70,75	..	15,50,00
490	माणिकपुर-नैनी(अप) - टीआरआर(प्रा) - 25.53 किमी Manikpur-Naini (UP) -TRR(P) - 25.53 km	ररेसंको	RRSK	28,30,38	..	4,50,00

12.2.36  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>					
491	चुनार-चोपन(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 1.06 किमी और टीआरआर (प्रा) - 8.84 किमी Chunar-Chopan (SL) - CTR (P) - 1.06 km & TRR (P) - 8.84 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	11,55,06 15,98	..	1,50,00
492	ग्वालियर-धौलपुर - टीआरआर(प्रा) - 24.156 किमी Gwalior-Dhaulpur - TRR(P) - 24.156 km	ररेसंको	RRSK	26,78,05	..	4,00,00
493	कानपुर-टूंडला - टीआरआर(प्रा) - 61.11 किमी Kanpur-Tundla - TRR(P) - 61.11 km	ररेसंको	RRSK	67,74,96	..	9,50,00
494	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 50.63 किमी Shikohabad-Farrukhabad (SL) - CTR (P) - 50.63 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	85,70,50 7,63,29	..	16,00,00
495	टूंडला-गजियाबाद(अप) - टीआरआर(प्रा) - 6.84 किमी Tundla-Ghaziabad (UP) - TRR(P) - 6.84 km	ररेसंको	RRSK	7,58,32	..	1,90,00
	<b>श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal</b>					
496	कानपुर - टूंडला(अप) - टीएसआर(प्रा) - 22.80 किमी Kanpur-Tundla (UP) - TSR (P) - 22.80 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,11,94 3,43,73	..	1,80,00
	<b>गिट्टी/ Ballast</b>					
497	बीना-धौलपुर - टीबीआर - 45.884 किमी Bina-Dhaulpur - TBR - 45.884 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	6,50,34 6,91,74	..	90,00
498	माणिकपुर-नैनी - टीबीआर - 74.55 किमी Manikpur-Naini - TBR - 74.55 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	10,56,64 11,23,91	..	1,50,00
	<b>कांटे व पारण/ Points &amp; Crossings</b>					
499	टूंडला-गजियाबाद - टीटीआर(एफएस टीडब्ल्यूएस डब्ल्यू सीएमएससी) - 39 सेट Tundla-Ghaziabad - TTR (FS TWS WCMSC) - 39 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	11,25,89 60,18	..	1,50,00
500	इलाहाबाद-कानपुर - टीटीआर(एफएस टीडब्ल्यू डब्ल्यूसीएमएससी) - 46 सेट Allahabad-Kanpur - TTR (FS TWS WCMSC) - 46 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	13,01,98 60,47	..	1,80,00
501	कानपुर-टूंडला - टीटीआर(एफएस टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 35 सेट Kanpur-Tundla - TTR (FS TWS WCMSC) - 35 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	10,00,86 50,15	..	1,50,00
502	मानिकपुर-नैनी - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस) - 59 सेट्स एंड टीटीआर (डब्ल्यू सीएमएससी) - 59 सेट Manikpur-Naini - TTR (TWS) - 59 sets & TTR (WCMSC) - 59 sets	ररेसंको	RRSK	10,78,64	..	1,50,00
	<b>अन्य/ Others</b>					
503	आगरा छावनी-मथुरा जं. - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस) - 23 सेट Agra Cantt.-Mathura Jn. - TTR (TWS) - 23 sets	ररेसंको	RRSK	2,93,21	..	30,00
504	धौलपुर-तांतपुर और मोहरी-सिरमुथरा(एनजी) - टीबीआर - 79.46 किमी Dholpur-Tantpur & Mohari - Sirmuthra(NG) - TBR - 79.46 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	3,05,82 6,25,42	..	50,00
505	मथुरा-अलवर(एकल) - टीएफआर - 117.148 किमी Mathura-Alwar (SL) - TFR - 117.148 km	ररेसंको	RRSK	10,07,86	..	1,50,00
506	झाँसी-माणिकपुर(एकल) - टीयूआरआर - 170 किमी Jhansi-Manikpur (SL) - TWR - 170 km	ररेसंको	RRSK	22,36,98	..	3,00,00
507	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	31,20,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	159,65,00
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण /	ररेसंको	<b>RRSK</b>	..	..	<b>695,00,00</b>

12.2.37  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for Outlay 2018-19
<b>Total - Track Renewals</b>						
<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>						
<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>						
508	हमीरपुर-घाटमपुर - पुलों का पुनर्वसन / पुनर्निर्माण और रेलपथ को ऊंचा करना व पुनःगर्डर लगाना Hamirpur-Ghatampur - Rehabilitation/ rebuilding of bridges & lifting/ regirdering of track	मूआनि DRF	1,73,92	4,26,20	..	..
		विरसनि SRSF	64,22,08	2,42,29	..	..
		ररेसंको RRSK	10,00	..	..	1
509	औंग-करबिगवान - स्थाई मार्ग परिवर्तन पर पुनर्निर्माण (पुल सं.207) Aung-Karbigwan - Rebuilding on permanent diversion (bridge No.207)	मूआनि DRF	6,77,67	7,31,16	..	..
		ररेसंको RRSK	10,00	..	..	1
510	आगरा फोर्ट - यमुना पुल - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.167) Agra Fort-Yamuna Bridge - Regirdering (bridge No.167)	मूआनि DRF	35,64,00	40,85,82	..	..
		ररेसंको RRSK	10,00	..	32,00	1
511	कानपुर-परीछा - समर्पित माल गलियारे के फीडर मार्ग में पुलों का पुनर्वसन Kanpur-Parichha - Rehabilitation of bridges in feeder route of dedicated freight corridor	मूआनि DRF	8,40,52	9,23,21	..	..
		ररेसंको RRSK	10,00	..	48,25	10,00
512	इलाहाबाद-खगा - रेलपथ परिपथित क्षेत्र में बाक्स गर्डर से पुनर्वसन (पुल सं. 29 व 31) Allahabad-Khaga - Rehabilitation by box girder in track circuited area (bridge No.29 & 31)	मूआनि DRF	5,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	3,02,81	..	1,00,00	20,00
513	झिंगुरा-पहाड़ा - पुनर्निर्माण (पुल सं. 503) Jhingura-Pahara - Rebuilding (bridge No.503)	मूआनि DRF	9,66,69	10,40,46	..	..
		ररेसंको RRSK	10,00	..	1,87,00	15,00
514	इलाहाबाद-मुगलसराय - पायों का सुदृढ़ीकरण और सुरक्षा कार्य (टॉस पुल सं.5) Allahabad-Mughalsarai - Strengthening of piers & protection work (Tonse bridge No.5)	विनि (4) DF(4)	4,99,27	3,74,27	..	..
		ररेसंको RRSK	87,19	..	1,50,00	5,00
515	मुगलसराय-इलाहाबाद - जैकेटिंग आदि द्वारा सुदृढ़ीकरण (मेहराबदार पुल सं.514 व 530) Mughalsarai-Allahabad - Strengthening by jacketting etc (arch bridge No.514 & 530)	विनि (4) DF(4)	20,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	2,79,99	..	2,70,00	10,00
516	मुगलसराय-इलाहाबाद - मेहराब व उप-संरचना का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से सुदृढ़ीकरण (पुल सं.486) Mughalsarai-Allahabad - Strengthening of arch & sub-structure by reinforced concrete cement box (bridge No.486)	विनि (4) DF(4)	10,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	2,82,68	..	92,42	1
517	कानपुर-इलाहाबाद - पुल सं. 61,65,115 के स्लैब को बदलना एवं पुल सं. 135,33,44, 48 & 57 का आरसीसी बाक्स द्वारा पुनर्निर्माण Kanpur-Allahabad - Repl of old slabs (bridge No.61, 65 & 115) & rebuilding by RCC (bridge No.135, 33, 44, 48 & 57(Arch))	मूआनि DRF	5,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	3,75,00	..	1,20,00	2,34,00
518	आगरा छावनी-पलवल - 6.10 मी स्पैन तक के पुलों को आरसीसी/पीएससी स्लैब से बदलना Agra Cantt-Palwal - Repl of bridges to span 6.10 m by RCC/PSC slab	मूआनि DRF	1,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	2,72,00	..	60,00	1,00,00
519	ऐत-कोंच - 3.05 मीटर स्पैन गर्डर पुलों का प्री-कास्ट आरसीसी सेगमेंटल बाक्स से बदलाव (पुल सं.1229/3 व 1221/2) Ait-Konch - Repl of 3.05 m span girder bridge by precast RCC segmental box (Bridge No.1229/3 & 1221/2)	मूआनि DRF	2,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	4,10,66	..	25,00	2,00,00
520	आगरा - 9.14 मीटर स्पैन तक के स्टील गर्डर का आरसीसी/पीएससी स्लैब से बदलाव (15) Agra Divn. - Repl of steel girders up to 9.14 m span by RCC/PSC slab (15 Nos)	मूआनि DRF	1,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	6,53,78	..	60,00	1,00,00
521	झांसी-कानपुर - ओपन वेव गर्डर स्पैन सहित पुनर्स्थापन (गर्डर पुल सं. 1202/2) Jhansi-Kanpur - Repl of girder with open wave girder span (bridge No.1202/2)	ररेसंको RRSK	10,89,95	..	50,00	1,00,00

12.2.38  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>							
522	कानपुर-रूरा - आरसीसी बॉक्स सहित 1 मी से कम स्पैन वाले मेहराबदार/स्लैब पुलों का पुनर्स्थापन (7 पुल) Kanpur-Rura - Repl of arch/slab bridges having span less than 1 m with RCC box (7 bridges)	ररेसंको	RRSK	2,69,00	..	50,00	2,10,00
523	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	1,00,00 10,00,01
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	1,00,00 20,04,05
<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>							
524	इलाहाबाद मंडल - पुलों पर प्लेट गिर्डरों का बदलाव (7 अदद) Allahabad Division - Repl. of plate girders on bridges (7 Nos)	ररेसंको	RRSK	16,10,00	..	..	10,00
525	झांसी-धौलपुर - पुनः गिर्डर बिछाना (पुल सं.126/1) Jhansi-Dholpur - Regirdering (Bridge No.126/1)	ररेसंको	RRSK	6,57,56	..	..	10,00
526	झांसी-धौलपुर - पुनः गिर्डर बिछाना (पुल सं.1251/1) Jhansi-Dholpur - Regirdering (Bridge No.1251/1)	ररेसंको	RRSK	5,91,59	..	..	10,00
527	झांसी-बीना - पुनः गिर्डर बिछाना (पुल सं.1034/1 व 1105/1) Jhansi-Bina - Regirdering (Bridge No.1034/1 & 1105/1)	ररेसंको	RRSK	3,55,00	..	..	10,00
528	झांसी-धौलपुर - पुनः गिर्डर बिछाना (पुल सं.1258/1) Jhansi-Dholpur - Regirdering (Bridge No.1258/1)	ररेसंको	RRSK	7,87,00	..	..	10,00
529	चुनार-चोपान - पुल सं. 399 के एप्रोच स्पैन पर पुनः गिर्डर बिछाना Chunar-Chopan - Regirdering of approach spans of bridge No.399	ररेसंको	RRSK	2,60,99	..	..	10,00
530	आगरा छावनी - खरीद, संरचना, संयोजन, निर्माण व बदलाव (पुल सं.74 व 95) Agra Cantt - Procurement, fabrication, assembling, erection and repl (Bridge No.74 & 95)	ररेसंको	RRSK	7,75,54	..	..	10,00
531	धौलपुर-आगरा छावनी - खरीद, संरचना, संयोजन, निर्माण व बदलाव (पुल सं.1314/1 व 1331/1) Dholpur-Agra Cantt. - Procurement, fabrication, assembling, erection and repl (Bridge No.1314/1 & 1331/1)	ररेसंको	RRSK	10,23,68	..	..	10,00
532	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	1,00,00 4,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	1,00,00 4,80,00
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total - Bridge Works	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	2,00,00 24,84,05
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>							
<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>							
533	गाजियाबाद-कानपुर - गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्प्राशन से बदलाव (19 स्टेशन) Ghaziabad-Kanpur - Repl. of gears by electronic interlocking (19 stations)	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	122,63,63 9,85,54	149,31,52 ..	20,00,00 ..	6,94,00 ..
		ईबीआर	EBR	6,83,51	6,83,51	..	..
534	कानपुर-मुगलसराय - सिगनलिंग गियरों का सालिड स्टेट अंतर्प्राशन से बदलाव (33 स्टेशन) Kanpur-Mughalsarai - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (33 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	70,84,90 33,15,10	71,92,06 ..	.. 1,50,00	.. 1,50,00
		क्सिसि	SRSF	49,21,17	49,21,17	..	..

12.2.39  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
535	गाजियाबाद-टुंडला - सिगनल उपकरणों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (7 स्टेशन) Ghaziabad-Tundla - Repl. of signal equipment by electronic interlocking (7 stations)	पूँजी मूआनि DRF	28,00,73 48,79	26,90,08 48,79	5,00,00 ..	2,88,00 ..
		ररेसंको RRSK	13,50,48	..	..	..
		क्विसंनि SRSF	3,03,63	..	..	..
		ईबीआर EBR	7,27,04	7,27,04	..	..
536	टुंडला - सिगनल गियरों का मार्ग रिले अंतर्पाशन से बदलाव Tundla - Repl. of signalling gears by route relay interlocking	पूँजी मूआनि DRF	28,77,92 60,72	50,91,24 ..	4,00,00 ..	3,50,00 ..
		ररेसंको RRSK	1,00,00	..	..	..
		क्विसंनि SRSF	4,35,36	4,35,36	..	..
537	गाजियाबाद-कानपुर - सिगनलों का आधुनिकीकरण Ghaziabad-Kanpur - Modernisation of signals	पूँजी मूआनि DRF	31,04,34 9,30,66	40,39,78 9,30,66	1,50,00 ..	3,75,00 ..
		ईबीआर EBR	7,63,81	26,67,86	..	..
538	जूही - मार्ग रिले अंतर्पाशन का बदलाव Juhi - Repl. of route relay interlocking	मूआनि DRF	7,63,81	26,67,86	..	..
		ररेसंको RRSK	14,93,23	..	..	1
		क्विसंनि SRSF	71,54,27	71,61,68	..	..
539	दिल्ली-मथुरा - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली का परीक्षण (ए-मार्ग) Delhi-Mathura - Trial of train protection & warning system (A-route)	विनि (4) ररेसंको RRSK	8,68,71	..	10,00,00	75,00
540	मथुरा-झांसी - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन Mathura-Jhansi - Block proving by axle counters	विनि (4) ररेसंको RRSK	10,08,69 3,08,49	10,07,33 ..	.. 10,00	.. 1
541	नई दिल्ली-झांसी (पलवल-मथुरा के अतिरिक्त) - सचल गाड़ी रेडियो संचार (ए-मार्ग) (270 किमी) New Delhi-Jhansi (excluding Palwal-Mathura) - Mobile train radio communication (A-route) (270 km)	विनि (4) ररेसंको RRSK	31,64,36 8,13,64	31,13,90 ..	.. 8,50,00	.. 40,00
542	गाजियाबाद-कानपुर - सिगनल गियरों का सालिड स्टेट अंतर्पाशन में बदलाव (5 स्टेशन) Ghaziabad-Kanpur - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (5 stations)	मूआनि DRF	25,53,20	24,90,23	..	..
		ररेसंको RRSK	12,37,80	..	2,00,00	75,00
543	इटावा - नियंत्रण केंद्र से संबद्ध इनडोर उपकरण रिकार्डिंग प्रणाली व नियंत्रण उपकरण Etawah - Indoor equipment recording system & control equipment in connection with control centre	पूँजी मूआनि DRF	55,22,82	47,83,50	7,00,00	7,40,00
		ईबीआर EBR	7,07,18	7,07,18	..	..
544	झांसी - सिगनल गियरों का कार्टों व सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन में बदलाव (ए-मार्ग) Jhansi - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (A-route)	मूआनि DRF	15,78,18	15,78,17	..	..
		ररेसंको RRSK	91,81	..	1	1
		क्विसंनि SRSF	6,57,94	..	..	..
545	गाजियाबाद-कानपुर - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (15 स्टेशन) Ghaziabad-Kanpur - Repl. of signalling gears by electronic interlocking (15 stations)	पूँजी मूआनि DRF	75,29,63	81,04,40	4,00,00	5,00,00
		ईबीआर EBR	10,13,31	10,13,31	..	..
546	अलीगढ़ जं. - नियंत्रण केंद्र से संबद्ध इनडोर उपकरण, रिकार्डिंग प्रणाली व नियंत्रण उपकरण Aligarh Jn - Indoor equipment, recording systems & control equipment in connection with control centre	पूँजी मूआनि DRF	65,32,87	49,82,48	50,00	23,00,00
		ईबीआर EBR	8,54,13	8,54,13	..	..
547	अलीगढ़-कानपुर - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित स्वर्णिम चतुर्भुज / राजधानी, शताब्दी मार्ग पर रेलपथ परिपथन (33 ब्लाक खंड) Aligarh-Kanpur - Track circuiting with automatic block signalling in golden quadrilateral / Rajdhani, Shatabdi routes (33 block sections)	पूँजी मूआनि DRF	83,19,85	104,07,00	1,61,12	1,50,00
		ररेसंको RRSK	6,00	..	..	..
		ईबीआर EBR	24,03,15	24,03,15	..	..



12.2.40  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for	
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>							
548	कानपुर-मुगलसराय - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित स्वणिर्म चतुर्भुज / राजधानी, शताब्दी मार्ग पर रेलपथ परिपथन (47 ब्लाक खंड)	विनि (4)	DF(4)	142,18,88	143,34,53	..	..
	Kanpur-Mughalsarai - Track circuiting with automatic block signalling in golden quadrilateral / Rajdhani, Shatabdi routes (47 block sections)	रसेसंको	RRSK	10,95,38	..	8,00,00	15,00,00
549	मथुरा-बिलोचपुरा - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत रेलपथ परिपथन (ए-मार्ग) (48.46 किमी)	विनि (4)	DF(4)	14,90,73	15,67,67	..	..
	Mathura-Bilochpura - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (48.46 km)	रसेसंको	RRSK	..	..	..	50,00
550	आगरा छावनी-ग्वालियर - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत रेलपथ परिपथन (ए-मार्ग) (118.44 किमी)	विनि (4)	DF(4)	3,41,38	3,59,72	..	..
	Agra Cantt-Gwalior - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (118.44 km)	रसेसंको	RRSK	22,64,03	..	1,00,00	1
551	ग्वालियर-बूढ़पुरा - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत रेलपथ परिपथन (ए-मार्ग) (126.05 किमी)	विनि (4)	DF(4)	4,78,13	4,89,04	..	..
	Gwalior-Burhpura - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (126.05 km)	रसेसंको	RRSK	21,69,94	..	1,00,00	1
552	बूढ़पुरा-बीना - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत रेलपथ परिपथन (ए-मार्ग) (122.83 किमी)	विनि (4)	DF(4)	4,68,46	4,86,75	..	..
	Burhpura-Bina - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (122.83 km)	रसेसंको	RRSK	20,96,14	..	1,00,00	1
553	झांसी-बांदा - नियंत्रण संचालन के लिए भारत संचार निगम लिमिटेड की किराए की तार के बदले 6-क्वाड केबल (192 किमी)	मूआनि	DRF	8,02,35	8,02,34	..	..
	Jhansi-Banda - 6-quad cable for control working replacing Bharat Sanchar Nigam Ltd rented cable (192 km)	रसेसंको	RRSK	7,96	..	1	1
554	दिल्ली-गाजियाबाद-पनकी - केबल का अप्टिक फाइबर केबल से बदलाव (422 किमी)	पूंजी	Cap.	47,36,24	63,51,62	1	37,00
	Delhi-Ghaziabad-Panki - Repl. of cable by optic fibre cable (422 km)	ईबीआर	EBR	15,88,76	15,88,76	..	..
555	चुनार-चोपन - 6-क्वाड केबल का शिरोपरि संरक्षण (ई-मार्ग) (103 किमी)	विनि (4)	DF(4)	2,66,43	3,82,08	..	..
	Chunar-Chopan - 6-quad cable overhead alignment (E-route) (103 km)	रसेसंको	RRSK	1,23,38	..	1	1
556	पलवल-मथुरा - सचल गाड़ी रेडियो संचार (ए-मार्ग) (33 किमी)	विनि (4)	DF(4)	6,75,09	6,75,69	..	..
	Palwal-Mathura - Mobile train radio communication (A-route) (83 km)	रसेसंको	RRSK	3,49,50	..	50,00	40,00
557	झांसी मंडल - मानक-III को उन्नयन और पैनल अंतर्पाशन (4 स्टेशन), बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल (5 स्टेशन) (15 समपार)	मूआनि	DRF	9,50,00	14,50,43	..	..
	Jhansi Division - Upgradation to standard-III & panel interlocking (4 stations), multi aspect colour light signals (5 stations) (15 level crossings)	विनि (4)	DF(4)	4,79,89	5,20,52	..	..
		रसेसंको	RRSK	19,10	..	1,50,00	20,00
558	झांसी-आगरा - आरई मेन केबल का 6-क्वाड केबल से बदलाव (222 किमी)	मूआनि	DRF	9,14,24	9,36,86	..	..
	Jhansi-Agra - Repl. of RE main cable by 6-quad cable (222 km)	रसेसंको	RRSK	..	..	50,00	30,00
559	भारतीय रेलों में रेलनेट का दूरस्थ कार्यालयों व रिहायशी कालोनियों तक विस्तार	विनि (2)	DF(2)	15,29,92	15,29,23	..	..
	Extension of Railnet to remote office locations & residential colonies on Indian Railways	रसेसंको	RRSK	8,91,08	..	8,00,00	37,00
560	भारतीय रेलों में ए-मार्ग पर मंडलीय दुर्घटना राहत रेलगाड़ियों में पोर्टेबल वी-सेट (25 अदद)	विनि (4)	DF(4)	14,40,28	14,54,39	..	..
	Portable V-SAT on divisional accident relief trains on A-route over Indian Railways (25 Nos)	रसेसंको	RRSK	9,97,52	..	5,00,00	3,75,00

12.2.41  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
561	भारतीय रेलों पर सुपरफास्ट गाड़ियों में सार्वजनिक उद्घोषणा प्रणाली Public announcement system in superfast trains on Indian Railways	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	20,43 69,01,30	20,83 ..	.. 20,00,00
562	डाटा केंद्रों व रेलनेट बिंदुओं पर केंद्रीकृत मेलिंग प्रणाली और सुरक्षा प्रणाली के प्रावधान द्वारा रेलनेट का संवर्धन Upgradation of Rainet by providing centralised mailing system & security system at data centres and Rainet locations	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,06,95 26,43,05	2,51,91 ..	.. 16,60,00
563	मथुरा-पलवल - धुरा गणकों का क्वाड केबल डालने सहित अंकीय गणकों में बदलाव Mathura-Palwal - Repl.of axle counters by digital axle counters incl. laying of quad cables	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	14,60,96 9,42,04	14,50,96 ..	.. 1
564	झांसी-माणिकपुर व बांदा-भीमसेन - ऑप्टिक फाइबर केबल (398 किमी) Jhansi-Manikpur & Banda-Bhimnsen - Optic fibre cable (398 km)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	8,11,80 7,23,48	8,11,80 ..	.. 3,00,00
565	आगरा-मथुरा - आरई केबल का क्वाड केबल से बदलाव (55 किमी) और मथुरा-वृंदावन - क्वाड केबल (13 किमी) Agra-Mathura - Repl.of RE cable by quad cable (55 km) and Mathura-Vrindavan - Quad cable (13 km)	मूआनि विनि (4) ररेसंको	DRF DF(4) RRSK	10,00 1,56,38 4,13,95	9,07 1,56,38 ..	.. .. 15,22
566	गाजियाबाद-टुंडला-कानपुर - रेलगाड़ी सुरक्षा प्रणाली हेतु रेलपथ के उपस्कर (414 मार्ग किमी) व भारतीय रेल पर विद्युत रेलइंजनो में ऑनबोर्ड उपस्कर (100 रेलइंजन) Ghaziabad-Tundla-Kanpur - Track side equipment for train protection system (414 rkm) & onboard equipment on electric locos of Indian Railways (100 locos)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	67,44 178,81,09	66,62 ..	.. 6,45,00
567	आगरा फोर्ट-बांदीकुई - ऑप्टिक फाइबर केबल व संबद्ध नेटवर्किंग से संचार बैकबोन का सुदृढ़ीकरण (150 किमी) Agra Fort-Bandikui - Strengthening of communication backbone through optic fibre cable & associated networking (150 km)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	4,10,15 1,14,85	4,09,15 ..	.. 1
568	कानपुर-मुगलसराय - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (351 मार्ग किमी) Kanpur-Mughalsarai - Train protection & warning system (351 rkm)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	88,04 137,54,96	86,61 ..	.. 4,00,00
569	आगरा-ग्वालियर - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (125 मार्ग किमी) Agra-Gwalior - Train protection & warning system (125 rkm)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	1,00 80,67,00	.. ..	.. 4,00,00
570	हरदुआगंज - इलेक्ट्रो-मैकेनिकल रंगीन प्रकाश सिगनल प्रणाली का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन में परिवर्तन Harduagunj - Conversion of electro-mechanical colour light signalling system to electronic interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	8,12,10 10,95	8,21,21 ..	.. 1,50,00
571	खैरार - लीवर फ्रेमों व सिगनल गियरों का काटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव Khairar - Repl.of lever frames & signalling gears by centralised operation of point & signals	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,30,21 3,96,64	2,94,58 ..	.. 2,00,00
572	उत्तर मध्य रेलवे - दोहरी जांच के लिए बहु-खंडीय अंकीय धुरा गणक (5 ब्लाक खंड) North Central Railway - Multi section digital axle counters for dual detection (15 block sections)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	8,30,17 18,69,83	10,85,50 ..	.. 5,00,00
573	आगरा -मथुरा - ऑडियो फ्रीक्वेसी रेलपथ परिपथन सहित अंकीय धुरा गणक Agra-Mathura - Digital axle counters in addition to audio frequency track circuiting	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	9,64,92 1,93,30	9,65,52 ..	.. 1,20,52

12.2.42  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
574	खैरार-ओहन - रंगीन प्रकाश सिगनल सहित पैनल अंतर्पाशन (3 स्टेशन) और अंतर्पाशित समपार फाटकों पर बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल	मूआनि DRF	8,64,07	8,17,08	..	..
	Khairar-Ohan - Panel interlocking with colour light signalling (3 stations) and multi-aspect colour light signalling at interlocked level crossing gates	ररेसंको RRSK	11,99,98	..	3,50,00	7,00,00
575	भरवारी, रसूलाबाद व मालवा - इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन	मूआनि DRF	11,39,54	10,89,03	..	..
	Bharwari, Rasulabad & Malwan - Electronic interlocking	ररेसंको RRSK	35,31	..	1,65,00	75,00
576	मंजूगढ़ी - इलेक्ट्रो मेकेनिकल रंगीन प्रकाश सिगनलिंग प्रणाली का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव	मूआनि DRF	6,17,54	5,94,33	..	..
	Manzoorgarhi - Repl. of electro mechanical colour light signaling system by electronic interlocking	ररेसंको RRSK	46,46	..	1,50,00	60,00
577	मुगलसराय-इलाहाबाद - 6-क्वाड केबल प्रणाली हेतु ट्रेचिंग, लेइंग, ज्वाइंटिंग, सामग्री आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण व कार्यान्वयन (153 किमी)	मूआनि DRF	8,41,75	28,19,24	..	..
	Mughalsarai-Allahabad - Trenching, laying, jointing, supply of material, installation, testing, commissioning of 6-quad cable system (153 km)	ररेसंको RRSK	2,00,00	..	2,63,26	40,00
578	भारतीय रेल की महत्वपूर्ण मेल/एक्सप्रेस गड्डियों में प्रदर्शन-सह-उदघोषणा प्रणाली (300 रैक)	विनि (1) DF(1)	1,02,07	1,01,07	..	..
	Display-cum-announcement system on important mail/express trains on Indian Railways (300 rakes)	ररेसंको RRSK	49,84,42	..	20,00,01	1,00,00
579	बीना-झांसी - धुरा गणकों, ब्लाक प्रमाणन मक्स व ब्लाक पैनलों का बदलाव	मूआनि DRF	4,80,00	4,55,38	..	..
	Bina-Jhansi - Repl of axle counters, block proving Mux & block panels	ररेसंको RRSK	3,02,98	..	2,50,00	1,40,00
580	अलीगढ़-छीपियाना - दोहरी जांच हेतु बहु-खंडीय अंकीय धुरा गणक	विनि (3) DF(3)	16,23,88	12,47,03	..	..
	Aligarh-Chhipiyana - Multi section digital axle counter for dual detection	ररेसंको RRSK	12,79,19	..	11,47,06	1,00,00
581	झांसी-बीना - सचल गाड़ी रेडियो संचार सचल गाड़ी रेडियो संचार (मास्टर स्विचिंग केंद्र रहित) (ए-मार्ग) (150 किमी)	विनि (3) DF(3)	81,03	1,13,66	..	..
	Jhansi-Bina - Mobile train radio communication (without master switching centre) (A-route) (150 km)	ररेसंको RRSK	12,45,70	..	5,00,00	1,00,00
582	मथुरा-कोसी - सिगनल गियरों व ऑटोमैटिक खंड के केबलों का बदलाव	मूआनि DRF	1,00	63,94	..	..
	Mathura-Kosi - Repl of signalling gears & cables of automatic section	ररेसंको RRSK	17,88,00	..	3,00,00	3,00,00
583	कोसीकलां - पलवल - स्वचालिक खंड के सिगनल गियरों और केबलों का बदलाव	मूआनि DRF	1,00	78,52	..	..
	Kosikalan-Palwal - Repl. of signaling gears & cables of automatic section	ररेसंको RRSK	24,24,95	..	2,00,00	3,00,00
584	झांसी (ए और बी), माल केबिन 1, 2, 3 और एफ केबिन - पैनल/सॉलिड स्टेट इंटरलॉकिंग से लीवर फ्रेमों और सिगनल गियरों का बदलाव	मूआनि DRF	76,18	57,69	..	..
	Jhansi (A & B, goods cabins 1,2 3 & F-Cabins) - Repl. of lever frames & signalling gears of by panel / solid state interlocking	ररेसंको RRSK	16,39,34	..	11,00,00	4,00,00
585	कानपुर लोको बी केबिन - यांत्रिक सिगनल गियरों का बदलाव	मूआनि DRF	7,37	42,71	..	..
	Kanpur Loco B-Cabin - Repl. of mechanical signaling gears	ररेसंको RRSK	8,42,63	..	1,57,00	3,50,00
586	मुगलसराय - कानपुर - इंटरलॉकिंग स्टेशनों पर होट स्टैंड की व्यवस्था और माइक्रोलॉक II पॉवर आपूर्ति का पृथक्करण	विनि (4) DF(4)	5,16,01	3,10,36	..	..
	Mughalsarai-Kanpur - Hot stand-by arrangement at electronic interlocked stations and segregation of microlock-II power supply	ररेसंको RRSK	11,79,89	..	9,00,00	7,50,00

12.2.43  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>							
587	कानपुर-गाजियाबाद-आष्टिकल फाइबर केबल और एलएससी एवं ईसीयू के ऑटो स्विचिंग उपकरण की मॉनीटरिंग  Kanpur - Ghaziabad - Monitoring of optic fibre cable and auto switching equipment of LSC & ECU	विनि (3)  ररेसंको	DF(3)  RRSK	1,75,00  1,24,20	2,03,36  ..	..  62,67	..  1
588	शिकोहाबाद-नीबकरोरी-शिकोहाबाद-फरूखाबाद-शिकोहाबाद-फरूखाबाद खंड में स्टेशनों और समपारों पर यांत्रिक सिगनल गियरों का बदलाव  Shikohabad-Nibkarori-Shikohabad-Farukhabad-Replacement of mechanical signaling gears at Stations and level crossing gates in Shikohabad - Farukhabad section.	मूआनि  ररेसंको	DRF  RRSK	1,00  13,08,53	..  ..	..  50,00	..  9,00,00
589	कानपुर सेंट्रल-गाजियाबाद-कानपुर-गाजियाबाद - इलाहाबाद मंडल के कानपुर-गाजियाबाद खंड में स्टेशनों और समपारों पर डाटा लॉगर की व्यवस्था  Kanpur central-Ghaziabad-Kanpur-Ghaziabad - Provision of Dataloggers at stations and LSCs in Kanpur - Ghaziabad section of Allahabad Division	विनि (4)  ररेसंको	DF(4)  RRSK	1,00  9,26,31	..  ..	..  7,00,00	..  1,50,00
590	आगरा कैंपट - आगरा कैंपट व आगरा फोर्ट स्टेशन: आगरा के कम जल निकासी व बाढ़ संभावित क्षेत्र में एक्सल काउंटरों की व्यवस्था  Agra cantt-Agra Cantt (AGC) & Agra Fort (AF) stations : Provision of axle counters in poor drainage and flood prone of Agra area.	विनि (3)  ररेसंको	DF(3)  RRSK	1,00  9,76,11	35  ..	..  4,00,00	..  3,00,00
591	ग्वालियर - ग्वालियर (ग्वालियर गुड्स केबिन): धिमे हुए लीवर फ्रेमों और सिगनल गियरों का पैनल इंटरलॉकिंग/एसआई से बदलाव  Gwalior-Gwalior (Gwalior Goods cabin)-Replacement of worn out lever frames and signalling gears of by Panel interlocking / SSI .	मूआनि  ररेसंको	DRF  RRSK	..  6,52,84	90  ..	..  4,50,00	..  1,50,00
592	ईदगाह आगरा -बंदीकुई - आगरा मंडल का ईदगाह -बंदीकुई खंड - ब्लॉक वर्किंग का ब्लॉक पैनलों से अपग्रेडेशन  Idgah agra-Bandikui-Idgah(IDH) - Bandikui(BKI) section of Agra Division : Up-gradation of block working with block panels	मूआनि  ररेसंको	DRF  RRSK	41,35  4,24,52	34  ..	..  3,50,00	..  1,90,00
593	कानपुर सेंट्रल - टूंडला - जुही ए व बी केबिन - जुही ए व बी केबिन के यांत्रिक सिगनल परिसंपत्तियों का पाइंट एवं सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव  Kanpur central-Tundla-Juhi A&B Cabin: replacement of mechanical signaling assets of Juhi A and B Cabin by Centralised operation of points and signals.	मूआनि  ररेसंको	DRF  RRSK	..  35,61,90	..  ..	..  1,00,00	..  14,00,00
594	इलाहाबाद-कानपुर-इलाहाबाद कानपुर खंड में 4 क्वाड केबल का 6 क्वाड केबल (पीआईजेएफ) (200 किमी लंबाई) से बदलाव  Allahabad-Kanpur- Replacement of 4 Quad cable with 6 Quad ( PIJF) cable (200 KM length) in Allahabad-Kanpur section	मूआनि  ररेसंको	DRF  RRSK	1,00  10,25,54	..  ..	..  3,50,00	..  5,00,00
595	कानपुर-भदान - ऑटोमेटिक खंड में मेटल चैनल पुलों में धुरा गणक  Kanpur-Bhadan - Axle counters on metal channel bridges in automatic section	ररेसंको	RRSK	8,92,72	..	50,00	6,00,00
596	बीना-धौलपुर - स्वतंत्र परिचालन एवं पाइंट कंट्रोल में संसूचक एवं संसूचक परिपथ (33 स्टेशन)  Bina-Dhaulpur - Independent operation & detection in point control & detection circuits (33 stations)	ररेसंको	RRSK	7,55,51	..	1,50,90	4,50,00
597	नैनी-बमहरोली - स्वचालित सिगनल प्रणाली का पुनर्स्थापन  Naini-Bamhrauli - Repl of automatic signaling system	पूंजी	Cap.	25,85,84	..	30,00	10,00,00
598	बड - यांत्रिक सिगनल प्रणाली के बदले इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन प्रणाली  Bad - Electronic interlocking system in lieu of mechanical signalling	पूंजी	Cap.	25,62,33	..	10,00	4,50,00

12.2.44  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रूप. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
599	बिलोचपुरा, रून्कटा, कीथम व फरह - विद्युत अंतर्पाशन से सिगनलिंग उपकरणों को बदलना Bilochpura, Runkata, Kitham & Farah - Repl of signaling gears by electronic interlocking	ररेसंको RRSK	52,28,44	..	10,00	4,50,00
600	धौलपुर-पलवल - ऑप्टिक फाइबर केबल उपकरणों का पुनर्स्थापन Dhaulpur-Palwal - Repl of optic fibre cable equipment	ररेसंको RRSK	2,72,00	..	50,00	2,00,00
601	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	1,50,00 10,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	70,34,00 155,17,11
<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>						
602	झांसी-बांदा-माणिकपुर व खैर-भीमसेन - ब्लॉक पैनल द्वारा ब्लॉक उपकरण का बदलाव (36 ब्लाक खंड) Jhansi-Banda-Manikpur & Khairar-Bhimsen - Repl. of block Instrument by block panel (36 block sections)	ररेसंको RRSK	11,21,31	..	..	1,00
603	झांसी-बीना - पुराने मध्यवर्ती ब्लॉक सिग्नलिंग की विश्वसनीयता में सुधार (14 आईबीएस) Jhansi-Bina - Reliability improvement of signalling gears of old intermediate block signalling (14 IBS)	ररेसंको RRSK	19,22,13	..	..	1,00
604	झांसी-धौलपुर - पुराने मध्यवर्ती ब्लॉक सिग्नलिंग की विश्वसनीयता में सुधार (14 आईबीएस) Jhansi-Dhaulpur - Reliability Improvement of signalling gears of old intermediate block signalling (14 IBS)	ररेसंको RRSK	19,96,46	..	..	1,00
605	आगरा छावनी-धौलपुर - पुराने मध्यवर्ती ब्लॉक सिग्नलिंग की विश्वसनीयता में सुधार (4 आईबीएस) Agra Cantt-Dhaulpur - Reliability improvement of signalling gears of old intermediate block signalling (4 IBS)	ररेसंको RRSK	6,58,79	..	..	1,00
606	मुगलसराय-कानपुर - ऑप्टिकल फाइबर नेटवर्क का संवर्धन (417 किमी) Mughalsarai-Kanpur - Augmentation of optical fiber network (417 km)	ररेसंको RRSK	20,85,00	..	..	1,00
607	बांदा-भीमसेन - ब्लॉक पैनलों सहित यांत्रिक संकेतन का बदलाव (5 स्टेशन / 7 ब्लाक खंड) Banda-Bhimsen - Repl. of mechanical signalling along with block panels (5 stations/7 block sections)	ररेसंको RRSK	34,09,51	..	..	1,00
608	चुनार-चोपन - विद्युत इंटरलॉकिंग द्वारा पुराने एवं क्षरित लीवर फ्रेमों का बदलाव Chunar-Chopan - Repl. of old worn out lever frames by electronic interlocking	ररेसंको RRSK	41,24,46	..	..	1,00
609	झांसी मंडल - मैकेनिकल सिग्नलिंग गियरों का बदलाव व टोकन ब्लॉक उपकरणों का उन्मूलन Jhansi Division - Repl. of mechanical signalling gears (4 stns) & elimination of token block instruments (7 block sections)	ररेसंको RRSK	28,68,15	..	..	1,00
610	महोबा-खजुराहो, ललितपुर-खजुराहो व भिंड-उड़ी - ब्लॉक पैनल सहित नील बॉल टोकन उपकरण का बदलाव (7 ब्लाक खंड) Mahoba-Khajuraho, Lalitpur-Khajuraho & Bhind-Udi - Repl. of Neale's ball token instrument with block panel (7 block sections)	ररेसंको RRSK	3,78,00	..	..	1,00
611	बरहन-एटा - विद्युत इंटरलॉकिंग द्वारा पुराने एवं क्षरित लीवर फ्रेमों का बदलाव Barhan-Etah - Repl. of old worn out lever frames at stations by electronic interlocking	ररेसंको RRSK	12,02,17	..	..	1,00

12.2.45  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
612	दौलता - गतायु सिगनलिंग गियरों का बदलाव Daulta - Repl. of overaged signalling gears	ररेसंको RRSK	3,15,75	..	..	1,00
613	इलाहाबाद-मुगलसराय - फ्लड प्रोन ऑटोमेटिक खंड/स्टेशनों में ट्रैक खंड के लिए सिस्टम डिजाइन Allahabad-Mughalsarai - System design for track section in flood prone automatic sections/stations	ररेसंको RRSK	19,72,00	..	..	1,00
614	नई दिल्ली - वीएसएटी हब का बदलाव New delhi - Replacement of VSAT hub	ररेसंको RRSK	6,38,07	..	..	1,00
615	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	5,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	5,13,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication	पूंजी ररेसंको	<b>Cap.</b> <b>RRSK</b>	..	..	<b>70,34,00</b> <b>160,30,11</b>
<b>बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
616	कानपुर-मुगलसराय - एनटीपीसी से सीधे विद्युत आपूर्ति लेने के लिए उप-स्टेशन में 220/132 केवी व 132/25 केवी और 220 केवी व 132 के वी टीआर-लाइन (चरण-I) Kanpur-Mughalsarai - 220/132 kv & 132/25 kv in sub-stations and 220 kv & 132 kv TR-line for obtaining direct power supply from NTPC (Phase-I)	पूंजी Cap.	152,85,26	149,90,89	3,50,50	50,00
617	दतिया व ललितपुर - विद्युत आपूर्ति का संवर्धन Datia & Lalitpur - Augmentation of power supply	विनि (3) DF(3)	7,12,08	8,02,73	..	1
618	कानपुर - विद्युत आपूर्ति प्रणाली का 33/11 केवी उप-स्टेशन से सुधार Kanpur - Improvement of power supply system by 33/11 kv sub-station	विनि (3) DF(3)	8,25,71	6,39,99	75,00	1
619	झांसी, ग्वालियर, बांदा व बबीना - रेलगाड़ी लाइटिंग हेतु बैटरी चार्जर, चार्जिंग प्वाइंट, पूर्व-प्रशीतन प्वाइंट और निम्न तनाव केबल का बदलाव Jhansi, Gwalior, Banda & Babina - Repl. of battery chargers, charging points, pre-cooling points & low tension cables for train lighting	मूआनि DRF	3,00,00	2,33,76	..	1
620	नैनी-ज्योनाथपुर व जिगना-चुनार (कर्षण उप-स्टेशन) - 132 केवी वितरण लाइन Naini-Jeonathpur & Jigna-Chunar (Traction Sub-stations) - 132 kv transmission line	पूंजी Cap.	112,91,55	33,70,77	6,00,00	5,00,00
621	अलीगढ़ जं. - विद्युत आपूर्ति प्रणाली का 33/11 केवी उप-स्टेशन से बदलाव Aligarh Jn - Repl of power supply system by 33/11 kv sub-station	मूआनि DRF	5,21,16	6,36,93	60,00	1
622	मेहरावल (कर्षण उप-स्टेशन) - उत्तर प्रदेश विद्युत निगम लिमिटेड से विद्युत आपूर्ति लेने के लिए अवसंरचना व वितरण लाइन Mehrawal (Traction Sub-station) - Infrastructure incl transmission line for availing power supply from Uttar Pradesh Power Corporaton Ltd	पूंजी Cap.	13,03,05	8,85,20	1	1
623	झांसी व ग्वालियर - उच्च तनाव शिरोपरि लाइनों का केबलों से बदलाव Jhansi & Gwalior - Repl. of high tension overhead line by cables	मूआनि DRF	4,42,36	2,44,59	50,00	1

12.2.46  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD</b>						
624	टुंडला - विद्युत आपूर्ति प्रणाली का 33/11 केवी उप-स्टेशन से सुधार Tundla - Improvement of power supply system by 33/11 kv sub-station	विनि (3) DF(3)	5,84,78	6,00,20	50,00	1
625	आगरा मंडल - 66 केवी दोहरे सर्किट वाली 3-फेज वुल्फ कंडक्टर वाली वितरण लाईन का पैंथर कंडक्टरों से सुदृढ़ीकरण व उन्नयन Agra Division - Strengthening & upgradation of 66 kv double circuit 3-phase wolf conductors transmission line by panther conductors	विनि (3) DF(3)	9,72,17	2,96,94	5,00	1
626	इलाहाबाद - दो विभिन्न 33 केवी सिस्टम को जोड़कर, स्काडा तथा एक 11 केव्ही रिंग मैन के निर्माण का कार्य Allahabad - Integration of two different 33 kv systems with installation of SCADA and formation of 11 kv ring-main	विनि (2) DF(2)	2,60,00	1,12,60	50,00	1
627	इलाहाबाद मंडल - इलाहाबाद मंडल में पुराने और कम क्षमता के ट्रांसफार्मर, एचटी, एलटी पैनल, केबल इत्यादि बदलने का कार्य Allahabad Division - Repl. of old & undercapacity T/F, HT, LT panel and cables	मूआनि DRF	3,20,00	10,60	1,00,00	1,00
628	झांसी - पुरानी क्षतिग्रस्त पैनलों और एलटीयूजी तारों के बदलने और डीजल शेड झांसी की रिवायरिंग और एलईडी प्रकाश व्यवस्था Jhansi - Repl. of old damaged Panels & LTUG cables, and rewiring of diesel shed incl. LED lighting	मूआनि DRF	4,55,71	..	1,00,00	10
629	मुगलसराय - अलीगढ़ - चुरूक, राजापुर, भरवारी, खाग, मणिपुर व हरदुआगंज - में 11 केवी सब स्टेशन Mughalsarai-Aligarh - 11 kv sub stations at Churk, Rajapur, Bharwari, Khaga, Mainpuri & Harduaganj	विनि (1) DF(1)	2,90,08	11,46	65,00	1
630	जूही कानपुर - 33 केवी सब स्टेशन का प्रावधान Juhi Kanpur - Provision of 33 KV Sub station	विनि (1) DF(1)	8,77,92	..	3,05,00	1
631	मुगलसराय-गाजियाबाद - पारंपरिक प्रकाशन व्यवस्था का ऊर्जा कुशन एलईडी प्रकाशन से बदलाव (ई-श्रेणी स्टेशन) (77 अदद) Mughalsarai-Ghaziabad - Repl. of conventional luminaries by energy efficient LED luminaries (E-category stations) (77 Nos)	पूंजी Cap.	5,50,00	..	1,00,00	1
632	आगरा मंडल - परंपरागत लाइटों/ट्यूब लाइट का ऊर्जा कुशल एलईडी प्रकाशन से बदलाव Agra division - Repl. of conventional lights/tubelights with enery efficient LED lights	पूंजी Cap.	4,72,52	..	1,00,00	1,00
633	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत सौर ऊर्जा वाले कार्यों हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of solar power	ईबीआर(पी) EBR(P)	62,50,00	..	..	62,50,00
634	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	1 10,00 20,00 2,00 9,00 25,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P)	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	5,51,03 11,13 20,02 2,01 9,04 25,00 62,50,00

12.2.47  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD</b>						
ब - नये कार्य / B - New Works						
635	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00,00 1,50,00 60,00 25,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works						
		पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00,00 1,50,00 60,00 25,00
<b>जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त /</b>						
		<b>पूँजी</b>	<b>Cap.</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>6,51,03</b>
Total - Other Electrical Works excl TRD						
		मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी)	DRF DF(1) DF(2) DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	1,61,13 20,02 2,01 69,04 50,00 62,50,00
<b>कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
636	दतिया, बसई, हेतमपुर व ग्वालियर (कर्षण उप-स्टेशन) - थाइरिस्टर स्विचड शंट कैपेसिटर (प्रत्येक 3500 केवीएआर) Datia, Basai, Hetampur & Gwalior (Traction Sub-stations) - Thyristor switched shunt capacitors (3500 kvar each)	पूँजी	Cap.	10,21,39	11,36,23	10 70
637	इलाहाबाद मंडल - कर्षण उप-स्टेशनो पर कर्षण विद्युत आपूर्ति संस्थापनाओं का बदलाव / पुनर्वसन Allahabad Division - Repl / rehabilitation of traction power supply installations at traction sub-stations	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,81,62 49,01	4,77,18 ..	.. 30,00 3,50
638	मुगलसराय-गजियाबाद - 25 केवी शिरोपरि उपस्कर प्रणाली के कैटिलिवर को बदलना Mughalsarai-Ghaziabad - Repl. of cantilever on 25 kv overhead equipment system	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,24,11 43,99	3,24,11 ..	.. 10,00 1
639	इलाहाबाद-कानपुर - शिरोपरि उपस्कर प्रणाली की विश्वसनीयता में सुधार Allahabad-Kanpur - Improvement in reliability of overhead equipment system	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,31,04 5,00	6,50,47 ..	.. 5,00 1
640	रुनकता - नया कर्षण उप-स्टेशन और राजा की मंडी - सेक्शनिंग पोस्ट Runkata - New traction sub-station and Raja ki Mandi - Sectioning post	पूँजी	Cap.	7,54,21	6,14,56	37,73 14,00
641	मीतावाली व हाथरस - अतिरिक्त कर्षण ट्रांसफार्मर से कर्षण उप-स्टेशन का संवर्धन Mitawali & Hathras - Augmentation of traction sub-station by addl traction transformers	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	5,72,81 2,04,85	5,68,73 ..	.. 3,50,00 38,50
642	दादरी-मेहरावल - 132 केवी की दोहरे परिपथ वाली वूल्फ कंडक्टर वितरण लाईन का एकल परिपथ पर पैंथर कंडक्टर से दादरी/जीएसएस से मेहरावल/टीएसएस के बीच सुदृढ़ीकरण व उन्नयन (चरण-I) Dadri-Mehrawal - Strengthening & upgradation of 132 kv double circuit wolf conductor transmission line by panther conductors on single circuit between Dadri/GSS to Mehrawal/TSS (Phase I)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 6,99,90	.. ..	.. 69,97 3,50,00



12.2.48  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS</b>						
643	मुगलसराय-गाजियाबाद - विंच प्रकार के ऑटो टेंशनिंग उपकरणों का 3:1 आशोधित ऑटो टेंशनिंग उपकरणों से बदलाव Mughalsarai-Ghaziabad - Repl of winch type auto tensioning device with 3:1 modified auto tensioning device	मूआनि DRF	3,23,31	3,06,06	..	..
		ररेसंको RRSK	1,73,20	..	1,00,00	70,00
644	बीना-आगरा- विंच किस्म के एटीडी का 3 पुली किस्म के एटीडी से बदलाव Bina-Agra - Repl. of winch type auto tensioning devices with 3-pulley type devices	मूआनि DRF	1,10,76	1,54,76	..	..
		ररेसंको RRSK	2,25,03	..	1,50,00	28,44
645	आगासोद-करोदा- अतिरिक्त कर्षण सब-स्टेशन और सहायक ट्रांसमिशन लाइन कार्यों की व्यवस्था Agasod-Karoda - Addl traction sub-station & associated transmission line works	विनि (3) DF(3)		10	..	..
		ररेसंको RRSK	30,28,22	..	3,00,00	7,00,00
646	मुगलसराय-गाजियाबाद - 25 केवी OHE में जंग खाए ब्रैकेट के रिप्लेसमेंट Mughalsarai-Ghaziabad-Repl.of Rusty Cantilever in 25 KV OHE	मूआनि DRF		..	..	..
		ररेसंको RRSK	6,61,96	..	20,00	1,40,00
647	मुगलसराय - गाजियाबाद - विभिन्न टीएसएस / एफ पी / SWS विफलता का खतरा 132 केवी और 25 केवी Mughalsarai-Ghaziabad- Repl.of failure prone 132 KV and 25 KV LA at various TSS/FP/SWS and also Provision	मूआनि DRF	75,00	2,81,30	..	..
		ररेसंको RRSK	3,34,03	..	1,00,00	11,90
648	मुगलसराय - गाजियाबाद - पुराने 25 केवी एक पोल के प्रतिस्थापन, 132 केवी डबल व ट्रिपल पोल सर्किट ब्रेकर व 25 केवी इंट्रप्टर (एसए106/वैक्यूम टाइप) Mughalsarai - Gaziabad- Repl.of old 25 KV single pole, 132 KV double and Tripple pole circuit breaker and 25 KV interrupter (SF06/Vaccum type)	मूआनि DRF	75,00	1,28,13	..	..
		ररेसंको RRSK	6,52,79	..	7,00,00	1,40,00
649	इलाहाबाद डिवीजन: 25 केवी OHE पर पुराने stay, ब्रैकेट और 9 टन इंसुलेटर्स रिप्लेसमेंट Mughalsarai-Ghaziabad-Allahabad Div- Repl.of old stay, bracket and 9 Tonne Insulators on 25 KV OHE	मूआनि DRF		..	..	..
		ररेसंको RRSK	17,11,91	..	50,00	1,40,00
650	फतेहपुर - नया 220/132 केवी ग्रिड उप-स्टेशन, 220 केवी वितरण लाइन व संबद्ध कार्य Fatehpur - New 220/132 kv grid sub-station, 220 kv transmission line & associated work	पूंजी Cap.	83,88,00	..	10	2,50,00
651	मुगलसराय-गाजियाबाद - फीडिंग पोस्ट व कर्षण उप स्टेशन पर पोलोटी टेट्रा फ्लोरो एथिलीन न्यूट्रल सेक्शन Mughalsarai-Ghaziabad - Poly tetra fluoro ethelene neutral section at feeding post & traction sub station	ररेसंको RRSK	3,87,26	..	1,00,00	70,00
652	मुगलसराय-गाजियाबाद - 25 केवी सिंगल पोल आइसोलेटर्स का उच्च क्षमता के 25 केवी आइसोलेटर्स से बदलाव/उन्नयन Mughalsarai-Ghaziabad - Repl/upgradation of 25 kv single pole isolators with high capacity 25 kv isolators	ररेसंको RRSK	7,64,55	..	10,00	35,00
653	मुगलसराय-गाजियाबाद - 132 केवी डबल सर्किट कंडक्टर वितरण लाइन का पैथर कंडक्टर से सुदृढ़ीकरण व बदलाव/उन्नयन Mughalsarai-Ghaziabad - Stengthening & replacement/upgradation of 132 kv double circuit conductor transmission line by Panther conductors	ररेसंको RRSK	29,71,91	..	10,00	7,00,00
654	मुगलसराय-गाजियाबाद - भोगांव पर नया 220/132 केवी ग्रिड उप-स्टेशन, 220/132 केवी वितरण लाइनें व संबद्ध कार्य Mughalsarai-Ghaziabad - New 220/132 kv grid sub-station at Bhogaon, 220/132 kv transmission lines & associated works	पूंजी Cap.	125,93,86	..	10	3,00,00
655	मुगलसराय-गाजियाबाद - 11/33 केवी कंडक्टरों का भूमिगत तारों से बदलाव Mughalsarai-Ghaziabad - Repl of 11/33 kv conductors by underground cables	ररेसंको RRSK	3,95,77	..	10,00	70

12.2.49  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>क र्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS</b>						
656	आगरा-पलवल - उच्च गति ट्रेन (गतिमान एक्सप्रेस) के चालन हेतु मुख्य लाइन के मार्ग का समायोजन Agra-Palwal - Adjustment of presag of main line for running of high speed train (Gatiman Express)	ररेसंको RRSK	3,04,67	..	1,50,00	1,40,00
657	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	25,00 1,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	5,89,70 26,68,06
<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>						
658	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	3,00,00 3,50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	3,00,00 3,50,00
	<b>जोड़ - क र्षण वितरण संबंधी कार्य / Total - Traction Distribution Works</b>	<b>पूँजी ररेसंको</b>	<b>Cap. RRSK</b>	<b>.. ..</b>	<b>.. ..</b>	<b>8,89,70 30,18,06</b>
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>						
<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>						
659	कानपुर - रेलइंजन यार्ड में नया सवारीडिब्बा परिसर Kanpur - New coaching complex in loco yard	विनि (3)	DF(3)	12,78,86	10,82,09	1
660	उत्तर मध्य रेलवे - नई केंद्रीय रसायन व धातुकर्म प्रयोगशाला North Central Railway - New central chemical & metallurgical lab	विनि (3)	DF(3)	2,75,76	1,29,16	8,00
661	झांसी - कारखाने का आधुनिकीकरण Jhansi Workshop - Modernisation of workshop	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	44,41,00 45,84,00 22,55,00	34,35,05 36,90,05 17,80,11	98,86 1,06,86 21,06
662	झांसी - विद्युत रेलइंजन शेड की क्षमता का 120 से 150 इंजन तक उन्नयन Jhansi - Augmentation of capacity of electric loco shed from 120 to 150 locos	विनि (3) ईबीआर(आईएफ)	DF(3) EBR(IF)	8,37,13 10,00	8,56,11 ..	85,00 ..
663	आगरा छावनी - सवारीडिब्बा डिपो पर सवारीडिब्बा रुग्ण लाईन सुविधाएं Agra Cantt - Coaching sick line facilities at coaching depot	विनि (3)	DF(3)	5,61,08	5,99,95	33,87
664	सिथौली (रेल स्प्रिंग कारखाना) - स्प्रिंग कॉइलिंग लाईन का नवीकरण Sithouli (Rail Spring Karkhana) - Renewal of spring coiling line	मूआनि	DRF	72,77,44	62,59,67	2,93,00
665	झांसी - सवारीडिब्बा मध्यावधि पुनर्वसन कारखाने हेतु सुविधाओं की स्थापना Jhansi Workshop - Setting up facilities for coach midlife rehabilitation workshop	पूँजी	Cap.	110,54,00	102,72,58	4,98,30
666	कानपुर - रेलइंजन शेड क्षेत्र में सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाएं (चरण-II) Kanpur - Coaching maintenance facilities in loco shed area (Phase-II)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	8,72,71 24,00	6,29,09 ..	1 24,00
667	झांसी (विद्युत रेलइंजन शेड) - विद्युत रेलइंजन की संवहन क्षमता में 175 तक वृद्धि हेतु संवर्धन (चरण-II) Jhansi (Electric Loco Shed) - Augmentation for enhancing homing capacity of electric locos upto 175 (Phase-II)	विनि (3) ईबीआर(आईएफ)	DF(3) EBR(IF)	10,15,10 1,10,00	5,87,49 ..	1 2,50,00
668	कानपुर सेंट्रल - रेलइंजन शेड क्षेत्र में सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाएं (चरण-II) Kanpur Central - Coaching maintenance facilities in loco shed area (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	8,25,00	5,48,30	1,00,00

12.2.50  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>						
669	बाद - टैंक मालडिब्बा डिपो में रेलगाड़ी के एक छोर से दूसरे छोर तक प्रीमियम परीक्षण हेतु सुविधाओं का उन्नयन Baad - Upgradation of facilities for premium end to end train examination at tank wagon depot	विनि (3) DF(3)	5,97,35	5,31,70	25,00	1
670	कानपुर - संवहन क्षमता का 150 से 175 विद्युत रेलइंजन तक संवर्धन Kanpur - Augmentation of holding capacity from 150 to 175 electric locos	विनि (3) DF(3)	10,93,10	7,17,25	2,50,00	1
671	मथुरा - सवारी गाड़ियों के लिए रक अनुरक्षण व रेलगाड़ी रखरखाव सुविधाएं Mathura - Rake maintenance & train preparation facilities for coaching trains	विनि (3) ररेसंको EBR(IF)	10,94,00 80,00 10,00	3,50 ..	1 ..	22,50 ..
672	कानपुर (कर्षण मोटर शेड) - विद्युत रेलइंजनों के 3-फेज कर्षण मोटरों की रिवाइंडिंग के लिए शेड का विस्तार Kanpur (Traction Motor Shed) - Extension of shed for rewinding of 3-phase traction motors of electric locomotives	विनि (3) ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	13,07,00 1,10,00	4,81,86 ..	50,00 ..	3,11,21 ..
673	इलाहाबाद - अतिरिक्त धुलाई लाइन की बर्थिंग (24-यान लंबाई) Allahabad - Addl washing line berthing (24-coach length)	विनि (3) DF(3)	5,00,00	2,65,88	1,00,00	1,49,00
674	झांसी (वाष्प रेलइंजन शेड) - स्क्रैप यार्ड पर 26-यान रकों के लिए धुलाई गर्त Jhansi (Steam Loco Shed) - Washing pit for 26-coach rakes at scrap yard	विनि (3) DF(3)	6,99,30	7,44,60	35,00	5,00
675	इलाहाबाद - समेकित अनुरक्षण हेतु रुग्ण लाइन का विकास Allahabad - Development of sick line for integrated maintenance	विनि (3) ररेसंको RRSK	4,97,69 2,50,00	2,66,15 ..	1 2,50,00	47,96 2,00,00
676	झांसी (लोको शेड झांसी) - डब्ल्यूडीजी4/ईएमडी लोकोमोटिव के लिए अनुरक्षण सुविधाओं का विस्तार Jhansi (Diesel Loco Shed)- Extension of maintenance facilities for WDG4/EMD locomotive	पूंजी Cap.	27,85,00	..	1	1
677	झांसी - जोनल ट्रैक मशीन डिपो में शेड की क्षमता का संवर्धन Jhansi - Enhancement of capacity of shed at Zonal Track Machine Depot	विनि (3) DF(3)	3,90,00	..	1	3,75
678	इलाहाबाद - धुलाई गर्त का 2 धुलाई गर्तों से बदलाव (माल शेड-1, जसरा व नैनी) Allahabad - Repl of washing pit by 2 washing pits (good shed-1, Jasra & Naini)	मूआनि DRF	10,00,00	..	1	1,65,00
679	कानपुर - मेमू कार शेड का कानपुर में निर्माण Kanpur - Construction of MEMU Car shed	पूंजी Cap.	49,62,29	..	2	2,50,00
680	झांसी - मरम्मत डिपो झांसी में नेमी ओवरहालिंग शेड का विस्तार Jhansi - Extn of routine overhauling shed at repair depot	पूंजी Cap.	3,89,23	..	1	1,07,40
681	मथुरा जं. व कानपुर (माल विन्यास यार्ड) - मालगाड़ी अनुरक्षण/परीक्षण सुविधाओं का उन्नयन Mathura Jn & Kanpur (Goods Marshaling Yard) - Upgradation of freight maintenance/examination facilities	ररेसंको RRSK	5,06,00	..	..	1,06,26
682	सूबेदारगंज - 26-यान लंबाई प्रत्येक की धुलाई गर्त लाइनों (2 अदद) का समान लंबाई की स्थिरण लाइन सहित प्रावधान Subedarganj - Provision of washing pit lines of 26-coachlength each (2 Nos) with one stabling line of equal length	विनि (1) DF(1)	35,18,00	..	..	1
683	कानपुर - नए कोचिंग परिसर पर एक स्थिरण लाइन सहित 24-यान लंबाई की अतिरिक्त धुलाई गर्त लाइन Kanpur - Addl washing pit line berthing 24-coach length with one stabling line at new coaching complex	पूंजी Cap.	12,44,34	..	1	1,34,25

12.2.51  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
					मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>							
684	झांसी, कानपुर व आगरा - रेलपथ मशीन सैटेलाइट डिपो का प्रावधान Jhansi, Kanpur & Agra - Provision of track machine satellite depot	विनि (3)	DF(3)	5,21,66	..	1	3,75
685	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) रारेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,71,61 72,62 39,41 2,37,06
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3) रारेसंको	Cap. DRF DF(1) DF(3) RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	8,78,52 4,99,71 1 9,12,28 5,43,33
<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>							
686	झांसी कारखाना - मालडिब्बों के एक दिशा में प्रवाह हेतु सुविधाएं Jhansi Workshop - Facilities for uni-directional flow of wagon	पूँजी	Cap.	45,28,00	..	..	10,00
687	इलाहाबाद - मध्यावधि ओवरहालिंग शेड सह रुग्ण लाइन का विकास Allahabad - Development of intermediate overhauling shed cum sick line (Phase-2)	विनि (3)	DF(3)	6,49,00	..	..	5,00
688	इलाहाबाद मंडल - सुपर फास्ट धुलाई लाइन सवारीगाड़ी गत लाइन का उन्नयन Allahabad Division - Upgradation of super fast washing line coaching pit line	विनि (3)	DF(3)	2,71,56	..	..	5,00
689	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) रारेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	5,00 5,00 5,00 5,60,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (3) रारेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	15,00 5,00 15,00 5,60,00
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3) रारेसंको	Cap. DRF DF(1) DF(3) RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	8,93,52 5,04,71 1 9,27,28 11,03,33
<b>कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS</b>							
<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>							
690	कानपुर - आवासों का बदलाव - 76 इकाइयां Kanpur - Repl of quarters - 76 units	मूआनि	DRF	3,01,51	2,99,20	6	1
691	अलीगढ़ - आवासों का पुनर्निर्माण, टाइप-I - 38 व टाइप-II - 31 इकाइयां Aligarh - Reconstruction of quarters, type-I - 38 & type-II - 31 units	मूआनि	DRF	3,69,00	3,55,78	40,07	1,00
692	इलाहाबाद - आवासों का बदलाव - 140 इकाइयां Allahabad - Repl. of quarters - 140 units	मूआनि	DRF	7,93,00	7,84,72	1,23,27	1

12.2.52  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS</b>						
693	कानपुर - आवासों का बदलाव, विभिन्न टाइप - 102 इकाईयां (विभिन्न कालोनियां) Kanpur - Repl. of quarters, different types - 102 units (various colonies)	मूआनि DRF	4,58,86	4,76,37	..	1
694	कानपुर - आवासों का बदलाव - 205 इकाईयां (विभिन्न टाइप व कालोनियां) Kanpur - Repl. of quarters - 205 units (various types & colonies)	मूआनि DRF	11,35,03	9,73,85	15,10	56,00
695	इलाहाबाद - टाइप-V (एक मंजिला) - 24 इकाईयां और टाइप-V (विशेष) - 6 इकाईयां Allahabad - Type-V (single storey) - 24 units & type-V (special) - 6 units	पूंजी Cap.	11,34,81	11,16,72	..	1
696	मथुरा - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 100 और टाइप-II - 20 इकाईयां Mathura - Repl. of quarters, type-I - 100 & type-II - 20 units	मूआनि DRF	7,50,38	3,38,24	8,00	35,00
697	इलाहाबाद - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 61, टाइप-II - 50 और टाइप-III - 10 इकाईयां Allahabad - Repl. of quarter, type-I - 61, type-II - 50 & type-III - 10 units	मूआनि DRF	8,24,67	8,15,95	..	1
698	कानपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 व टाइप-III - 10 इकाईयां Kanpur - Repl. of quarters, type-II - 100 & type-III - 10 units	मूआनि DRF	10,83,66	3,22,72	2,86,10	83,00
699	झांसी - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-II - 120 इकाईयां (पश्चिमी कालोनी) Jhansi - Repl. of K-type quarters, type-II - 120 units (west colony)	मूआनि DRF	9,98,39	6,95,44	87,33	64,00
700	दादरी - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 50 इकाईयां Dadri - Repl of quarters, type-II - 50 units	मूआनि DRF	2,93,50	2,62,04	14,47	1
701	सूबेदारगंज - टाइप-V - 20 इकाईयां Subedarganj - Type-V - 20 units	पूंजी Cap.	9,38,58	10,53,72	1	1
702	कानपुर - एमटीसी कालोनी में टाइप आरबी-II - 100 इकाईयां Kanpur - Type RB-II - 100 units in MTC colony	पूंजी Cap.	8,98,64	4,87,96	4,38,33	2,00,00
703	कानपुर - आवासों का बदलाव, जंक्शन उत्तर, जमुनियाबाग व जन्माष्टमी कालोनियों में आरबी-II - 48, आरबी-III - 24, आरबी-IV - 20 व आरबी-V - 2 इकाईयां Kanpur - Repl. of quarters, RB-II - 48, RB-III - 24, RB-IV - 20 & RB-V - 2 units in Junction North, Jamuniabagh & Janmashtmi colonies	मूआनि DRF	6,60,00	7,56,85	3,38,00	56,00
704	झांसी मंडल - के-प्रकार के आवासों का मानक टाइप-II से बदलाव - 100 इकाईयां Jhansi Division - Repl. of K-type quarters with standard type-II - 100 units	मूआनि DRF	6,44,30	7,54,22	84,87	21,00
705	इलाहाबाद - लोको कॉलोनी व लीडर कॉलोनी में आवासों का बदलाव, टाइप-II - 76 और टाइप-III - 24 इकाईयां Allahabad - Repl. of quarters, type-II - 76 & type-III - 24 units at Loco colony & Leader Road colony	मूआनि DRF	12,91,02	65,13	27,00	2,50,00
706	जोलापेट्टई, अहरौरा, चुनाव व मिर्जापुर - टाइप -I का टाइप -II आवासों का बदलाव (148 इकाई) Jeopnathpur, Ahraura, Chunar & Mirzapur - Repl. of quarters, type-I by type-II (148 units)	मूआनि DRF	21,73,00	..	2,24,04	3,89,00
707	मथुरा-अचनेरा - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 59 इकाईयां Mathura - Achnera - Repl. of quarters, type-II - 59 units	मूआनि DRF	6,52,57	..	2,30	56,00

12.2.53  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS</b>						
708	टुंडला - अलीगढ़ - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 126 इकाइयां Tundla - Aligarh - Repl. of quarters, type-II - 126 units	मूआनि DRF	14,34,92	..	..	1
709	इलाहाबाद - कानपुर सेंट्रल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 76 व टाइप-III - 24 इकाइयां (राजापुर कालोनी व ट्रेफिक कालोनी) Allahabad - Kanpur Central - Repl. of quarters, type-II - 76 & type-III - 24 units (Rajapur colony & Traffic colony)	मूआनि DRF	13,00,26	..	2,00	2,53,00
710	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	6,19,66 40,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	8,19,68 13,04,06
<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>						
711	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	1,00 5,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	1,00 5,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total - Staff Quarters	पूजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	8,20,68 13,09,06
<b>कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF</b>						
712	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress झांसी - नैत घाट से फिल्टर हाउस तक पाइपलाइन बिछाना (13.83 किमी) Jhansi - Laying of pipeline from Naut Ghat to filter house (13.83 km)	विनि (2)	DF(2)	4,72,76	4,71,13	1,00
713	सूबेदारगंज, कानपुर, ग्वालियर, आगरा, टुंडला व बांदा - सामुदायिक भवन Subedargarj, Kanpur, Gwalior, Agra, Tundla & Banda - Community halls	विनि (2)	DF(2)	3,72,00	1,64,05	1
714	सूबेदारगंज - खेलकूद स्टेडियम Subedargarj - Sports stadium	विनि (2)	DF(2)	4,14,72	4,60,77	1
715	आगरा - स्टेडियम व तरणताल Agra - Stadium & swimming pool	विनि (2)	DF(2)	5,99,27	4,71,54	1
716	इलाहाबाद मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना (2000 अदद) Allahabad Division - Rewiring of staff quarters (2000 Nos)	मूआनि	DRF	2,73,83	1,79,09	38,00
717	झांसी - सीमलेस ऑपरेशन थियेटर परिसर का विस्तार Jhansi - Extension of seamless operation theatre complex	विनि (2)	DF(2)	2,67,68	..	..
718	इलाहाबाद मंडल - कालोनियों को जलापूर्ति हेतु प्रयुक्त डीजल जेनरेटर सेटों का बदलाव Allahabad Division - Repl of diesel generator sets used for water supply to colonies	मूआनि	DRF	3,10,92	1,94,74	36,00
719	झांसी मंडल - जलापूर्ति प्रणाली का संवर्धन (5 स्टेशन) Jhansi Division - Augmentation of water supply system (5 stations)	विनि (2)	DF(2)	3,73,42	1,30,39	50,00
720	इलाहाबाद - केंद्रीय चिकित्सालय की नई इमारत में 2सरा तल Allahabad - 2nd floor on new building at central hospital	मूआनि	DRF	3,09,09	1,74,27	9,43
721	कानपुर सेंट्रल - आवासों की आर्च / टाइल वाली छतों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की छतों से बदलाव (जंक्शन उत्तर, जमुनिया बाग जन्माष्टमी कालोनियां) Kanpur Central - Repl of arch / tiled roofs with reinforced concrete cement roofs in quarters (Junction North, Jamunia Bagh & Janmashtami colonies)	मूआनि	DRF	5,00,00	3,31,96	5,00



12.2.55  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>						
732	ईदगाह - परिचलन क्षेत्र, बुकिंग कार्यालय / आरक्षण पूछ-ताछ / प्रतीक्षालय, स्कूटर / कार पार्किंग, ऊपरी पैदल पुल का विस्तार व अवतरण आदि  Idgah - Circulating area, booking office / reservation enquiry / waiting hall, scooter / car parking, extension & landing of foot over bridge etc	विनि (1)  ररेसंको	DF(1)  RRSK	2,75,55  1,00,00	4,07,87  ..	1  1	1  ..
733	मथुरा - परिचलन क्षेत्र, 5 काउंटरों वाला बुकिंग कार्यालय, प्रतीक्षालय, साइकिल / स्कूटर / कार पार्किंग, ऊपरी पैदल पुल का विस्तार आदि  Mathura - Circulating area, booking office with 5 counters, waiting hall, cycle / scooter / car parking, extension of foot over bridge etc	विनि (1)  ररेसंको	DF(1)  RRSK	2,64,15  6,44	2,57,71  ..	1  8,99	1  1
734	इलाहाबाद मंडल - ऊपरी पैदल पुल (9 स्टेशन) Allahabad Division - Foot over bridge (9 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	3,93,05 2,29,10	1,63,95 ..	1 2,29,00	1 1
735	विंध्याचल - प्लेटफॉर्मों का पटरी स्तर पर 24-यान गाड़ियों के लिए विस्तार Vindhyachal - Extension of platforms upto rail level for 24-coach trains	विनि (1)	DF(1)	2,51,97	86,22	1	1
736	इलाहाबाद - यात्री प्लेटफॉर्मों का विस्तार (2 स्टेशन) Allahabad - Extension of passenger platforms (2 stations)	विनि (1)	DF(1)	4,54,74	4,52,43	1	1
737	आगरा छावनी - प्लेटफॉर्म सायबान Agra Cantt - Cover over platform	विनि (1)	DF(1)	6,74,61	6,73,63	1	1
738	इलाहाबाद - सिविल लाइन्स की तरफ प्लेटफॉर्म सं.11 का निर्माण Allahabad - Construction of platform No.11 towards Civil Lines	विनि (1)	DF(1)	9,04,50	5,26,95	1,90,00	14,00
739	इलाहाबाद - आदर्श स्टेशन की प्रकाशन व्यवस्था का सुधार Allahabad - Improvement of lighting of model station	विनि (1)	DF(1)	2,76,32	2,19,21	1	1
740	उत्तर मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) (अनुपूरक 08-09 मद) North Central Railway - Escalators at major stations (4 Nos) (2 stations) (Supplementary 08-09 Item)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	2,80,00 7,86	2,72,14 ..	2 1	1 1
741	उत्तर मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) North Central Railway - Escalators at major stations (4 Nos) (2 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	1,80,00 1,00,00	4,32,68 ..	2 22,20	1 ..
742	बबीना, मऊरानीपुर, बेलाताल व हरपालपुर - प्लेटफॉर्मों के तल को उठाना  Babina, Mauranipur, Belatal & Harpalpur - Increase in level of platforms	विनि (1)	DF(1)	3,00,00	4,87,93	1	1
743	उरई, पोखरयान व घाटमपुर - प्लेटफॉर्मों के तल को उठाना Orai, Pokharyan & Ghatampur - Increase in level of platforms	विनि (1)	DF(1)	3,50,00	3,38,97	1	1
744	दतिया, डाबरा, भिंड, भरवा, सुमेरपुर व रंगल - प्लेटफॉर्मों के तल को उठाना Datia, Dabra, Bhind, Bharwa, Sumerpur & Rangal - Increase in level of platforms	विनि (1)	DF(1)	4,08,18	4,73,67	1	1
745	झांसी मंडल - ऊपरी पैदल पुल (7 स्टेशन) Jhansi Division - Foot over bridges (7 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	1,66,63 1,00,00	3,16,11 ..	1 1	1 ..
746	आगरा छावनी-पालवल - 20-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट / मुख्य लाईन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों हेतु प्लेटफॉर्मों का तल उठाना / विस्तार (5 स्टेशन) Agra Cantt-Palwal - Raising / extension of platform for 20-coach electrical multiple unit / main line electrical multiple unit trains (5 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	5,74,89 1,00,00	7,83,22 ..	1 24,99	1,00 ..



12.2.56  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>							
747	आगरा मंडल - 24/26-यान गाड़ियों हेतु प्लेटफॉर्मों का तल उठाना / विस्तार (ई-श्रेणी स्टेशन) (5 स्टेशन) Agra Division - Raising / extension of platforms for 24/26-coach trains (E-category stations) (5 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	12,19,00 1,00,00	15,19,91 ..	1 23,49	1,50 ..
748	इलाहाबाद मंडल - प्रकाश व्यवस्था में सुधार (6 आदर्श स्टेशन) Allahabad Division - Improvement of lighting (6 model stations)	विनि (1)	DF(1)	2,69,69	35,79	1	1
749	इलाहाबाद - सिविल लाइन्स परिचलन क्षेत्र का स्मिथ रोड ऊपरी पैदल पुल की ओर हाथी नाले का मार्ग परिवर्तन करके विस्तार Allahabad - Extension of Civil Lines circulating area towards Smith Road foot over bridge by diverting Hathi nala	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	5,54,41 1,00,00	7,31,45 ..	1 1	1 ..
750	आगरा फोर्ट - ऊपरी पैदल पुल का पुनर्निर्माण (6.1 मी चौड़ा) Agra Fort - Rebuilding of foot over bridge (6.1 m wide)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,16,05 16,10	4,99,95 ..	1 18,09	1 1
751	इलाहाबाद, सूबेदारगंज व नैनी - अवसंरचनात्मक सुविधाओं का संवर्धन Allahabad, Subedarganj & Naini - Augmentation of infrastructural facilities	विनि (1)	DF(1)	7,60,73	6,87,23	1	1
752	इलाहाबाद जं. - नए प्लेटफार्म सं.11 के संबंध में प्लेटफार्म सायबान, धुलनीय एप्रन, ऊपरी पैदल पुल का विस्तार और स्थिरण लाईन Allahabad Jn - Platform shelter, washable apron, extension of foot over bridge & stabling line in connection with new platform No.11	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	5,21,00 1,00,00	8,75,88 ..	1 2,14,06	5,00 ..
753	झांसी व ग्वालियर - ऊपरी पैदल पुलों का प्रावधान / बदलाव (6.10 मी चौड़े) Jhansi & Gwalior - Provision / repl of foot over bridges (6.10 m wide)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,85,03 1,00,00	10,33,90 ..	1 99	49 ..
754	इलाहाबाद - प्लेटफार्म सं.6 व 9 के साथ धुलनीय एप्रन का सुधार Allahabad - Improvement to washable apron along platform No.6 & 9	मूआनि	DRF	2,69,44	2,70,51	1	1
755	उत्तर मध्य रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (10 अदद) (6 स्टेशन) North Central Railway - Escalators at various stations (10 Nos) (6 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	6,30,00 3,50,14	2,79,86 ..	1 4,30,72	1 20,00
756	आगरा - पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से स्टेशन का संयुक्त विकास (पीबी 781/2012-13/उरे) Agra - Joint development of station in association with Ministry of Tourism (PB 781/2012-13/NR)	विनि (1) ईबीआर(पी)	DF(1) EBR(P)	5,50,00 5,50,00	2,82,65 2,50,00	2,00 ..	50 3,00,00
757	कानपुर - प्लेटफार्म सं.5 पर धुलनीय एप्रन का बदलाव और प्लेटफार्म सं.10 पर नया धुलनीय एप्रन Kanpur - Repl. of washable apron on platform No.5 and new washable apron on platform No.10	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	1,34,00 2,00,00	1,23,86 2,65,35	1 1	1 1
758	टुंडला - नया ऊपरी पैदल पुल Tundla - New foot over bridge	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	3,00,00 1,00,00	6,29,74 ..	1 1	1 ..
759	आगरा फोर्ट - प्लेटफार्म सं.2 व 3 पर धुलनीय एप्रन Agra Fort - Washable apron on platform No.2 & 3	विनि (1)	DF(1)	2,81,04	2,35,57	22,00	1
760	टुंडला - गिट्टी-रहित रेलपथ सहित धुलनीय एप्रन का बदलाव (प्लेटफार्म सं.2) Tundla - Repl. of washable apron with ballast less track (platform No.2)	मूआनि	DRF	3,17,60	1,75,74	1,41,85	1
761	इलाहाबाद - सवारीडिब्बों में जलापूर्ति का संवर्धन Allahabad - Augmentation of coach watering facilities	मूआनि	DRF	7,49,94	4,18,39	2,50,00	4,90
762	इलाहाबाद - लाईन शाह बाबा मुख्य ऊपरी पैदल पुल का 12 मी चौड़े ऊपरी पैदल पुल में परिवर्तन Allahabad - Conversion of Line Shah Baba main foot over bridge into 12m wide foot over bridge	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	10,21,99 3,61,16	6,60,83 ..	1 6,35,76	50 1

12.2.57  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>							
763	भारतीय रेलों के शेष ए1, ए व बी श्रेणी स्टेशनों के प्लेटफॉर्मों पर कोच मार्गदर्शक बोर्ड (200 प्लेटफार्म) Coach guidance boards at balance A1, A & B category stations over Indian Railways (200 platforms)	विनि (1)	DF(1)	11,00,00	..	1	1
764	भारतीय रेलों के ए1 व ए श्रेणी स्टेशनों के मुख्य प्रवेश पर बहु रेल प्रदर्शक बोर्ड (40 स्टेशन) Multi line train display boards at main entrances of A1 & A-category stations of Indian Railways (40 stations)	विनि (1)	DF(1)	11,00,00	..	1	1
765	उत्तर मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (7 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) North Central Railway - Escalators at important stations (7 Nos) (PB#855/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)	5,25,00	65	30,01	1
766	उत्तर मध्य रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (30 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) North Central Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (30 Nos) (PB#854/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)	7,50,00	1,74,98	1	1
767	इलाहाबाद मंडल- न्यूनतम आवश्यक सुविधाएं Allahabad Division - Minimum essential amenities	विनि (1)	DF(1)	14,12,86	3,84,25	65,00	3,01
768	इलाहाबाद मंडल- संगम एक्सप्रेस के ठहराव स्टेशनों पर 24 सवारीडिब्बों को संभालने के लिए प्लेटफार्मों को मीडियम/रेल पट्टी लेवल तक विस्तार Allahabad Division - Extension of platforms upto medium / rail level to accommodate 24 coaches at Sangam Express stoppage stations	विनि (1)	DF(1)	7,02,34	3,23,01	75,00	4,40
769	टुंडला- आरसीसी ऑवरहेड टैंकों (2 अदद) द्वारा जल आपूर्ति का संवर्धन, गहरे ट्यूबवेल (4 अदद), पम्प हाउस (4 अदद) और यमुना बैंक से नई पाइप लाइन Tundla - Augmentation of water supply by RCC overhead tanks (2 Nos), deep tubewells (4 Nos), pump house (4 Nos) & new pipeline from Yamuna bank	विनि (1)	DF(1)	5,54,92	1,91,61	20,00	3,00
770	झांसी मंडल- न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं के अनुरूप कमियों को दूर करने के लिए स्टेशनों पर प्लेटफार्म शेल्टर की व्यवस्था/संवर्धन Jhansi Division - Provision/augmentation of platform shelters at stations to eliminate deficiency as per norms of minimum essential amenities	विनि (1)	DF(1)	5,67,21	3,47,93	37,00	2,50
771	चिओकी- यात्री सुविधाओं का उन्नयन Cheeki - Upgradation of passenger amenities	विनि (1)	DF(1)	7,95,09	1,34,34	1,45,00	1,00
772	बिरलानगर - स्टेशन का विकास (दोनों ओर से प्रवेश, प्लेटफार्मों का तल उठाना, आच्छादित शेड, ऊपरी पैदल पुल पर रैंप का प्रावधान आदि) Birlanagar - Development of station (entry on both sides, raising of platforms, covered shed & provision of ramp at foot over bridge etc)	विनि (1)	DF(1)	3,61,17	..	1	1
773	झांसी - इलाहाबाद - अतिरिक्त प्लेटफार्म और वर्तमान प्लेटफार्मों का 24-यान गाड़ियों हेतु विस्तार Jhansi - Allahabad - Addl. platform and extension of existing platforms for 24 coaches trains	विनि (1)	DF(1)	8,30,74	..	1,00	1
774	चित्रकूट धाम - करवी - खजुराहो - प्लेटफार्म सायबान (6 स्टेशन) Chitrakut Dham - Karwi - Khajuraho - Platform shelters (6 stations)	विनि (1)	DF(1)	3,75,12	..	50,00	10,00
775	ग्वालियर - नए निर्मित ऊपरी पैदल पुल पर यात्री रैंप Gwalior - Passenger ramps on newly constructed foot over bridge	विनि (1)	DF(1)	3,11,34	..	1	1
		ररेसंको	RRSK	3,11,34	..	3,11,33	5,00

12.2.58  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>					
776	मथुरा - ट्यूब वेल (2 अदद), शिरोपरि टंकी (2 अदद) और नई पाइपलाइन Mathura - Tube well (2 Nos), overhead tank (2 Nos) & new pipeline	विनि (1) DF(1)	2,64,28	30	31,00	15,00
777	बिंदकी रोड - सुजातपुर - खागा - ऊपरी पैदल पुलों का बदलाव (3 अदद) Bindki Raod - Sujatpur - Khaga - Repl. of foot over bridge (3 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	5,07,34 5,07,34	..	1 4,00,60	1 1,23,45
778	इलाहाबाद - ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Allahabad - Repl of foot over bridge	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	11,57,30 11,57,30	..	1 2,00,09	4,58,15 1
779	मीरजापुर व विंध्याचल - एस्केलेटर सहित नए ऊपरी पैदल पुल Mirzapur & Vindhyaachal - New foot over bridges with escalators	विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	12,12,00 9,61,46	2,50,54	1 11,43,50	8,30 1
780	इलाहाबाद - धुलनीय एप्रन का बदलाव (प्लेटफार्म सं.3 व 4) Allahabad - Repl of washable apron (platform No 3 & 4)	मूआनि DRF	4,46,27	..	10,00	12,25
781	बांदा - चित्रकूट धाम - करवी - सफाई व्यवस्था सहित धुलनीय एप्रन का प्रावधान Banda - Chitrakut Dham - Karwi - Provision of washable apron with cleaning arrangements	विनि (1) DF(1)	3,04,16	..	1,00	10,00
782	छेओकी- टर्मिनल स्टेशन के रूप में विकास Chheoki- Development as terminal station	विनि (1) DF(1)	11,00,00	..	20,00	52,00
783	महोबा, मुरैना, उरई व बांदा - ऊपरी पैदल पुल पर यात्री रैंप Mahoba, Morena, Orai & Banda - Passenger ramps on foot over bridges	विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	4,40,00 4,40,00	..	1 2,00,00	1 1
784	इलाहाबाद - भविष्य में कुम्भ/अर्धकुम्भ मेलों को देखते हुए सिटी साइड के परिचलन क्षेत्र का विकास Allahabad - Development of City side circulating area in view of future Kumbh/Ardh Kumbh melas	विनि (1) DF(1)	92,80,22	..	22,31,62	6,70,00
785	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (1) DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	2,82,63 1,00,25
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	7,58,47 9,02,26 2,38,53 3,00,00
786	ब - नये कार्य / B - New Works मिर्जापुर - 2सरे प्रवेश का प्रावधान Mirzapur - Provision of 2nd entry	विनि (1) DF(1)	15,45,18	..	..	1,00
787	उत्तर मध्य रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन व सुधार कार्य North Central Railway - Soft upgrades improvements at stations	विनि (1) DF(1)	125,00,00	..	..	3,50,00
788	उत्तर मध्य रेलवे - स्टेशनों पर ऊपरी पैदल पुलों और / अथवा ऊंचे तल के प्लेटफार्मों का यथा आवश्यकता प्रावधान North Central Railway - Provision of foot over bridges and/or high level platforms at stations as per requirement	ररेसंको RRSK	350,00,00	..	..	63,91,13
789	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (1) DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	78,27 5,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	78,27 3,56,00 63,91,13

12.2.59  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	<b>जोड़ - यात्री सुविधाएं /</b> Total - Passenger Amenities	<b>मूआनि</b> <b>DRF</b>	..	..	..	<b>8,36,74</b>	
		<b>विनि (1)</b> <b>DF(1)</b>	..	..	..	<b>12,58,26</b>	
		<b>रारेसंको</b> <b>RRSK</b>	..	..	..	<b>66,29,66</b>	
		<b>ईबीआर(पी)</b> <b>EBR(P)</b>	..	..	..	<b>3,00,00</b>	
	<b>अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
790	आगरा - नया मंडल Agra - New division	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	6,96,34 12,40,75	6,43,11 12,27,86	25,00 1	13,00 1
791	इलाहाबाद - उत्तर मध्य रेलवे की स्थापना Allahabad - Setting up of North Central Railway	पूंजी विनि (2) विनि (3)	Cap. DF(2) DF(3)	99,96,30 2,62,00 11,51,53	86,51,65 2,62,00 11,51,53	12,50 12,50 1	1 1 1
792	इलाहाबाद - चालकों व गाड़ों के लिए संयुक्त रनिंग कक्ष Allahabad - Combined running room for drivers & guards	विनि (3)	DF(3)	7,97,89	7,86,15	1	1
793	आगरा - नया मंडल रेलवे चिकित्सालय (60 बिस्तर) Agra - New divisional railway hospital (60 beds)	विनि (2)	DF(2)	4,17,79	2,75,76	15,00	8,00
794	सूबेदारगंज - रेलवे सुरक्षा बल लाइन्स का निर्माण Subedarganj - Construction of railway protection force lines	विनि (2)	DF(2)	16,80,74	17,91,13	30,00	1
795	इलाहाबाद - मंडल रेलवे चिकित्सालय का उन्नयन Allahabad - Upgradation of divisional railway hospital	विनि (2)	DF(2)	7,01,65	7,24,80	1	1
796	झांसी - नई रेलवे पेड 970 रेलवे इंजीनियर रेजीमेंट का गठन (प्रादेशिक सेना) Jhansi - Raising of new Railway paid 970 Railway Engineer Regiment (Territorial Army)	विनि (3)	DF(3)	10,52,50	11,06,89	25	1,00
797	इलाहाबाद - यातायात लेखा कार्यालय के लिए नई इमारत Allahabad - New building for traffic accounts office	विनि (3)	DF(3)	8,32,02	6,69,92	1	1
798	कानपुर - विद्युत प्रशिक्षण केंद्र में प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन व सुधार Kanpur - Augmentation & improvement of training facilities of electric training centre	विनि (3)	DF(3)	5,92,64	7,48,81	20,00	25,00
799	उत्तर मध्य रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (5 स्टेशन) North Central Railway - Integrated security system (5 stations)	पूंजी	Cap.	12,30,53	7,20,11	1,62,00	43,00
800	कानपुर - सवारी व मालडिब्बा व संरक्षा हेतु संयुक्त प्रशिक्षण केंद्र का बदलाव Kanpur - Repl of combined training center for carriage & wagon and safety	मूआनि	DRF	2,84,59	2,60,18	50,00	34,00
801	टुंडला - चालक व गाड़ों के रनिंग कक्ष का विस्तार Tundla - Expansion of drivers & guards running room	विनि (3)	DF(3)	2,71,14	2,65,62	20,00	2,00
802	कानपुर, इटावा, टुंडला, हाथरस, अलीगढ़ जं व खुर्जा - यार्ड की जल-निकासी प्रणाली का सुधार Kanpur, Etawah, Tundla, Hathras, Aligarh Jn & Khurja - Improvement of yard drainage system	विनि (4)	DF(4)	4,75,45	11,35,39	5,00	2,00
803	उत्तर मध्य रेलवे - रेलवे भूमि का अतिक्रमण रोकने के लिए चाहरदीवारी / बाड़ लगाना (पीबी 821/2012-13/उरे) North Central Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR)	विनि (3)	DF(3)	3,50,00	6,04,85	50,56	5,00
804	कानपुर - रेलगाड़ी मार्गरक्षक कर्मचारियों के लिए रेलवे सुरक्षा बल की बैरकें (150 अदद) Kanpur - Railway Protection Force barrack for train escorting staff (150 Nos)	विनि (2)	DF(2)	5,69,33	2,99,62	90,00	99,00

12.2.60  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
					मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS</b>							
805	आगरा-पलवल - उच्च गति रेल मार्ग पर पशुओं के टकराने से बचने के लिए घेराबंदी (16.6 किमी) Agra-Palwal - Fencing to prevent cattle run over on high speed train route (16.6 km)	विनि (3)	DF(3)	3,41,45	3,03,41	3,00	6,00
806	झांसी - राष्ट्रीय हरित न्यायालय के निर्देश के अनुपालन में रेलवे नाले को नगरपालिका नाले से जोड़ना Jhansi - Connecting railway nallah to municipal nallah in compliance of National Green Tribunal guidelines	विनि (2)	DF(2)	2,55,00	..	7,00	53,00
807	पलवल-कोसीकलां - आरसीसी चारदीवारी का निर्माण Palwal-Kosikalan - Construction of RCC boundary wall	विनि (3)	DF(3)	19,50,00	..	1,12,00	2,98,00
808	कोसीकलां-मथुरा - आरसीसी चारदीवारी का निर्माण Kosikalan-Mathura - Construction of RCC boundary wall	विनि (3)	DF(3)	19,50,00	..	1,12,00	2,98,00
809	मथुरा-आगरा छावनी - आरसीसी चारदीवारी का निर्माण Mathura-Agra Cantt - Construction of RCC boundary wall	विनि (3)	DF(3)	17,73,00	..	1,12,00	2,99,00
810	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,04,00 37,00 3,00 28,00 70,00 1,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,60,01 71,00 3,00 1,88,03 10,04,04 3,00
<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>							
811	आगरा- कार्मिक विभाग के पुराने इमारत हेतु नए इमारत का निर्माण Agra - Const. of new building in lieu of old building of personnell office	मूआनि	DRF	5,32,38	..	..	1,00
812	फ़िरोज़ाबाद, फफूंद, इलाहाबाद व कानपुर - रेसुब बैरकों व अन्य विविध कार्य Firozabad, Phaphund, Allahabad & Kanpur - RPF barracks & misc. other works	विनि (2)	DF(2)	5,79,64	..	..	1,00
813	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	10,00 1,00 1,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	10,00 2,00 1,00 1,00
जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works		पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,70,01 73,00 3,00 1,89,03 10,05,04 3,00

12.2.61  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2018-19	
<b>प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD</b>							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
814	इलाहाबाद - भारतीय रेलवे रेलपथ मशीन प्रशिक्षण केंद्र का विस्तार Allahabad - Expansion of Indian Railways track machine training centre	विनि (2)	DF(2)	11,55,05	9,27,33	92,50	2,00,00
815	इलाहाबाद - 80 छात्रों के लिए छात्रावास संख्या 3 के निर्माण द्वारा भारतीय रेलवे ट्रेक मशीन प्रशिक्षण केंद्र का विस्तार Allahabad - Augmentation of IRTMTC by providing hostel no 3 for 80 candidates	विनि (2)	DF(2)	5,26,00	43,98	1,64,50	10,00
816	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	50,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	2,60,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
817	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	50,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	50,00
जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	3,10,00
<b>जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress</b>		पूंजी	Cap.	..	..	..	449,72,23
		पूंनि	C.Fund	..	..	..	236,17,73
		मूआनि	DRF	..	..	..	29,06,42
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	13,13,02
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	9,43,09
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	29,04,23
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	35,02
		सं.निधि	S.Fund	..	..	..	15,00,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	1188,99,94
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1408,31,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	2095,50,00
<b>जोड़ - नये कार्य / Total - New Works</b>		पूंजी	Cap.	..	..	..	8,83,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	3,46,27
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	4,26,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	62,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,26,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	255,07,63

12.2.62  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
<b>कुल जोड़ / Grand Total</b>		<b>पूंजी</b>	<b>Cap.</b>	..	..	..	<b>458,55,23</b>
		<b>पूंनि</b>	<b>C.Fund</b>	..	..	..	<b>236,17,73</b>
		<b>मूआनि</b>	<b>DRF</b>	..	..	..	<b>32,52,69</b>
		<b>विनि (1)</b>	<b>DF(1)</b>	..	..	..	<b>17,39,02</b>
		<b>विनि (2)</b>	<b>DF(2)</b>	..	..	..	<b>10,05,09</b>
		<b>विनि (3)</b>	<b>DF(3)</b>	..	..	..	<b>30,30,23</b>
		<b>विनि (4)</b>	<b>DF(4)</b>	..	..	..	<b>35,02</b>
		<b>सं.निधि</b>	<b>S.Fund</b>	..	..	..	<b>15,00,00</b>
		<b>रारेसंको</b>	<b>RRSK</b>	..	..	..	<b>1444,07,57</b>
		<b>ईबीआर(आईएफ)</b>	<b>EBR(IF)</b>	..	..	..	<b>1408,31,00</b>
		<b>ईबीआर(पी)</b>	<b>EBR(P)</b>	..	..	..	<b>2095,50,00</b>

12.3.1  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
<b>ब - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>					
818	झांसी शेड - भूमिगत पहिया लेथ Jhansi Shed- Underfloor Wheel Lathe	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	4,27,51 41,17	4,24,01 ..	.. 1	1 ..
819	कानपुर - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Kanpur - Simulator in-motion type	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 11,60,99	.. ..	.. 1	.. 1
820	एंड ग्राइंडिंग मशीन (मॉडल एचएफएस 1000 एस) End grinding machine (model HFS 1000 S)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	11,54,20 1,16,99	11,54,19 ..	.. 60,15	.. 1
821	सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ (बड़ी लाईन) Underfloor Wheel Lathe (broad gauge)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,90,62 89,39	4,90,61 ..	.. 97,16	.. 1
822	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (2 अदद)  System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (2 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. 7,69,99	.. ..	.. 3,70,00	.. 7,40,00
823	झांसी - गोलिअथ क्रेन (क्षमता 15 टन, स्पैन 30 मी, ऊंचाई 9 मी) Jhansi - Goliath crane (capacity 15 ton, span 30 m height 9 m)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	3,86,21 1,24,24	2,61,97 ..	.. 1,12,00	.. 44,02
824	झांसी - पेनल सहित डीजल जेनेरेटर सेट (2000 के वीए) Jhansi- Diesel Generator set with panel (2000kva)	मूआनि	DRF	2,78,49	2,53,85	..	1
825	झांसी - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Jhansi - Simulator in-motion type	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	6,15,31 11,85,67	6,89,54 ..	.. 5,08,53	.. 1
826	कानपुर - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Kanpur - CNC surface wheel lathe	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	5,70,76 3,25,03	5,70,76 ..	.. 34,14	.. 1
827	सिथोली रेल स्प्रिंग कारखाना - एंड ग्राइंडिंग मशीन मॉडल एसएफएच 1000/एस Sitholi Rail Spring Karkhana - End Grinding Machine Model SFH 1000/S	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 9,44,20	.. ..	.. 1	.. 1
828	झांसी कारखाना - द्रव पहिया प्रेस - 500 टन (बड़ी लाईन एवं मीटर लाईन)  Jhansi Workshop - Hydraulic Wheel Press - 500 ton (broad gauge & meter gauge)	पूंजी	Cap.	4,66,58	2,97,74	..	1
829	झांसी कारखाना - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Jhansi Workshop - CNC Surface Wheel Lathe	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,17,99 3,25,20	5,17,99 ..	.. 1	1 ..
830	झांसी - पोर्टल पहिया लेथ Jhansi - Portal Wheel Lathe	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	15,01,25 7,87,66	7,06,94 ..	6,65 ..	.. 6,65
831	झांसी कारखाना - रोलर बियरिंग सफाई प्लांट Jhansi workshop - Roller Bearing Cleaning Plant	मूआनि	DRF	3,91,90	1,09,52	57	50
832	झांसी कारखाना - एएमएफ पैनल के साथ 1650 के वीए डीजी सेट Jhansi workshop - DG Set 1650 KVA with AMF Panel	मूआनि	DRF	3,27,18	3,07,94	1	1
833	सिथोली - अंतिम ग्राइंडिंग मशीन (2 अदद) Sitholi - End Grinding Machines (2 no.)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 12,71,18	.. ..	.. 1	.. 1
834	झांसी कारखाना - यात्री डिब्बे कनस्मिटिंग स्प्रे के साथ और झाड़ंग ओवन के लिए पूर्णतः पेंटिंग प्रणाली  Jhansi Workshop: Complete Painting System for Passenger Coaches Consisting of spray booth and Drying Oven	पूंजी	Cap.	10,18,51	5,76,13	3,04,74	1,01,24



12.3.2  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>				
835	इलाहाबाद सीएंडडब्ल्यू - शेड सहित सीएनसी व्हील लेथ अंडरफ्लोर(बला)	पूंजी	Cap.	..	..	..
	Allahabad C&W - CNC Wheel Lathe Underfloor (BG) with Shed	ररेसंको	RRSK	9,01,15	6,09,14	16,83
836	कानपुर - सीएनसी अंडर फ्लोर व्हील लेथ बला कार्य सहित	पूंजी	Cap.	9,38,07	1	7,50,45
	Kanpur - CNC Under Floor Wheel Lathe BG with work					
837	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	7,08,94
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	7,86,56
		विनि (2)	DF(2)	..	..	32,14
		विनि (3)	DF(3)	..	..	4,21,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	3
		ररेसंको	RRSK	..	..	6,01,84
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी	Cap.	..	..	15,60,65
		मूआनि	DRF	..	..	7,87,09
		विनि (2)	DF(2)	..	..	32,14
		विनि (3)	DF(3)	..	..	4,21,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	3
		ररेसंको	RRSK	..	..	14,09,41
<b>ब - नई खरीद</b>		<b>B - NEW ACQUISITION</b>				
838	झांसी कारखाना - हाइड्रोलिक व्हील प्रेस - 500 टन	ररेसंको	RRSK	3,61,30	..	1
	Jhansi Workshop- Hydraulic Wheel Press - 500 Ton					
839	झांसी कारखाना - सर्फेस ट्रेवर्सर कैप-80टी (1 ट्रेक)	पूंजी	Cap.	2,90,37	..	1
	Jhansi Workshop- Surface Traverser Cap-80T (2 track)					
840	झांसी कारखाना - पोर्टल व्हील लेथ	मूआनि	DRF	8,33,93	..	1
	Jhansi Workshop- Portal Wheel Lathe					
841	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	50,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	45
		विनि (2)	DF(2)	..	..	1
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1
		विनि (4)	DF(4)	..	..	1
		ररेसंको	RRSK	..	..	50,00
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	50,01
		मूआनि	DRF	..	..	46
		विनि (2)	DF(2)	..	..	1
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1
		विनि (4)	DF(4)	..	..	1
		ररेसंको	RRSK	..	..	50,01
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant	पूंजी	Cap.	..	..	16,10,66
		मूआनि	DRF	..	..	7,87,55
		विनि (2)	DF(2)	..	..	32,15
		विनि (3)	DF(3)	..	..	4,21,01
		विनि (4)	DF(4)	..	..	4
		ररेसंको	RRSK	..	..	14,59,42

12.4.1  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2018-19
<b>ब - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>				
	रेल इंजन / Locomotives					
842	डबल्यूएजी-5 प्रकार के रेलइंजनो हेतु को-को बोगी फ्रेम का बदलाव (24 अदद), दर रु.19.01 लाख Replacement of co-coc bogie frame for WAG-5 type elect.locos.- 24 nos @ Rs. 19.01 Lakh	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,56,04 10,00	.. ..	.. 1
843	डबल्यूडीजी-3ए हेतु मोटराइज्ड ट्रक एसेंबली (2 अदद) Motorized Truck Assembly for WDG-3A , 2 Nos	पूंजी	Cap.	2,79,03	..	1
844	3100 एचपी डीजल विद्युत रेल इंजन के लिए पावर पैक - 3 अदद Power Pack for 3100 HP diesel Electric Loco - 03 Nos.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,22,16 10,00	.. ..	.. 1
845	झांसी डीजल शैड में 165 एम कर्षण मोटर के स्थान पर 4907 नये ट्रैकिंग मोटर की खरीद - 12 अदद Procurement of new Trackson motors 4907 in place of Traction motors 165M at Diesel Shed Jhansi - 12 nos.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,74,55 10,00	40,99 ..	.. 1
846	मोटरयुक्त ट्रक एसेम्बली. संपूर्ण फ्रन्ट व रियर ट्रक- डीएलडब्ल्यू पार्ट नं.17020165 (जी4-4500-फ्रन्ट) व डीएलडब्ल्यू पार्ट नं.17020190 (जी4-4500-रियर)- 01 लोको सेट Motorized Truck Assly. Front & Rear Truck Complete to DLW Pt.No. 17020165 (G4-4500-Front) & DLW Pt. No. 17020190 (G4-4500-Rear) - 01 loco set	विनि (3)	DF(3)	3,82,54	..	1
847	डीएलडब्ल्यू पार्ट सं. 16010206 का पूर्ण पावर पैक (स्वदेशी) - 1 अदद Power pack complete (Indigenous) to DLW Pt. No.16010206 - 1 No.	विनि (3)	DF(3)	4,24,15	..	1
848	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	4,83,50 5,33,91 3,40,16
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	4,83,51 .. 5,33,93
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
849	उत्तर मध्य रेलवे व इलाहाबाद मंडल के लिए निरीक्षण गाड़ी (एलएचबी) Inspection carriage (LHB) for NCR and ALD Division -1 No.	विनि (3)	DF(3)	2,50,00	..	1
850	सेल्फ प्रोपेल्ड निरीक्षण कार Self propelled inspection car - 1 No.	विनि (3)	DF(3)	4,67,37	..	1
851	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. ..	.. ..	20,73 25,54
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	विनि (3)	DF(3)	..	..	20,75
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	4,83,51 5,54,68 3,65,73

12.4.2  
उत्तर मध्य रेलवे  
NORTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>	<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>				
	<b>ब - नई खरीद</b>	<b>B - NEW ACQUISITION</b>				
	रेल इंजन / Locomotives					
852	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूंजी विनि (3) रारेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	20 12 9
	जोड़ - रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)			20 12
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
853	20 टी डीजल रेल क्रेन का बदलाव - 1 अदद Replacement of 20 T dsl. Rail Crane-1 no.	रारेसंको	RRSK	2,72,34	..	1
854	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	विनि (3) रारेसंको	DF(3) RRSK	.. ..	.. ..	7 3
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	विनि (3)	DF(3)			7
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी विनि (3) रारेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	20 19 13
	जोड़ - चल स्टाक / Total - Rolling Stock	पूंजी विनि (3) रारेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	4,83,71 5,54,87 3,65,86

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
<b>A-वर्ष के प्रारंभ में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)</b>	<b>A.1 - Stores (Other than Fuel)</b>			
<b>I भंडारण स्टॉक में</b>	<b>i Stores-in-Stock</b>			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	68,23,04	85,54,50	81,00,00
<b>i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)</b>	<b>i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)</b>	<b>68,23,04</b>	<b>85,54,50</b>	<b>81,00,00</b>
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	3,93,29	90,84	2,10,00
<b>iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया</b>	<b>iii Outstanding in Stock Adjustment Account</b>			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	32,24,09	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	..	-3,48	-6,47,50
<b>iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)</b>	<b>iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)</b>	<b>32,24,09</b>	<b>-3,48</b>	<b>-6,47,50</b>
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	110,84,81	92,41,52	68,73,78
<b>v बकाया विक्रय उचंत</b>	<b>v Outstanding Sales Suspense</b>			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-38,58,24	-39,13,68	-61,12,40
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
<b>v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b)</b>	<b>v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)</b>	<b>-38,58,24</b>	<b>-39,13,68</b>	<b>-61,12,40</b>
<b>vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>176,66,99</b>	<b>139,69,70</b>	<b>84,23,88</b>
<b>B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां</b>	<b>B - Receipts during the year</b>			
<b>i भंडार क्रय अनुदान</b>	<b>i Stores Purchase Grant</b>			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	304,59,19	364,95,12	384,40,81
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	..	..	..
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
<b>i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)</b>	<b>i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)</b>	<b>304,59,19</b>	<b>364,95,12</b>	<b>384,40,81</b>
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	..	..	..
<b>iii निर्माण कार्यों से वापस</b>	<b>iii returned from works</b>			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	30,04,15	19,90,82	21,13,72
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	..	..	..
<b>iii.d कुल (iii. a से iii c)</b>	<b>iii.d Total (iii.a to iii.c)</b>	<b>30,04,15</b>	<b>19,90,82</b>	<b>21,13,72</b>
<b>iv अन्य नामें</b>	<b>iv Other debits</b>			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	..	..
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	12,99,21	..	..
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
<b>iv.d कुल (iv.a to iv.c)</b>	<b>iv.d Total (iv.a to iv.c)</b>	<b>12,99,21</b>	..	..
<b>v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत</b>	<b>v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand</b>			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	152,15,71	175,12,00	212,14,11
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	..	..	..
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	28,60,79	2,00,00	2,00,00
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
<b>v.e कुल (v.a to v.d)</b>	<b>v.e Total (v.a to v.d)</b>	<b>180,76,50</b>	<b>177,12,00</b>	<b>214,14,11</b>
<b>C -वर्ष के दौरान कुल नामें</b>	<b>C - Total Debits during year</b>	<b>166,86,05</b>	<b>207,73,94</b>	<b>191,40,42</b>
<b>D -सकल जोड़</b>	<b>D - Grand Total</b>	<b>343,53,04</b>	<b>347,43,64</b>	<b>275,64,30</b>

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
<b>E -वर्ष के दौरान निर्गम</b>	<b>E - Issues during the year</b>			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	152,15,71	175,12,00	212,14,11
ii निर्माण कार्य	ii to Works	..	..	..
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	28,60,79	2,00,00	2,00,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	151,66,26	187,77,20	197,89,27
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	..	..	..
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	52,17,08	75,42,56	40,74,31
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	<b>52,17,08</b>	<b>75,42,56</b>	<b>40,74,31</b>
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	<b>384,59,84</b>	<b>440,31,76</b>	<b>452,77,69</b>
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	<b>180,76,50</b>	<b>177,12,00</b>	<b>214,14,11</b>
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	<b>203,83,34</b>	<b>263,19,76</b>	<b>238,63,58</b>
H -वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 -भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	85,54,50	81,00,00	35,42,33
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	<b>85,54,50</b>	<b>81,00,00</b>	<b>35,42,33</b>
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	90,84	2,10,00	2,30,00
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-3,48	-6,47,50	-7,16,50
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	<b>-3,48</b>	<b>-6,47,50</b>	<b>-7,16,50</b>
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	92,41,52	68,73,78	60,65,81
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-39,13,68	-61,12,40	-54,20,92
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c बकाया विक्री का उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	<b>-39,13,68</b>	<b>-61,12,40</b>	<b>-54,20,92</b>
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	<b>139,69,70</b>	<b>84,23,88</b>	<b>37,00,72</b>
I - कुल जोड़	I - Grand Total	<b>343,53,04</b>	<b>347,43,64</b>	<b>275,64,30</b>
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	<b>-36,97,29</b>	<b>-55,45,82</b>	<b>-47,23,16</b>
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	<b>166,86,05</b>	<b>207,73,94</b>	<b>191,40,42</b>
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>8</b>
A - वर्ष की शुरूआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	158,51,24	183,50,38	183,50,38
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-58,23,56	-58,23,57	-58,23,57
v बकाया विक्री उचंत	v Outstanding Sales Suspense	50,03	-77,63	-77,63
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	<b>100,77,71</b>	<b>124,49,18</b>	<b>124,49,18</b>

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
<b>B - वर्ष के दौरान पावतियाँ</b>	<b>B - Receipts during the year</b>			
<b>i ईंधन क्रय अनुदान</b>	<b>i Fuel Purchase Grant</b>			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	368,11,57	568,71,24	568,71,24
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
<b>i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)</b>	<b>i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)</b>	<b>368,11,57</b>	<b>568,71,24</b>	<b>568,71,24</b>
<b>C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट</b>	<b>C - Total Debits during year</b>	<b>368,11,57</b>	<b>568,71,24</b>	<b>568,71,24</b>
<b>D - कुल जोड़</b>	<b>D - Grand Total</b>	<b>468,89,28</b>	<b>693,20,42</b>	<b>693,20,42</b>
<b>E - वर्ष के दौरान मामले</b>	<b>E - Issues during the year</b>			
<b>i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे</b>	<b>i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway</b>			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	156,96,52	191,60,98	232,55,60
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
<b>i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)</b>	<b>i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)</b>	<b>156,96,52</b>	<b>191,60,98</b>	<b>232,55,60</b>
<b>i बिक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)</b>	<b>ii - to Sales &amp; Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)</b>			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	151,96,52	178,63,35	168,04,03
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
<b>ii.f कुल बिक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e)</b>	<b>ii.f Total Sales &amp; Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)</b>	<b>151,96,52</b>	<b>178,63,35</b>	<b>168,04,03</b>
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	35,47,06	198,46,91	168,11,61
<b>v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)</b>	<b>v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)</b>	<b>344,40,10</b>	<b>568,71,24</b>	<b>568,71,24</b>
<b>G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट</b>	<b>G - Total Credits during the year</b>	<b>344,40,10</b>	<b>568,71,24</b>	<b>568,71,24</b>
<b>H - वर्ष के अंत में शेष</b>	<b>H - Balance at close of the year</b>			
<b>i ईंधन</b>	<b>i Fuel</b>			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	183,50,38	183,50,38	183,50,38
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उचंत	i.d Outstanding Purchase Suspense	-58,23,57	-58,23,57	-58,23,57
i.e बकाया बिक्री उचंत	i.e Outstanding Sales Suspense	-77,63	-77,63	-77,63
<b>i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)</b>	<b>i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)</b>	<b>124,49,18</b>	<b>124,49,18</b>	<b>124,49,18</b>
<b>I - कुल जोड़</b>	<b>I - Grand Total</b>	<b>468,89,28</b>	<b>693,20,42</b>	<b>693,20,42</b>
<b>वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट</b>	<b>Net Debit/Credit during year</b>	<b>23,71,47</b>	..	..
<b>आवश्यक बजट आवंटन</b>	<b>Budget allotment required</b>	<b>368,11,57</b>	<b>568,71,24</b>	<b>568,71,24</b>
<b>टीओआर - ईंधन</b>	<b>TOR - Fuel</b>	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>22</b>
<b>वर्ष के दौरान कुल डेबिट</b>	<b>Total Debits during the Year</b>	<b>534,97,62</b>	<b>776,45,18</b>	<b>760,11,66</b>
<b>वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट</b>	<b>Total Credits during the Year</b>	<b>548,23,44</b>	<b>831,91,00</b>	<b>807,34,82</b>
<b>वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट</b>	<b>Net Debits/Credit during the Year</b>	<b>-13,25,82</b>	<b>-55,45,82</b>	<b>-47,23,16</b>
<b>टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)</b>	<b>Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>16</b>

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
<b>A - वर्ष के शुरु में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A.1- निर्माण उचित शेष</b>	<b>A1 - Manufacture Suspense Balance</b>			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	5,77,74	6,92,87	14,61,70
<b>ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि</b>	<b>ii Amounts outstanding for realisation</b>			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	19,29,47	19,10,95	17,12,48
<b>ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)</b>	<b>ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)</b>	<b>19,29,47</b>	<b>19,10,95</b>	<b>17,12,48</b>
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
<b>iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचित अथशेष (i + ii.c + iii)</b>	<b>iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)</b>	<b>25,07,21</b>	<b>26,03,82</b>	<b>31,74,18</b>
A. 2 - विकास उचित शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
<b>जोड़ - A1+A.2</b>	<b>Total A.1+A.2</b>	<b>25,07,21</b>	<b>26,03,82</b>	<b>31,74,18</b>
<b>B - वर्ष के दौरान नामें</b>	<b>B - Debits during the year</b>			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	249,14,45	268,36,69	286,92,77
<b>ii. सामग्री</b>	<b>ii Material</b>			
ii. a. भंडार उचित से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	152,15,71	175,12,00	212,14,11
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	96,11,77	85,37,73	145,56,00
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	..	..	..
<b>जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)</b>	<b>ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)</b>	<b>248,27,48</b>	<b>260,49,73</b>	<b>357,70,11</b>
iii. कारखाना निर्माण उचित को प्रभाषित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	11,22,52	11,00,00	11,00,00
<b>vii. विविध प्रभार</b>	<b>iv. Miscellaneous Charges</b>			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	..	..	..
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	43,25,51	46,61,50	65,11,08
<b>vii. e कुल विविध प्रभार (iv. a to iv. d)</b>	<b>iv.e Total Miscellaneous Charges (iv. a to iv. d)</b>	<b>43,25,51</b>	<b>46,61,50</b>	<b>65,11,08</b>
<b>v. विविध व्यय</b>	<b>v. Charged expenditure</b>			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
<b>v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)</b>	<b>v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
<b>vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)</b>	<b>vii Total (i + ii. d + iii + iv. e + v. c + vi)</b>	<b>551,89,96</b>	<b>586,47,92</b>	<b>720,73,96</b>
<b>C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचित से निकालियों को घटाना</b>	<b>C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand</b>			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	..	..	..
<b>ii भंडार उचित को निकालियां</b>	<b>ii Issues to Stores Suspense</b>			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	30,04,15	19,90,82	21,13,72
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
<b>ii.c भंडार उचित को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)</b>	<b>ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)</b>	<b>30,04,15</b>	<b>19,90,82</b>	<b>21,13,72</b>
<b>iii जोड़ ( i + ii. c)</b>	<b>iii Total ( i + ii. c)</b>	<b>30,04,15</b>	<b>19,90,82</b>	<b>21,13,72</b>
<b>D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)</b>	<b>D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)</b>	<b>521,85,81</b>	<b>566,57,10</b>	<b>699,60,24</b>
<b>E - कुल जोड़ ( कारखाना निर्माण उचित का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)</b>	<b>E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)</b>	<b>546,93,02</b>	<b>592,60,92</b>	<b>731,34,42</b>
E.1 - श्रम उचित	E.1- Labour Suspense	..	..	..
<b>E.2 - मिश्रित उचित के अनुसार जोड़</b>	<b>E.2 - Total as per combined suspense</b>	<b>546,93,02</b>	<b>592,60,92</b>	<b>731,34,42</b>
<b>F - वर्ष के दौरान क्रेडिट</b>	<b>F - Credits during the year</b>			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	..	..	..
<b>ii पूंजी भंडार उचित - स्टॉक के लिए विनिर्माण</b>	<b>ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock</b>			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	..	..	..

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	30,04,15	19,90,82	21,13,72
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	..	..	..
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	30,04,15	19,90,82	21,13,72
ii.d कुल भंडार उचंत (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	30,04,15	19,90,82	21,13,72
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	36,92,05	36,87,64	39,92,51
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	12,63,12	11,95,71	17,50,80
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	49,55,17	48,83,35	57,43,31
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	170,12,72	168,96,53	190,83,92
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	108,65,41	109,07,93	132,54,16
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	278,78,13	278,04,46	323,38,08
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	..
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	..	28,00,00	125,00,00
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	11,60,00	14,73,09	15,46,74
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	180,37,75	191,25,84	183,34,94
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	191,97,75	233,98,93	323,81,68
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	58,15	..	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	550,93,35	580,77,56	725,76,79
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	30,04,15	19,90,82	21,13,72
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	520,89,20	560,86,74	704,63,07
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचंत शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	6,92,87	14,61,70	12,72,35
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	19,10,95	17,12,48	13,99,00
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	19,10,95	17,12,48	13,99,00
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	26,03,82	31,74,18	26,71,35
J - वर्ष के अंत में विकास उचंत	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	26,03,82	31,74,18	26,71,35
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	546,93,02	592,60,92	731,34,42
L - श्रम उचंत	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचंत के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	546,93,02	592,60,92	731,34,42
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	96,61	5,70,36	-5,02,83
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	521,85,81	566,57,10	699,60,24



विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
विविध अग्रिम	<b>Miscellaneous Advances</b>			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	1,03,08	-14,62	-14,62
वर्ष के दौरान नाम खाते	<b>Debits during the year</b>			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	28,60,79	2,00,00	2,00,00
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	..	..	..
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	<b>Total Debits during the Year (a+b)</b>	<b>28,60,79</b>	<b>2,00,00</b>	<b>2,00,00</b>
जोड़	<b>Total</b>	<b>29,63,87</b>	<b>1,85,38</b>	<b>1,85,38</b>
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	29,78,49	2,00,00	2,00,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	-14,62	-14,62	-14,62
जोड़	<b>Total</b>	<b>29,63,87</b>	<b>1,85,38</b>	<b>1,85,38</b>
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	<b>Net Debit or Credit during the year</b>	<b>-1,17,70</b>	<b>..</b>	<b>..</b>
बजट के लिए अपेक्षित रकम	<b>Budget allotment required</b>	<b>28,60,79</b>	<b>2,00,00</b>	<b>2,00,00</b>