

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव  
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूजानि DRF.	विनि DF	संनि SF	रारसंको RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	331,25,00	..	..	..	55,00	..	331,80,00
14 आमाम परिवर्तन	Gauge Conversion	5,00,00	..	..	..	..	..	5,00,00
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	309,60,00	..	..	..	..	..	309,60,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	48,75,00	..	..	3,60,00	..	6,75,01	59,10,01
17 संगणकीकरण	Computerisation	76,00	..	3,00,01	1,33,01	..	..	5,09,02
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	12,66,95	..	..	2,00,00	..	64,90	15,31,85
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	69,16,00	207,47,00	..	..	..	..	276,63,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	..	19,21,01	19,21,01
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	..	207,77,64	207,77,64
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	386,01,00	386,01,00
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	..	..	..	..	..	28,50,00	28,50,00
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	..	..	..	..	..	51,52,00	51,52,00
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	5,00,00	..	2,30,13	1,81,00	..	1,80,00	10,91,13
37 कर्षण वितरण संबंधी कार्य	Traction Distribution Works	..	..	..	..	..	3,96,00	3,96,00
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	5,50,11	..	1,98,02	1,20,97	..	2,00,09	10,69,19
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	7,49,54	..	1,27,20	6,16,27	..	15,07,50	30,00,51
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	4,92,00	..	11,50,00	..	..	..	16,42,00
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	98,00	..	2,80,28	7,39,01	..	..	11,17,29
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	11,11,57	28,47,26	..	..	39,58,83
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	9,49,01	..	53,00	9,70,00	..	..	19,72,01
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	..	..	..	2,00,00	..	1,00,00	3,00,00
71 भंडार उच्चत	Stores Suspense	822,09,76	..	..	..	..	..	822,09,76
72 निर्माण उच्चत	Manufacture Suspense	483,50,86	..	..	..	..	..	483,50,86
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	..	..	..	..	..	..	..
<b>कुल योग</b>	<b>Total Gross</b>	<b>2116,18,23</b>	<b>207,47,00</b>	<b>34,50,21</b>	<b>63,67,52</b>	<b>55,00</b>	<b>724,25,15</b>	<b>3146,63,11</b>
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	19,00	..	..	..	19,00
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	80,26,00	80,26,00
(ग) भंडार उच्चत	(c) Stores Suspense	815,25,46	..	..	..	..	..	815,25,46
(घ) निर्माण उच्चत	(d) Manufacture Suspense	488,62,85	..	..	..	..	..	488,62,85
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	..	..	..	..	..	..	..
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	1303,88,31	..	19,00	..	..	80,26,00	1384,33,31
<b>योजना परिव्यय (शुद्ध)</b>	<b>Plan Outlay (Net)</b>	<b>812,29,92</b>	<b>207,47,00</b>	<b>34,31,21</b>	<b>63,67,52</b>	<b>55,00</b>	<b>643,99,15</b>	<b>1762,29,80</b>

15.2.1  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18	
<b>नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)</b>							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1	कोट्टूर-हरिहर; बरास्ता हरपनहल्ली (65 किमी) Kottur-Harihar via Harpanhalli (65 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	302,23,00 10,00,00 292,01,50	168,26,31 .. 221,32,99	4,55,00 2,88,00 1,78,00	8,00,00 .. ..
2	कडूर-चिकमगलूर-सकलेशपुर (93 किमी) Kadur-Chickmagalur-Sakleshpur (93 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	333,50,00 20,00,00 235,64,00	260,48,26 .. 103,11,00	7,73,08 5,75,06 ..	20,00,00 .. 50,00,00
3	हासन-बेंगलूरु; बरास्ता श्रवणबेलगोला (166 किमी) Hassan-Bangalore via Shravanabelgola (166 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	412,91,00 80,00,00 481,00,00	750,66,74 .. 151,17,00	68,40,00 36,88,00 40,44,00	79,50,00 .. 50,00,00
4	हुबली-अंकोला (167 किमी) Hubli-Ankola (167 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	103,73,00 10,00,00	108,64,35 ..	9,58,00 2,91,15	4,95,00 5,00
5	बेंगलूरु-सत्यमंगलम (260 किमी) Bangalore-Satyamangalam (260 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	13951,70,00 10,00,00 10,00,00	2,03,39 .. ..	38,00 .. ..	1,00,00 .. 20,00,00
6	रायदुर्ग-तुमकूर; बरास्ता कल्याणदुर्ग (213 किमी) Rayadurg-Tumkur via Kalyandurg (213 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी) ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(P) EBR(IF)	960,34,00 20,00,00 20,00,00 10,00,00	283,40,29 .. .. ..	89,97,92 8,11,59 81,09,94 ..	81,00,00 .. 101,00,00 ..
7	बागलकोट-कुडाची (142 किमी) Bagalkot-Kudachi (142 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी) ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(P) EBR(IF)	483,15,00 40,00,00 493,15,00 10,00,00	101,85,81 .. 20,00,00 ..	19,64,00 11,50,00 3,06,03 ..	50,00,00 .. 40,00,00 ..
8	तुमकूर-चित्रदुर्ग-दावणगेरे (199.7 किमी) Tumkur-Chitradurg-Davangere (199.7 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(IF) EBR(P)	956,18,74 15,00,00 10,00,00 834,82,26	1,59,80 .. .. 1,00,00	10,00 .. .. ..	30,00,00 .. .. 100,00,00
9	व्हाइटफील्ड-कोलार (52.9 किमी) Whitefield-Kolar (52.9 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	174,42,70 35,00 179,01,75	33,34 .. 1,00,00	.. 10 ..	25,00 25,00 10,00,00
10	शिमोगा-हरिहर (78.66 किमी) Shimoga-Harihar (78.66 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(IF) EBR(P)	956,18,74 70,00 10,00,00 293,97,16	1,52,18 .. .. 5,00,00	.. 10 .. ..	25,00 25,00 .. 10,00,00
11	मारिकुप्पम-कुप्पम (23.7 किमी) Marikuppam-Kuppam (23.7 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	279,54,00 11,00	28,30 ..	.. ..	15,00,00 ..
12#	चिकबल्लापुर - पुट्टापार्थी - श्री सत्य साई निलयम (103 किमी) Chickballapur - Puttaparthi - Sri Satya Sai Nilyam (103 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	692,43,00 11,00	.. ..	.. ..	10,00 ..
13	गदग - वाडी (252 किमी) Gadag - Wadi (252 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(IF) EBR(P)	1912,14,00 30,00,00 10,00,00 30,00,00	1,53,13 .. .. ..	1,00 10,00 .. ..	40,00,00 .. .. 150,00,00

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी  
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

15.2.2  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)</b>						
14#	श्रीनिवासपुरा - मदनपल्ली (75 किमी) Srinivasapura - Madanapalli (75 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	296,00,00 10,00	.. ..	10,00 ..
15#	चिकबल्लापुर - गौरीबिदनूर (44 किमी) Chickballapur - Gowribidanur (44 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	367,77,00 60,00	.. ..	10,00 ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	330,25,00 55,00 531,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
16#	गदग-यालविगी (58 किमी) Gadag-Yalvigi (58 km)	पूँजी	Cap.	640,00,00	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	1,00,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) / Total - New Lines (Construction)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	331,25,00 55,00 531,00,00
<b>आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
17	बंगलूरु-हुबली व शिमोगा टाउन-तालगुप्पा (630 किमी) Bangalore-Hubli & Shimoga Town-Talguppa (630 km)	पूँजी पूँनि मूआनि विनि (1) विनि (4) सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. C.Fund DRF DF(1) DF(4) S.Fund EBR(P)	35,39,47 372,83,87 30,00,00 2,53,80 49,65 1,00,00 133,53,50	14,33,85 329,16,23 21,19,41 2,53,80 49,65 .. ..	-2,06,00 .. 2,06,00 .. .. 60,00 ..
18	अरसीकेरे-हासन-मंगलोर (236 किमी) Arsikere-Hassan-Mangalore (236 km)	पूँजी पूँनि मूआनि ईबीआर(निक्षेप)	Cap. C.Fund DRF EBR(Dep)	386,87,00 114,04,75 62,72 138,73,05	9,88,20 48,51,35 62,72 ..	.. .. .. ..
19	सोलापुर (होटगी)-गदग (300 किमी) Solapur (Hotgi)-Gadag (300 km)	पूँजी पूँनि मूआनि सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	Cap. C.Fund DRF S.Fund EBR(Dep)	285,44,00 225,43,57 4,82,42 1,00,00 132,62,00	108,26,77 225,43,57 3,82,42 .. ..	30,00 .. .. 1,40,00 ..
20	मैसूर-चामराजनगर (चरण-I); मेट्टुपालयम तक विस्तार सहित (148 किमी) Mysore-Chamarajanagar (Phase-I) with extension to Mettupalayam (148 km)	पूँजी पूँनि सं.निधि	Cap. C.Fund S.Fund	85,36,00 145,75,32 3,50,00	61,66,35 145,75,32 ..	-5,50,00 .. 5,00
21	कोलार-चिकबल्लापुर (96.5 किमी) Kolar-Chickballapur (96.5 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	197,13,50 1,73,00 90,85,50	300,78,19 .. 154,80,75	-66,00 5,18,00 ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	5,00,00
	जोड़ - आमान परिवर्तन / Total - Gauge Conversion	पूँजी	Cap.	..	..	5,00,00
<b>दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
22	व्हाइटफील्ड-बंगारापेट-कुप्पम (81.21 किमी) Whitefield-Bangarapet-Kuppam (81.21 km)	पूँजी पूँनि ईबीआर	Cap. C.Fund EBR	64,81,00 59,12,51 15,00,00	95,84,11 59,12,51 ..	85,00 .. ..

# इस परियोजना पर खर्चे / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी  
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

15.2.3  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
<b>दोहरी लाइन विछाना / DOUBLING</b>							
23	बेंगलूरु-व्हाइटफील्ड-बेंगलूरु सिटी-कृष्णराजपुरम (23.08 किमी) - चौहरीकरण	पूँजी	Cap.	83,98.61	54	3,00	1,00,00
	Bangalore-Whitefield-Bangalore City-Krishnarajapuram (23.08 km) - Quadrupling	पूँजी	C.Fund	1,39	1,38	..	..
		ईबीआर	EBR	1,00,00	..	..	..
24	धारवाड़-कंबारगववी (26.68 किमी)	पूँजी	Cap.	114,79.00	115,33,40	10,15,00	10,00,00
	Dharwad-Kambarganvi (26.68 km)	पूँजी	C.Fund	96,75.99	60,08,68	..	..
		ईबीआर	EBR	57,90	..	..	..
25	हुबली-हेबसूर (17.17 किमी)	पूँजी	Cap.	68,01,37	69,26,14	80,00	3,00,00
	Hubli-Hebsur (17.17 km)	पूँजी	C.Fund	62,62,41	35,87,32	..	..
26	अरसीकेरे-विरूर - आंशिक दोहरीकरण (44.28 किमी)	पूँजी	Cap.	68,05,82	153,28,38	3,38,90	1,00,00
	Arsikere-Birur - Patch doubling (44.28 km)	पूँजी	C.Fund	51,45,18	51,45,18	..	..
		ईबीआर	EBR	42,00,00	10,00,00	..	..
27	रामनगरम-मैसूर (91.5 किमी), केगेरी-मैसूर के विद्युतीकरण सहित	पूँजी	Cap.	249,05.00	256,74,58	1,39,10	2,00,00
	Ramanagaram-Mysore (91.5 km) with electrification of Kengeri-Mysore	पूँजी	C.Fund	526,31,00	17,21,83	..	..
		मूआनि	DRF	..	..	..	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	450,00,00	..	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	40,95,00	..	101,50,00	10,00,00
		ईबीआर	EBR	42,78,00	42,78,00	..	..
28	यशवंतपुर-येलहंका - शिरोपरि उपस्करों सहित दोहरीकरण (12.07 किमी)	पूँजी	Cap.	32,19,00	40,89,07	38,00	4,00,00
	Yeswanthpur-Yelahanka - Doubling with overhead equipment (12.07 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	16,98,00	11,55,00	15,12,00	..
29	येलहंका-चेन्नासांद्रा - शिरोपरि उपस्करों सहित दोहरीकरण (12.89 किमी)	पूँजी	Cap.	39,22,03	54,64,26	75,00	3,00,00
	Yelahanka-Chennasandra - Doubling with overhead equipment (12.89 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	25,58,97	25,64,00	15,24,65	..
30	विरूर-शिवानी - आंशिक दोहरीकरण (28.67 किमी)	पूँजी	Cap.	138,39,00	119,22,73	4,80,00	2,00,00
	Birur-Shivani - Patch doubling (28.67 km)	ईबीआर	EBR	4,25,00	4,25,00	..	..
31	होसदुर्गा रोड-चिकजाजूर - आंशिक दोहरीकरण (28.89 किमी)	पूँजी	Cap.	143,40,00	46,51,17	21,00	4,00,00
	Hosadurga Road-Chikjajur - Patch doubling (28.89 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	60,00,00	80,00,00	34,04,00	..
32	होसपेट-हुबली-लॉन्डा-तिनाइघाट-वास्को डी गामा (352.28 किमी)	पूँजी	Cap.	3723,87.00	225,75,01	36,11,00	250,00,00
	Hospet-Hubli-Londa-Tinaighat-Vasco da Gama (352.28 km)	निक्षेप (रेविनि)	Dep (RVN)	173,13,00	173,13,00	..	..
		ईबीआर	EBR	50,00,00	..	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	307,00,00	..	300,00,00	..
33	शिवानी-होसदुर्गा रोड (9.98 किमी)	पूँजी	Cap.	49,81,00	45,57,12	2,40,00	2,00,00
	Shivani-Hosadurga Road (9.98 km)						
34	तोरणगल्लु - रंजीतपुरा (22.9 किमी)	पूँजी	Cap.	135,65,00	5,56	3,00	10,00
	Toranagallu - Ranjithpura (22.9 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,10,00	..	..	..
		ईबीआर	EBR	10,00,00	45	..	..
35#	होटगी-कुडगी-गदाग (284 किमी)	पूँजी	Cap.	1480,00,00	78,37	68,00	2,00,00
	Hotgi-Kudgi-Gadag (284 km)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	204,00,00	..	170,00,00	204,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	138,00,00	100,00,00	56,00,00	138,00,00
36	येलहंका-पेनुकोंडा (120.53 किमी)	पूँजी	Cap.	20,00,00	..	1,00,00	20,00,00
	Yalahanka-Penukonda (120.53 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	840,43,00	9,92,00	195,00,00	100,00,00
37	हुबली - चिकजाजूर (190 किमी)	पूँजी	Cap.	570,47,00	..	1,00,00	2,00,00
	Hubli - Chikjajur (190 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	570,47,00	100,00,00	240,45,00	198,00,00

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएगी  
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

15.2.4  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING</b>						
38	अरसीकेरे - तुमकूर (96 किमी) Arsikere - Tumkur (96 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	289,00,00 289,00,00	.. 19,17,00	34,00 192,64,35	2,00,00 138,00,00
39#	बिरूर - सिमोगा (60 किमी) Birur - Shimoga (60 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	250,00,00 250,00,00	.. ..	1,00 1,00	1,00,00 1,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी) Cap. EBR(IF) EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	309,60,00 585,00,00 204,00,00
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total - Doubling	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	<b>309,60,00</b> <b>585,00,00</b>
		ईबीआर(पी) EBR(P)	..	..	..	<b>204,00,00</b>
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
40	यशवंतपुर-चिकबनावर - लाईन का विद्युतीकरण व बाईपास लाईन का प्रावधान Yeshwantpur-Chikbanavar - Electrification of line & provision of bypass line	पूँजी पूँनि ईबीआर Cap. C.Fund EBR	1,90,99 19,01 1,50,00	89,71 1,69 ..	9,00 .. ..	10,00 .. ..
41	मैसूर मंडल - लौह-अयस्क ले जाने वाले मार्गों के स्टेशनों का सुदृढ़ीकरण और स्टेशनों के विन्यास का मानकीकरण (9 स्टेशन) Mysore Division - Strengthening of stations on iron-ore moving routes and standardisation of station layouts (9 stations)	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	29,08,47 50,01	28,68,47 ..	40,00 ..	.. 50,00
42	शेडबल व चिकोडी - अतिरिक्त लूप लाईन Shedbal & Chikodi - Addl. loop line	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	7,12,66	7,12,66 ..	.. ..	.. 1
43	यशवंतनगर - स्वामीहल्ली की ओर रोड-4 का आगमन व प्रस्थान लाईन के रूप में उन्नयन तथा बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिग्नल Yeshwanthnagar - Upgradation of road-4 as receipt & despatch line with multi-aspect colour light signals at Swamihalli end	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	3,66,00 2,15,42	1,24,58 ..	26,00 ..	.. 75,00
44	सवनूर - दूसरे लूप से यार्ड के ले-आउट का मानकीकरण Savanur - Standardisation of yard layout by second loop	पूँजी Cap. Cap.	4,98,86	3,09,22	34,00	20,00
45	गुब्बी - दूसरे लूप से यार्ड के ले-आउट का मानकीकरण Gubbi - Standardisation of yard layout by second loop	पूँजी Cap. Cap.	4,25,00	2,83,23	50,00	30,00
46	करडी - दूसरे लूप से यार्ड के ले-आउट का मानकीकरण Kardi - Standardisation of yard layout by second loop	पूँजी Cap. Cap.	3,50,00	2,25,72	1,98,00	1,50,00
47	तोलाहंसे - दूसरे लूप से यार्ड के ले-आउट का मानकीकरण Tolahunse - Standardisation of yard layout by second loop	पूँजी Cap. Cap.	4,41,63	3,96,63	25,00	20,00
48	सांशी - अतिरिक्त लूप लाईन Saunshi - Addl loop line	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	1,50,00 3,00,01	.. ..	1,50,00 ..	.. 3,00,00
49	नवलूर - कंक्रीट सीमेंट औद्योगिक फर्श डालकर और प्लेटफार्म सायबान से माल शेड सुविधाएं Navalur- Goods shed facilities by concrete cement industrial flooring & cover over platform	विनि (3) DF(3)	4,57,00	2,48,46	50,00	1,50,00
50	यशवंतपुर - मध्यावधि ओवरहालिंग शेड के समीप स्थिरण लाईनें (4 अदद) (715 मी प्रत्येक क्लीयर स्टैंडिंग रूम ) Yeshwantpur - Stabling lines adjacent to intermediate overhauling shed (4 Nos) (715 m clear standing room each)	पूँजी Cap. Cap.	7,76,64	4,08,24	1,25,89	10,00

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी  
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

15.2.5  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>							
51	राजनकुंती - अतिरिक्त लूप लाइन Rajankunti - Addl loop line	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,90,00 1,72,65	75,85 ..	41,50 ..	.. 40,00
52	बेंगलूरु छावनी-व्हाइटफील्ड - स्वचालित सिगनल Bangalore Cantt-Whitefield - Automatic signalling	पूँजी	Cap.	12,00,00	..	2,00,65	8,00,00
53	बेंगलूरु - बैय्यापन्नाहल्ली में तीसरा सवारीगाड़ी टर्मिनल Bangalore Division - 3rd coaching terminal at Baiyappannahalli	पूँजी	Cap.	116,01,00	..	2,00,00	32,00,00
54	अंबेवाडी - सिगनल व्यवस्था, स्टेशन इमारत और यात्री गाड़ियों के चालन हेतु अलनावर-अंबेवाडी के बीच संचार व्यवस्था Ambewadi - Signalling arrangement, station building and communication arrangement between Alnavar-Ambewadi to run passenger trains	पूँजी	Cap.	3,88,74	..	1,00,00	5,20,00
55	बंगारापेट - ऊपरी पैदल पुल के आशोधन सहित प्लेटफार्म सं.5 व 6 का विस्तार Bangarapet - Extension of platform No.5 & 6 with modification of foot over bridge	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	10,00 9,99,69	.. ..	.. ..	.. 2,00,00
56	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (1) विनि (3)	DF(1) DF(3)	.. ..	.. ..	.. ..	1,00,00 1,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	47,60,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,00,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,50,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	6,65,01
57	ब - नये कार्य / B - New Works 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,15,00 10,00 10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,15,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	10,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	10,00
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूँजी	Cap.	..	..	..	48,75,00
	Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	विनि (1) विनि (3) ररेसंको	DF(1) DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 2,60,00 6,75,01
<b>संगणकीकरण / COMPUTERISATION</b>							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
58	दक्षिण पश्चिम रेलवे - आरडीबीएमएस का विस्तार (चरण -II) South Western Railway - Extension of RDBMS (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	2,95,38	11,23	..	1
59	दक्षिण पश्चिम रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार South Western Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations	विनि (1)	DF(1)	19,27,97	12,13,76	50,00	1,00,00
60	दक्षिण पश्चिम रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार South Western Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूँजी	Cap.	7,40,00	3,94,93	60,00	76,00
61	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1) विनि (3)	DRF DF(1) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 2,00 1,00

15.2.6  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय्य / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय्य / Outlay proposed for 2017-18	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	76,00 2,00,00 1,02,00 1,01
	ब - नये कार्य / B - New Works						
62	दक्षिण पश्चिम रेलवे - पीआरएस, यूटीएस व एफओआईएस उपकरणों का बदलाव South Western Railway - Repl of PRS, UTS & FOIS equipment	मूआनि	DRF	7,77,72	..	..	1
63	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	1,00,00 30,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	1,00,01 30,00
	जोड़ - संगणकीकरण / Total - Computerisation	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	76,00 3,00,01 1,32,00 1,01
	<b>पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
64	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूंजी पूंनि	Cap. C.Fund	69,16,00 207,47,00	.. ..	.. 174,41,43	69,16,00 207,47,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी पूंनि	Cap. C.Fund	.. ..	.. ..	.. ..	69,16,00 207,47,00
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / Total - Leased Assets - Payment of Capital Component	पूंजी पूंनि	Cap. C.Fund	.. ..	.. ..	.. ..	69,16,00 207,47,00
	<b>सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
65	दक्षिण पश्चिम रेलवे - समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (31 अदद) South Western Railway - Manning of level crossings (31 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,28,23 27,47	2,23,23 ..	5,00 ..	.. 5,00
66	बेंगलूरु व मैसूर मंडल - बी-श्रेणी समपारों का अंतर्पाशन (24 अदद) (ए व बी मार्ग), समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (62 अदद) Bangalore & Mysore Divisions - Interlocking of B-class level crossings (24 Nos) (A&B routes), manning of level crossings (62 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,51,98 8,92,02	4,46,98 ..	5,00 ..	.. 5,00
67	दक्षिण पश्चिम रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (140 अदद) South Western Railway - Manning of unmanned level crossings (140 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	17,76,06 10,23,94	16,26,06 ..	1,50,00 ..	.. 90,00
68	मैसूर मंडल - निकटवर्ती समपारों का मार्ग परिवर्तन करके समपार फाटकों का उन्मूलन (19 अदद) Mysore Division - Elimination of level crossings by diversion through nearby level crossings (19 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,60,71 94,20	3,10,71 ..	50,00 ..	.. 1
69	हुबली मंडल - निकटवर्ती समपारों को मार्ग परिवर्तन कर समपार फाटकों का उन्मूलन (16 अदद) Hubli Division - Elimination of level crossings by diversion through adjacent level crossings (16 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,16,28 3,34,58	66,28 ..	50,00 ..	.. 10,00
70	मैसूर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक (12 अदद) Mysore Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (12 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,08,15 1,85	1,08,15 ..	2,00,00 ..	.. 60,00

15.2.7  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.</b>						
71	हुबली मंडल- बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (93 अदद) Hubli Division- Manning of unmanned level crossings (93 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,14,68 12,34,60	4,68 ..	5,10,00 ..
72	मैसूर मंडल- बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (131 अदद) Mysore Division- Manning of unmanned level crossings (131 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,75,00 21,16,60	.. ..	4,75,00 6,50,00
73	हुबली मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (31 अदद) Hubli Division - Manning of unmanned level crossings (31 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 5,87,78	.. ..	1 1,00,00
74	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	3,00,00 17,70,01
75	ब - नये कार्य / B - New Works मैसूर मंडल - समपार फाटकों की इंटरलॉकिंग (20000 से अधिक टीवीयू) (हासन-मंगलौर को छोड़कर) Mysore Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (excl Hassan-Mangalore)	ररेसंको	RRSK	10,15,50	..	1,00
76	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	1,50,00 1,51,00
<b>जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total - Road Safety Works-Level Crossings.</b>			<b>RRSK</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>19,21,01</b>
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
77	बेलगाम - समपार सं.388-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Belgaum - Road over bridge in lieu of level crossing No 388-A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,47,37 6,96,77 9,08,28	1,47,37 ..	1,00,00 .. 5,00,00
78	जोलारपेट्टै-बेंगलूरु सिटी - समपार सं.136-ए के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Jolarpettai-Bangalore City - Road over bridge in lieu of level crossing No 136-A with subway	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,70,63 12,71,68 10,92,64	3,70,63 ..	4,00,00 .. 3,00,00
79	बेलगाम-सांबरे - समपार सं.385 के बदले ऊपरी सड़क पुल Belgaum-Sambre - Road over bridge in lieu of level crossing No 385	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	6,43,61 10,00 2,93,52	5,14,80 ..	9,00,00 .. 50,00
80	बेल्लारी-हद्दिनागुंडु - समपार सं.114 के बदले सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Bellary-Haddinagundu - Road over bridge in lieu of level crossing No 114 with limited use subway	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,55,34 5,16,18 6,30,23	5,54,34 ..	1,00 .. 1
81	तुमकूर यार्ड - समपार सं.40 व 41 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Tumkur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.40 & 41 with subway	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,55,25 21,50,82 21,51,98	10,54,25 ..	1,00 .. 1
82	बानसबाडी-हेब्बाल - समपार सं.142 के बदले ऊपरी पैदल पुल सहित ऊपरी सड़क पुल Banaswadi-Hebbal - Road over bridge in lieu of level crossing No 142 with foot over bridge	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	3,77 10,49,26 18,49,19	3,77 ..	.. .. 1



15.2.8  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
83	बेंगलूरु-तुमकूर - समपार सं.4 व 4-बी के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Bangalore-Tumkur - Road over bridge in lieu of level crossing No 4 and 4-B with subway	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	11,69,45 16,55,82 15,12,63	10,59,45 ..	1,10,00 .. 25,00
84	बेंगलूरु-नयनदाहल्ली - समपार सं.4 के बदले निचला सड़क पुल Bangalore-Nayandahalli - Road under bridge in lieu of level crossing No 4	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,96,12 7,89,31 6,44,65	2,86,12 ..	10,00 .. 1
85	कोप्पल-गिनीगेरा - समपार सं. 62 के बदले ऊपरी सड़क पुल और समपार सं.64 के बदले निचला सड़क पुल Koppal-Gingera - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.62 and road under bridge in lieu of level crossing No.64	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	13,79,10 21,34,48 17,56,79	5,79,10 ..	8,00,00 .. 3,00,00
86	चेन्नासांद्रा-येलहंका - समपार सं.11 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Chennasandra-Yelahanka - Road over bridge in lieu of level crossing No.11 with subway	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,19,81 10,60,83 7,33,98	1,19,81 ..	6,00,00 .. 2,00,00
87	राजंकुंती-डोडाबल्लापुर - समपार सं.27 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Rajankunti-Doddaballapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.27 with subway	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	26,17,54 11,89,46 19,43,09	10,17,54 ..	16,00,00 .. 5,00,00
88	डोडाबल्लापुर-ओड्डराहल्ली - समपार सं.32 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Doddaballapur-Oddarahalli - Road over bridge in lieu of level crossing No.32 with subway	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	19,98,75 9,27,41 15,12,50	5,98,75 ..	14,00,00 .. 5,00,00
89	बंगारपेट-मारलाहल्ली - समपार सं.116 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Bangarapet-Maralahalli - Road over bridge in lieu of level crossing No.116 with subway	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	6,30,09 2,02,87 10,14,96	3,30,09 ..	3,00,00 .. 3,50,00
90	नयनदाहल्ली-केंगेरी - समपार सं.10 के बदले निचला सड़क पुल Nayandahalli-Kengeri - Road under bridge in lieu of level crossing No.10	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,48,37 12,01,75 7,29,47	1,47,37 ..	1,00 .. 1
91	यशवंतपुर-येलहंका - समपार सं.11 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Yeshvantpur-Yelahanka - Road over bridge in lieu of level crossing No.11 with subway	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	8,36,20 13,80,24 14,07,25	7,76,20 ..	60,00 .. 1
92	बेल्लारी छावनी-बेल्लारी जं. - समपार सं.111 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Bellary Cantt-Bellary Jn - Road over bridge in lieu of level crossing No.111 with subway	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,26,51 7,07,32 12,74,66	4,16,51 ..	10,00 .. 1,00,00
93	बेल्लारी छावनी-बेल्लारी जं. - समपार सं.112 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Bellary Cantt-Bellary Jn - Road over bridge in lieu of level crossing No.112 with subway	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,07,12 7,24,54 14,04,00	2,07,12 ..	3,00,00 .. 1,00,00

15.2.9  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>							
94	देसूर-बेलगाम - समपार सं.382 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Desur-Belgaum - Road over bridge in lieu of level crossing No.382 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	46,84 5,86,19	36,84 ..	10,00 ..	.. 2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,33,03			
95	देसूर-बेलगाम - समपार सं.383 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Desur-Belgaum - Road over bridge in lieu of level crossing No.383 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	13,68 6,21,78	3,68 ..	10,00 ..	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,35,46			
96	हुबली जं.-कुसुगल - समपार सं.1 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Hubli Jn-Kusugul - Road over bridge in lieu of level crossing No.1 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,86,17 10,98,33	91,17 ..	7,95,00 ..	.. 6,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,84,50			
97	सरजापुरा रोड - समपार सं.131 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Sarjapura Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.131 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,07,47 13,69,88	3,82,47 ..	25,00 ..	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,87,21			
98	सेलम-बेंगलूरु सिटी - समपार सं.38 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Salem-Bangalore City - Road over bridge in lieu of level crossing No.38 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	74,68 3,73,32	73,68 ..	1,00 ..	.. 50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,47,00			
99	शिवादि.धर्मापुरी - समपार सं.41 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Shivadi-Dharmapuri - Road over bridge in lieu of level crossing No.41 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,68 4,43,32	3,68 ..	1,00 ..	.. 50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,47,00			
100	धर्मापुरी-पालाक्कोडु - समपार सं.43 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Dharmapuri-Palakkodu - Road over bridge in lieu of level crossing No.43 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	73,68 3,74,32	73,68 ..	.. ..	.. 3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,47,00			
101	धर्मापुरी-पालाक्कोडु - समपार सं.46 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Dharmapuri-Palakkodu - Road over bridge in lieu of level crossing No.46 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,68 4,44,32	3,68 ..	.. ..	.. 5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,47,00			
102	कोडिगेहल्ली - समपार सं.10 के बदले निचला सड़क पुल Kodigehalli - Road under bridge in lieu of level crossing No.10	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	6,95,97 11,81,69	3,95,97 ..	3,00,00 ..	.. 50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,67,69			
103	यशवंतपुर-येलहंका - समपार सं.4-ए के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Yashvantpur-Yelahanka - Road over bridge in lieu of level crossing No.4-A with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,04,55 7,04,29	3,54,55 ..	50,00 ..	.. 50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,51,56			
104	मूलानूर-कुप्पम - समपार सं.98 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mulanur-Kuppam - Road over bridge in lieu of level crossing No.98	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,65,22 10,00	2,96,28 ..	50,00 ..	.. 50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	2,75,21			

15.2.10  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
105	सेलम-बेंगलूरु - समपारों के बदले ऊपरी सड़क पुल (2 अदद) और समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (8 अदद) Salem-Bangalore - Road over bridge in lieu of level crossings (2 Nos) and subways in lieu of level crossings (8 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,25,61 11,74,39	2,25,61 ..	3,00,00 .. 6,00,00
106	कारमेलाराम-बैय्यापनाहल्ली - समपार सं.136 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Carmelaram-Baiyyappanahali - Road over bridge in lieu of level crossing No.136 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,37 4,55,52	37 ..	1,00 .. 2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,56,89		
107	बैय्यापनाहल्ली-धर्मावरम व येलहंका-चिकबल्लापुर - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (6 व 2 अदद क्रमशः) Baiyyappanahalli-Dharmavaram & Yelahanka-Chikballapur - Subways in lieu of level crossings (6 & 2 Nos respectively)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,74,44 9,36,67	2,69,05 ..	6,05,39 .. 6,00,00
108	तुमकूर-अरसीकेरे - समपार सं.84 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Tumkur-Arsikere - Road over bridge in lieu of level crossing No.84 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,37 7,54,23	37 ..	1,00 .. 2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	7,55,60		
109	यशवंतपुर - येलहंका - समपार सं.5 के बदले निचला सड़क पुल Yashvantpur - Yelahanka - Road under bridge in lieu of level crossing No.5	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,18 2,47,96	18 ..	1,00,00 .. 2,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	3,48,13		
110	ऊर्गाम-चैपियन - समपार सं.7 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Oorgaum-Champion - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 7	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,68 3,78,20	3,68 ..	1,00 .. 1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	3,82,87		
111	बंगारापेट-मारिकुप्पम - समपारों के बदले निचला सड़क पुल (13 अदद) Bangarapet-Marikuppam - Road under bridges in lieu of level crossings (13 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	14,02,58 2,00,31	10,50,81 ..	3,51,77 .. 6,00,00
112	येलहंका-राजनकुंती - समपार सं 21 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Yelahanka - Rajankhunti - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 21	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	13,49,00 14,10,68	8,49,00 ..	5,00,00 .. 1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,28,81		
113	व्यातरयानाहल्ली-त्याकाल - समपार सं 120 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Byatarayanahalli-Tyakal - Road over bridge in lieu of level crossing No.120 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,37 2,73,85	37 ..	1,00 .. 2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	2,75,21		
114	होसपेट-बेल्लारी - समपार सं.102 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hospet-Bellary - Road over bridge in lieu of level crossing No 102	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,37 9,52,34	37 ..	5,00 .. 50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,57,70		
115	चिकजाजूर-हरिहर - समपार सं.198 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Chikjajur-Harihar - Road over bridge in lieu of level crossing No.198 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,45,60 10,00	9,81,92 ..	5,00 .. 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	7,55,60		
116	हुबली-होसपेट - समपार सं 32 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Hubli-Hospet - Road over bridge in lieu of level crossing No.32 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,10 9,24,14	10 ..	5,00 .. 5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,79,25		

15.2.11  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
117	गदग-होटगी - इब्राहीमपुर के निकट समपार सं 80 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Gadag-Hotgi - Road over bridge in lieu of level crossing No.80 near Ibrahimpur with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,10 8,18,91	10 ..	5,00 1,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,01,40	..	..
118	मैसूर मंडल - समपार सं 54,157,118 के बदले हल्के ऊपरी सड़क पुल और समपार सं 65,72,120 के बदले निचले सड़क पुल Mysore Division - Light Road over bridges in lieu of level crossings Nos.54,157,118 and under Bridge in lieu of LC 65,72,120	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,50,00 3,54,30	.. ..	10,50,00 7,00,00
119	मैसूर मंडल - समपारों (9 अदद) के बदले हल्के ऊपरी सड़क पुल (7 अदद) Mysore Division Light Road over bridges (7 Nos) in lieu of level crossings (9 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	6,00,00 10,04,91	.. ..	6,00,00 6,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,98,83	..	..
120	देवनगोठी-व्हाइटफील्ड - समपार सं 129 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Devangonthi-Whitefield - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.129	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,19,17 89,13	1,19,17 ..	7,00,00 5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,51,32	..	..
121	व्हाइटफील्ड - समपार सं 131 के बदले निचला सड़क पुल Whitefield - Road under bridge in lieu of level crossing No.131	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	51,81 5,50,25	1,81 ..	50,00 5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,02,06	..	..
122	वेरना - मजोरडा (कोंकण रेलवे) - समपार सं. 43 (उतोर्डा गेट) के बदले ऊपरी सड़क पुल Verna - Majorda (Konkan Railway) - Road over bridge in lieu of level crossing No 43 (Utorda Gate)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,85 9,65,42	11,84 ..	1 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,77,27	..	..
123	वेरना - मजोरडा (कोंकण रेलवे) - समपार सं. 44 (मजोरडा गेट) के बदले ऊपरी सड़क पुल Verna - Majorda (Konkan Railway) - Road over bridge in lieu of level crossing No .44 (Majorda Gate)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,85 10,45,62	11,84 ..	1 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,57,47	..	..
124	मजोरडा - मडगांव (कोंकण रेलवे) - समपार 45 (सुरावली गेट) पर ऊपरी सड़क पुल Majorda - Madgaon (Konkan Railway) - Road over bridge at level crossing No.45 (Suravali Gate)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,85 12,64,44	11,84 ..	1 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,76,29	..	..
125	मजोरडा - मडगांव (कोंकण रेलवे) - समपार सं.46 (दामोदर गेट) के बदले ऊपरी सड़क पुल Majorda - Madgaon (Konkan Railway) - Road over bridge in lieu of level crossing No.46 (Damodar Gate)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,85 12,87,22	11,84 ..	1 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,99,08	..	..
126	मडगांव - बाली (कोंकण रेलवे) - समपार सं. 47 (दवोलिम गेट) के बदले ऊपरी सड़क पुल Madgaon - Balli (Konkan Railway) - Road over bridge in lieu of level crossing No.47 (Davorlim Gate)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,85 10,53,81	11,84 ..	1 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,65,66	..	..
127	हुबली मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (22 अदद) Hubli Division - Limited height subways in lieu of level crossings (22 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	9,99,67 11,54,12	8,12,11 ..	1,87,56 1,87,56

15.2.12  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
128	मुलागूर-चकरालापल्ली - समपार सं. 71 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Malugur-Chakarlapalli - Road over bridge in lieu of level crossing No.71 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,37 7,85,04	7,37 ..	1,00 50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	7,93,42	..	..
129	बैय्यापन्नाहल्ली-धर्मावरम - समपार सं. 83 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Baiyyapannahalli-Dharmavaram - Road over bidge in lieu of level crossing No.83 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,37 11,44,48	7,37 ..	.. 1,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,51,86	..	..
130	बैय्यापन्नाहल्ली-धर्मावरम - समपार सं. 85 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Baiyyapannahalli-Dharmavaram - Road over bridge in lieu of level crossing No.85 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,37 8,91,46	7,37 ..	.. 1,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,98,83	..	..
131	चिकजाजूर-रायदुर्ग - समपार सं.23 व 24 का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन Chikjajur-Rayadurg - Elimination of level crossing Nos.23 & 24 by subways	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,74,67 97,97	1,39,67 ..	1,35,00 ..
		ररेसंको	RRSK	97,97	..	1
132	हुबली मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (7 अदद) Hubli Division - Subways in lieu of level crossings (7 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,86,63 10,00	4,00,17 ..	5,88,95 5,88,95
133	धारवाड़-अलनावर - समपार सं.306, 311 व 317 का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन Dharwar-Alnavar - Elimination of level crossing Nos.306, 311 & 317 by subways	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	50,00 5,10,38	.. ..	50,00 50,00
134	चिकजाजूर-रायदुर्ग - समपार सं.13, 26 व 28 का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन Chikjajur-Rayadurg - Elimination of level crossing Nos.13, 26 & 28 by subways	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	74,74 4,17,51	14,74 ..	60,00 5,00,00
135	दावणगेरे - समपार सं.199 के बदले ऊपरी सड़क पुल Davangere - Road over bridge in lieu of level crossing No.199	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	17,50,00 17,50,00	.. ..	.. 10,00
136	हासन-मैसूर - समपार सं.79 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hassan-Mysore - Road over bridge in lieu of level crossing No.79	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 16,95,00	.. ..	5,00 50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,00,00	..	..
137	हासन-मैसूर - समपार सं.89 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hassan-Mysore - Road over bridge in lieu of level crossing No.89	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,00,00 14,00,00	.. ..	3,00,00 4,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,00,00	..	..
138	बेंगलूरु - समपार सं.2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bangalore - Road over bridge in lieu of level crossing No.2	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	15,00,00 15,00,00	.. ..	.. 50,00
139	लॉन्डा-वास्को- समपार सं -25 के बदले ऊपरी सड़क पुल Londa-Vasco- Road over bridge in lieu of level crossing No. 25	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,50,00 12,49,90	.. ..	2,50,00 6,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,38,64	..	..
140	लॉन्डा-वास्को- समपार सं 17 के बदले ऊपरी सड़क पुल Londa-Vasco- Road over bridge in lieu of level crossing No. 17	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 18,55,58	.. ..	1,00 5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,56,58	..	..
141	लॉन्डा-वास्को- समपार सं -19 के बदले ऊपरी सड़क पुल Londa-Vasco- Road over bridge in lieu of level crossing No. 19	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,50,00 8,15,70	.. ..	2,50,00 8,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,65,70	..	..

15.2.13  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
142	पतचूर-मल्लानूर - सबवे सहित समपार सं 95 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Pachtur-Mallanur- Road over bridge in lieu of LC No. 95 with subway	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	8,41,71 11,65,71	..	1,00,00
143	बेलगाम-सामबरे - समपार सं 381 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Belgaum-Sambre- Road over bridge in lieu of level crossing No. 381	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 10,90,15 11,41,15	..	1,00 45,00
144	हुबली-मिराज - धारवाड यार्ड में समपार सं 297 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Hubli-Miraj- Road over bridge in lieu of level crossing No. 297 in Dharwad yard	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 5,98,60 6,04,60	..	1,00 1,00
145	बिरूर-तालगुपा - तुंगा पुल के नजदीक समपार सं 46 के स्थान पर निचले सड़क पुल Birur-Talguppa- Road under bridge in lieu of level crossing No. 46 near Tunga Bridge	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	7,15,44 7,15,44	..	2,00,00
146	बंगारपेट-जोलारपेट्टई - सोमनयाकनपेट्टई के नजदीक सबवे के साथ समपार सं 92 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bangarapet- Jolar pettai- Road over bridge in lieu of LC No. 92 with subway near Somanayakanpatti	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	7,80,47 7,80,47	..	1,00,00
147	रायबाग-चिंचली - समपार सं 438 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Raybag-Chinchli- Road over bridge in lieu of level crossing No. 438	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	7,86,60 8,55,93	..	1,00
148	होसपेट -स्वामीहल्ली - समपार सं 10 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Hospet-Swamihalli- Road over bridge in lieu of level crossing No.10	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	8,72,28 8,72,28	..	1,00
149	होसपेट -बेल्लारी - समपार सं 85 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Hospet-Bellary- Road over bridge in lieu of level crossing No. 85	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	8,38,93 8,88,93	..	1,00
150	होसूर-अकनापेट - सबवे सहित समपार सं 104 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Hosur-Akanapet- Road over bridge in lieu of level crossing No. 104 with subway	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	9,11,78 9,11,78	..	1,00
151	मुलवाड-बीजापुर - समपार सं 81 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mulvad-Bijapur - Road over bridge in lieu of level crossing No. 81	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	7,45,46 7,45,46	..	1,00
152	सोमनयाकाना पट्टी-जोलर पेट्टई - कुड्डीयानकुप्पम रोड पर सबवे के साथ समपार सं 91 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Somanayakana patti-Jolar pettai- Road over bridge in lieu of LC No. 91 with subway on Kudiyankuppam Road	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	6,24,98 9,25,98	..	1,00,00
153	बयादगी-हावेरी - समपार सं 227 के स्थान पर 4 लेन ऊपरी सड़क पुल Byadgi-Haveri- 4 lane Road over bridge in lieu of level crossing No. 227	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 11,52,72 12,04,07	..	1,00 4,00,00
154	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	40,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	196,77,64
	ब - नये कार्य / B - New Works					
155	हसन-सकलेसपुर - समपार सं. 3 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hassan-Saklespur- Road over bridge in lieu of level crossing No.3	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	14,66,00 14,66,00	..	10,00

15.2.14  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय्य / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय्य / Outlay proposed for 2017-18
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
156	मैसूर-अरसीकेरे - समपार सं. 5 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mysore-Arsikere - Road over bridge in lieu of level crossing No.5	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	10,07,00 31,76,00	..	10,00
157	मैसूर-अरसीकेरे - समपार सं. 31 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mysore-Arsikere - Road over bridge in lieu of level crossing No.31	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	14,72,00 14,72,00	..	10,00
158	मैसूर-अरसीकेरे - समपार सं. 51 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mysore-Arsikere - Road over bridge in lieu of level crossing No.51	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	8,23,00 8,23,00	..	10,00
159	विजयपुर - मिंचनाल - समपार सं. 84 के बदले ऊपरी सड़क पुल Vijayapur-Minchnal - Road over bridge in lieu of level crossing No.84	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	10,32,00 10,32,00	..	10,00
160	बिरूर-तलगुप्पा - सबवे द्वारा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 16, 18, 59, 83, 111, 115 तथा 118 को समाप्त करना Birur-Talguppa - Elimination of unmanned level crossing No.16, 18, 59, 83, 111, 115 & 118 by subways	ररेसंको	RRSK	12,01,00	..	10,00
161	चिकजाजूर-रायदुर्ग - सबवे द्वारा बिना चौकीदार वाले समपार सं.17, 37, 63, 89 तथा 91 को समाप्त करना Chikjajur-Rayadurg - Elimination of unmanned level crossing No.17, 37, 63, 89 & 91 by subway	ररेसंको	RRSK	8,58,00	..	10,00
162	येलहंका-चन्नसंद्रा स्टेशन - समपार सं. 9 के बदले निचले सड़क पुल Yelahanka-Channasandra- Road under bridge in lieu of level crossing No. 9	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	2,72,00 2,72,00	..	10,00
163	मैसूर-चामराजनगर - समपार सं. 1 के बदले निचले सड़क पुल Mysore-Chamrajanagar- Road under bridge in lieu of level crossing No.1	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	4,93,00 21,60,00	..	10,00
164	मैसूर-अरसीकेरे - समपार सं. 78 के बदले निचले सड़क पुल Mysore-Arsikere - Road under bridge in lieu of level crossing No.78	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	5,58,00 5,58,00	..	10,00
165	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	10,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	11,00,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	ररेसंको	<b>RRSK</b>	..	..	<b>207,77,64</b>
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
166	बेंगलूरू-धर्मावरम- टीएसआर(प्रा) - 16.40 किमी Bangalore-Dharmavaram - TSR(P) - 16.40 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	71,26 10,14,03 41,90	48,49 ..	22,77 5,00,00
167	बंगलौर सिटी - सलेम - टीएफआर - 47 किमी Bangalore City - Salem - TFR - 47 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	35,32 3,17,17	18,19 ..	17,13 2,00,00
168	बेंगलूरू - जोलारपेट्टे - सीटीआर(प्रा) - 2.403 किमी Bangalore - Jolarpettai - CTR(P) - 2.403 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,57,45 1,92,20 6,09	1,52,82 ..	4,63 5,00
169	बेंगलोर - मैसूर सीटीआर(प्रा) - 10.952 किमी Bangalore - Mysore- CTR (P) - 10.952 Kms	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,00,00 15,50,47	..	5,00,00 10,00,00
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
170	बिरूर- शिमोगा टाउन - टीएसआर - 12 किमी (प्रा) Birur - Shimoga Town - TSR- 12 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,97,73 36,30	2,97,23 ..	50 50
171	हुबली-लॉन्डा - सीटीआर - 12.32 किमी (प्रा) व टीआरआर - 1.6 किमी (लूप) Hubli-Londa - CTR - 12.32 km (P) & TRR - 1.6 km (S) (loops)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	15,78,20 10,00	22,96,84 ..	.. 10,00

15.2.15  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
172	लॉन्डा-वास्को - टीएसआर - 5.4 किमी (प्रा), टीआरआर - 1.9 किमी (गौ), टीआरआर - 23 किमी (गौ) व टीएसआर - 1.9 किमी (प्रा) Londa-Vasco - TSR - 5.4 km (P), TRR - 1.9 km (S), TRR - 23 km (S) & TSR - 1.9 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	14,19,70 10,00	16,47,58 ..	.. ..	.. 10,00
173	हुबली-अलनावर - सीटीआर - 6 किमी (प्रा) Hubli - Alnawar - CTR - 6 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	7,94,00 10,00	9,10,57 ..	18,55 ..	.. 20,00
174	मालूर-देवनगोंठी - सीटीआर - 10 किमी (प्रा) Malur - Devangonthi - CTR - 10 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	5,99,02 7,40,98	5,99,02 ..	.. ..	.. 2,00
175	दोड्डाबल्लापुर-तोंडेभावी - सीटीआर - 5.1 किमी (प्रा) Doddaballapur - Thondebhavi - CTR - 5.1 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	5,04,41 1,78,59	5,03,35 ..	1,06 ..	.. 2,00
176	होसपेट-बेल्लारी - सीटीआर (प्रा) - 13.05 किमी Hospet - Bellary - CTR(P) - 13.05 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	17,81,59 6,26	17,47,02 ..	34,57 ..	.. 50,00
177	लॉन्डा-वास्को - सीटीआर (प्रा) - 8.90 किमी Londa - Vasco - CTR(P) - 8.90 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	12,89,06 10,34	12,60,70 ..	28,36 ..	.. 50,00
178	बेंगलूरु-धर्मावरम -सीटीआर (प्रा) -14 किमी Bangalore - Dharmavaram - CTR(P) - 14 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	18,68,93 49,07	18,68,93 ..	.. ..	.. 5,00
179	बेंगलूरु-मैसूर - सीटीआर (प्रा) - 2.70 किमी Bangalore-Mysore - CTR ( P ) - 2.70 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,43,28 50,92	3,43,28 ..	.. ..	.. 2,00
180	बेंगलूरु-जोलारपेट -सीटीआर (प्रा) - 3.62 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1.86 किमी Bangalore - Jolarpet - CTR(P) - 3.62 km & TRR(P) - 1.86 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,76,03 1,76,34	4,76,03 ..	.. ..	.. 2,00
181	होसपेट-गुंडा रोड - सीटीआर (प्रा) - 7.275 किमी और टीआरआर (प्रा) - 3.52 किमी Hospet - Gunda Road - CTR(P) - 7.275 km & TRR(P) - 3.52 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	13,40,44 10,00	14,43,81 ..	86,87 ..	.. 1,50,00
182	बेंगलूरु - धर्मावरम - सीटीआर (प्रा) - 27.905 किमी Bangalore - Dharmavaram - CTR(P) - 27.905 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	24,02,23 14,58,43	26,06,56 ..	-2,04,33 ..	.. 10,00
183	बेंगलूरु - धर्मावरम - सीटीआर (प्रा) - 37.20 किमी Bangalore - Dharmavaram - CTR(P) - 37.20 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	33,91,25 17,55,75	32,51,25 ..	1,40,00 ..	.. 1,00,00
184	बैय्यापन्नाहल्ली यार्ड - सीटीआर (गौ) - 5.50 किमी Baiyappanahalli Yard - CTR(S) - 5.50 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,73,26 42,63	4,63,26 ..	10,00 ..	.. 2,00
185	बेंगलूरु - जोलारपेट्टै - सीटीआर (गौ) - 6.30 किमी Bangalore - Jolarpettai - CTR (P) - 6.30 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	8,61,54 10,00	15,80,92 ..	28,21 ..	.. 10,00
186	बेंगलूरु - मैसूर - सीटीआर (प्रा) - 9.30 किमी Bangalore - Mysore - CTR(P) - 9.30 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	6,94,93 5,88,47	6,53,78 ..	41,15 ..	.. 20,00
187	बेंगलूरु - धर्मावरम - सीटीआर(प्रा) - 5.9 किमी Bangalore-Dharmavaram - CTR(P) - 5.9 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	1,38,75 5,43,05 7,19,73 14,94	43,75 .. .. ..	95,00 5,43,05 .. ..	.. .. 10,00 ..
188	बेंगलूरु - जोलारपेट्टै (डा) - सीटीआर(प्रा) - 13.2 किमी Bangalore-Jolarpettai(DN) - CTR(P) - 13.2 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	19,10,66 10,22,22 10,00 33,43	22,73,74 .. .. ..	3,50,00 10,22,22 .. ..	.. .. 2,00 ..
189	होसपेट-बेल्लारी - सीटीआर(प्रा) - 13.2 किमी Hospet-Bellary - CTR(P) - 13.2 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	8,41,74 69,19 10,78,92 33,43	7,16,74 .. .. ..	1,25,00 69,19 .. ..	.. .. 1,50,00 ..



15.2.16  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
190	बेंगलूरु सिटी - धर्मावरम - सीटीआर(प्रा) - 42.098 किमी Bangalore City - Dharmavaram - CTR(P) - 42.098 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	20,67,47 17,62,88 52,37,62 1,06,61	20,67,47 .. .. ..	.. 17,62,88 .. 10,10,00
191	हुबली - वास्को - सीटीआर (प्रा) - 4 किमी Hubli - Vasco - CTR(P) - 4 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	6,18,88 49,52 10,00	3,18,25 .. ..	4,00,00 49,52 1,75,00
192	बेंगलूरु - जोलारपेट खंड - सीटीआर(प्रा) - 4.10 किमी Bangalore - Jolarpet section: CTR.[P] - 4.10 Kms.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,01,31 6,31,76	1,31 ..	1,00,00 6,00,00
193	बेंगलूरु - जोलारपेट खंड - सीटीआर(प्रा) - 7.473 किमी Bangalore - Jolarpet section: CTR.[P] - 7.473 KMS	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	9,01,33 4,78,90 4,34,83	1,33 .. ..	9,00,00 4,78,90 3,00,00
194	बेंगलूरु - मैसूर खंड- सीटीआर(प्रा) - 6.9 किमी Bangalore - Mysore section - CTR.[P] - 6.9 KMS	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	5,85,23 7,07,43 6,48,47	1,23 .. ..	5,84,00 7,07,43 1,00,00
195	तुमकुर - हुबली खंड - सीटीआर(प्रा) - 23.580 किमी Tumkur - Hubli Section: CTR (P) - 23.580kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	5,00,19 18,02,63 37,15,68	19 .. ..	5,00,00 18,02,63 19,10,00
196	बेंगलूरु सिटी - धर्मावरम - सीटीआर (प्रा) - 5.34 किमी Bangalore City - Dharmavaram CTR (P) - 5.34 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,00,00 6,99,77	.. ..	3,00,00 10,00,00
197	हुबली - लोंडा - सीटीआर(प्रा) - 3.25 किमी Hubli- Londa - CTR(P) - 3.25 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 5,98,47	.. ..	10,00 2,50,00
198	हुबली - लोंडा - सीटीआर(प्रा) - 12.20 किमी Hubli - Londa - CTR(P) - 12.20 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 22,74,12	.. ..	10,00 5,00,00
<b>श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal</b>						
199	हुबली - बेल्लारी - टीआरआर(प्रा) - 3.23 किमी, टीआरआर(गौ) - 12.75 किमी, टीएसआर(गौ) - 23.5 किमी व टीआरआर - 111 सेट्स Hubli - Bellary - TRR (P) - 3.23 km, TRR (S) - 12.75 km, TSR(S) - 23.5 km & TTR- 111 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	22,51,44 10,00	24,37,92 ..	11,14 10,00
200	लोंडा - वास्को डि गामा - टीआरआर (प्रा) - 5 किमी, टीआरआर (गौ) (एसएच) (लूप लाईने) - 3.65 किमी व टीटीआर - 23 सेट Londa - Vasco da Gama - TRR (P) - 5 km, TRR (S) (SH) (loop lines) - 3.65 km & TTR - 23 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,63,94 10,00	9,53,86 ..	.. 5,00
201	गुंडा रोड - कोट्टूर - टीएसआर(प्रा) - 49.78 किमी, टीआरआर(गौ)(लूप लाईन) - 3.75 किमी, टीएसआर(गौ) - लूप - 3.75 किमी और टीटीआर - 20 सेट Gunda Road - Kottur - TSR (P) - 49.78 km, TRR (S) (loop line) - 3.75 km, TSR (S) - loops - 3.75 km & TTR - 20 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	23,98,84 10,00	27,35,32 ..	.. 5,00
202	चिकजाजूर - रायदुर्ग - टीआरआर(प्रा) - 28.66 किमी और टीआरआर(गौ) - 8.3 किमी Chikjajur - Rayadurg - TRR (P) - 28.66 km & TRR (S) - 8.3 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	16,89,49 9,50,84	16,88,99 ..	50 50
203	बिरूर - शिमोगा टाउन - टीआरआर -12 किमी, टीएसआर - 10.54 किमी (प्रा) Birur - Shimoga Town - TRR - 12 km, TSR - 10.54 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,08,06 8,62,26	3,07,56 ..	50 5,00
204	बेंगलूरु - मैसूर - टीआरआर - 8 किमी (गौ) (लूप लाईन) Bangalore - Mysore -TRR - 8 km (S) (loop lines)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,70,50 10,00	3,40,32 ..	2,00,00 80,00
205	कुडाची - मीरज - टीआरआर - 10.35 किमी (प्रा), टीएसआर - 8 किमी (गौ) और टीएसआर - 25.6 किमी Kudachi - Miraj - TRR - 10.35 km (P), TSR - 8 km (S) & TFR - 25.6 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	9,03,00 10,00	24,21,04 ..	.. 5,00

15.2.17  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
206	हुबली - तुमकूर - टीएसआर - 14.7 किमी (प्रा) और स्लीपर घनत्व में वृद्धि - 27.32 किमी Hubli-Tumkur - TSR - 14.7 km (P) & enhancement of sleeper density - 27.32 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	6,26,47 6,17,53	6,18,99 ..	7,48 ..	.. 5,00
207	लॉन्डा-वास्को - टीआरआर - 13.8 किमी (गौ) (लूप) Londa - Vasco - TRR - 13.8 km (S) (loops)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	6,58,00 10,00	7,03,05 ..	54,30 ..	.. 50,00
208	मैसूर मंडल - टीआरआर - 24.35 किमी (गौ) (लूप लाइनें) Mysore Division - TRR - 24.35 km (S) (loop lines)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,57,92 10,21,08	1,48,92 ..	9,00 ..	.. 5,00
209	बेल्लारी-रायदुर्गा - टीआरआर (प्रा) - 13.60 किमी Bellary - Rayadurga - TRR(P) - 13.60 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	9,93,73 1,46,49	9,92,02 ..	1,71 ..	.. 10,00
210	गदग-होस्पेट - टीआरआर (गौ) - 5.95 किमी Gadag - Hospet - TRR(S) - 5.95 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,90,53 10,00	2,79,09 ..	40,00 ..	.. 25,00
211	बेंगलूरु - सेलम - टीआरआर (प्रा) - 12.296 किमी Bangalore - Salem - TRR(P) - 12.296 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,62,04 5,25,85	2,12,04 ..	1,50,00 ..	.. 5,00
212	बेंगलूरु सिटी - जोलारपेट्टे - टीआरआर(प्रा) - 10.9 किमी अप Bangalore City -Jolarpettai - TRR(P) - 10.9 km Up	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	9,66,82 39,60	9,52,73 ..	14,09 ..	.. 5,00
213	बेंगलूरु - जोलारपेट्टे - टीआरआर (प्रा) - 9.7 किमी Bangalore - Jolarpet - TRR(P) - 9.7 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	8,67,23 5,03,52 10,88	8,67,23 .. ..	.. 5,05,32 ..	.. .. 10,00
214	बेंगलूरु - जोलारपेट खंड - टीआरआर(प्रा) - 13.61 किमी Bangalore - Jolarpet section: TRR.[P] - 13.61Kms	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,42,68 60,98 13,53,39	2,68 .. ..	1,40,00 60,98 ..	.. .. 8,00,00
215	लॉन्डा-मिरज खंड -टीआरआर(गौ) -11.50 किमी Londa - Miraj section - TRR(S) -11.50 kms	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,10,00 5,04,25 6,89,05	.. .. ..	1,10,00 5,04,25 ..	.. .. 1,50,00
216	हुबली - बेल्लारी खंड - टीआरआर(गौ) - 13.52 किमी Hubli - Ballary section: TRR(S) - 13.52 Kms	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,10,00 2,59,00 8,29,36	.. .. ..	1,10,00 2,59,00 ..	.. .. 2,00,00
217	बेंगलोर - तुमकूर - टीआरआर(प्रा) - 39.50 किमी Bangalore - Tumkur- TRR (P) - 39.5 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,00,00 40,05,48	.. ..	3,00,00 ..	.. 10,00,00
218	बेंगलोर सिटी- सेलम जं.- सीटीआर (प्रा) - 13.61 किमी Bangalore city - Salem jn - CTR (P) - 13.61 kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,00,00 22,48,11	.. ..	3,00,00 ..	.. 10,00,00
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
219	हुबली - बेल्लारी - टीआरआर - 7.35 किमी (गौ) व टीएसआर - 7.35 किमी (प्रा) Hubli - Bellary - TRR - 7.35 km (S) & TSR - 7.35 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	3,33,01 1,46,81 20,13	3,13,01 ..	20,00 ..	.. 20,00
220	तुमकूर - हुबली - टीएसआर -120 किमी (प्रा) Tumkur - Hubli -TSR - 120 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	44,81,93 10,00	77,08,88 ..	5,00 ..	.. 2,00
221	लॉन्डा - वास्को - टीआरआर - 9.87 किमी, टीएसआर -12.87 किमी (प्रा) Londa - Vasco - TRR - 9.87 km, TSR - 12.87 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	11,07,63 10,00	11,29,77 ..	.. ..	.. 10,00
222	लॉन्डा - वास्को - टीएसआर - 9.62 किमी (प्रा), टीआरआर - 5.4 किमी (प्रा), सीटीआर - 5 किमी (प्रा), टीएसआर - 4.17 किमी (गौ) और टीआरआर - 2.6 किमी (प्रा) (लूप लाइनें) Londa - Vasco - TSR - 9.62 km (P), TRR - 5.4 km (P), CTR - 5 km (P), TSR - 4.17 km (S) & TRR - 2.6 km (P) (loop lines)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	15,59,00 10,00	16,07,46 ..	15,56 ..	.. 10,00

15.2.18  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18	
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>							
223	हुबली - तुमकूर - टीआरआर - 11.75 किमी(प्रा) (अंशतः) Hubli - Tumkur - TRR - km 11.75 (P) (patches)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,97,10 8,78	7,92,10 ..	5,00 ..	.. 2,00
224	लौंडा-मीरज - टीएसआर - 6.4 किमी (गौ) और गिट्टी की तह में वृद्धि - 35 किमी Londa - Miraj - TSR - 6.4 km (S) (loops) & increasing ballast cushion - 35 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,98,80 10,00	7,51,65 ..	.. ..	.. 10,00
225	बीजापुर-होटगी - टीटीआर (21 सेट) व ट्रैप स्विच (7 अदद) Bijapur - Hotgi - TTR (21 sets) & trap switches (7 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,47,73 67,37	2,26,90 ..	20,83 ..	.. 20,00
226	बीजापुर-निबल - टीएसआर - 16 किमी (प्रा) Bijapur - Nimbal - TSR - 16 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	8,38,00 10,00	9,86,77 ..	60,00 ..	.. 30,00
227	होसपेट-बेल्लारी - टीएसआर(गौ) - 10.25 किमी Hospet - Bellary - TSR(S) - 10.25 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,22,04 10,00	3,94,33 ..	50,00 ..	.. 25,00
228	तुमकूर - हुबली व बिरूर - शिमोगा टाउन - टीएसआर (गौ) - 8.50 किमी Tumkur - Hubli & Birur - Shimoga Town - TSR(S) - 8.50 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,48,26 1,33,90	2,48,87 ..	-61 ..	.. 5,00
229	बीजापुर - होटगी - टीएसआर (प्रा) - 25.40 किमी Bijapur - Hotgi - TSR (P) - 25.40 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,52,45 9,05,05	3,93,33 ..	1,59,12 ..	.. 2,50,00
230	लौंडा - मीरज - टीएसआर (प्रा) - 5.30 किमी Londa - Miraj - TSR(P) - 5.30 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,01,31 60,68	2,41,36 ..	59,95 ..	.. 10,00
231	बीजापुर - होटगी - टीएसआर (प्रा) - 32.03 किमी Bijapur - Hotgi - TSR (P) - 32.03 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	12,10,43 6,27,67	10,69,99 ..	1,40,44 ..	.. 75,00
232	बंगारपेट-कोलार - टीएसआर (प्रा) - 13.615 किमी Bangarpet - Kolar - TSR (P) - 13.615 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,34,33 4,46,57	3,24,33 ..	10,00 ..	.. 2,80,00
233	लौंडा-वास्को डि गामा - टीएसआर(गौ) - 8.36 किमी Londa-Vasco da Gama - TSR(S) - 8.36 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,04,27 1,55,28 1,80,66 5,04	1,54,27 .. .. ..	50,00 1,55,28 .. ..	.. .. 50,00 ..
234	तुमकूर-हुबली - टीएसआर(प्रा) - 68.433 किमी Tumkur-Hubli - TSR(P) - 68.433 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	25,97,84 19,30,81 1,74,83	23,97,84 .. ..	2,00,00 .. ..	.. 1,00,00 ..
235	बीजापुर - होटगी - टीएसआर (प्रा) - 5.2 किमी Bijapur - Hotgi - TSR(P) - 5.2 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,00,20 1,94,93	85,60 ..	1,14,60 ..	.. 60,00
236	तुमकूर - हुबली - टीएसआर (प्रा) - 41.821 किमी Tumkur - Hubli - TSR (P) - 41.821 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,75,34 5,12,60 27,09,79	77,02 .. ..	2,98,32 5,12,60 ..	.. .. 15,00,00
237	बेंगलूरु - तुमकूर खंड - टीएसआर(प्रा) - 39.5 किमी Bangalore - Tumkur Section:TSR[P] - 39.5 Kms.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,08,71 30,46,55	3,36 ..	1,05,35 ..	.. 8,00,00
238	तुमकूर - हुबली खंड - टीएसआर(प्रा) - 27.32 किमी Tumkur - Hubli Section: TSR (P) - 27.32kms	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,90,07 9,89,24	5,77,57 ..	6,12,50 ..	.. 5,00,00
239	मैसूर मंडल - एनएनजीटी यार्ड पर टीएसआर(गौ) - 5.447 किमी Mysore Division: TSR(S) - 5.447kms at MNGT yard. गिट्टी/ Ballast	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,25,35 52,32	1,36,35 ..	89,00 ..	.. 50,00
240	बेंगलूरु - धर्मावरम - टीबीआर - 45.90 किमी Bangalore - Dharmavaram - TBR - 45.90 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,46,04 1,90,95	2,96,98 ..	49,06 ..	.. 50,00
241	बेंगलूरु - धर्मावरम - टीबीआर - 23 किमी Bangalore - Dharmavaram - TBR - 23 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,24,68 44,18	2,04,68 ..	20,00 ..	.. 1,25,00

15.2.19  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)				
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18	
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>							
242	पेनुकोडा - श्री सत्य साई प्रशान्ति निलयम - धर्मावरम - टीबीआर - 53 किमी Penukonda - Sri Satya Sai Prasanthi Nilayam - Dharmavaram - TBR - 53 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,50,70 68,90	4,52,70 ..	98,00 ..	.. 5,94,00
243	बेंगलूरु - मैसूर - टीबीआर - 22.40 किमी Bangalore - Mysore - TBR - 22.40 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,30,37 31,48	2,20,37 ..	10,00 ..	.. 1,00,00
244	बेंगलूरु - धर्मवरम खंड - टीबीआर - 29.40 किमी Bangalore - Dharmavaram section : TBR - 29.40kms	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,93 5,05,98	93 ..	10,00 ..	.. 5,00,00
245	बेंगलूरु - सेलम खंड - टीबीआर - 46.9 किमी Bangalore - Salem Section: TBR - 46.9 kms.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	32,32 7,92,28	8,02 ..	24,30 ..	.. 6,00,00
246	बेंगलूरु - मैसूर खंड - टीबीआर - 47.20 किमी Bangalore - Mysore section: TBR -47.20 kms	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,83 8,19,05	83 ..	10,00 ..	.. 6,00,00
247	बेंगलूरु - सेलम टीबीआर - 24.80 किमी Bangalore - Salem- TBR -24.80 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,00,00 1,79,65	.. ..	3,00,00 ..	.. 4,55,00
248	बेंगलूरु - जोलारपेट - टीबीआर - 26.45 किमी Bangalore - Jolarpet - TBR - 26.45 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,00,00 2,54,50 57,06	.. .. ..	2,00,00 2,54,50 ..	.. .. 2,00,00
<b>कांटे व पारण/ Points &amp; Crossings</b>							
249	तुमकूर - हुबली, बिरूर - शिमोगा टाउन, चिकजाजूर - रायदुर्ग व मैसूर - अरसीकेरे - टीटीआर (50 अदद ) Tumkur - Hubli, Birur - Shimoga Town, Chickjajur - Rayadurga & Mysore - Arsikere -TTR (50 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	8,77,71 10,00	9,15,81 ..	1,00 ..	.. 1,00
250	तुमकूर - हुबली - टीटीआर (89 सेट) Tumkur - Hubli - TTR (89 sets)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,65,44 10,00	15,69,89 ..	5,00 ..	.. 2,00
251	बेल्लारी-हुबली-वास्को - थिक वेब स्विच, फैन-शेपेड ले-आउट व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से टर्नआउट का श्रू नवीकरण आदि (50 सेट) Bellary - Hubli - Vasco - Through renewal of turnouts with thick web switches, fan-shaped layouts & weldable CMS crossings etc (50 sets)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,59,00 10,00	11,65,69 ..	25,00 ..	.. 30,00
252	बेल्लारी-वास्को - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (98 अदद) Bellary - Vasco - Thick web switches & weldable CMS crossings (98 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	14,00,00 5,24,70	13,75,00 ..	25,00 ..	.. 30,00
253	मैसूर - टीटीआर (49 सेट) Mysore - TTR (49 sets)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,41,94 1,58,06	7,70,85 ..	-28,91 ..	.. 1,00
254	चिकजाजूर-रायदुर्ग - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (48 सेट) Chikjajur - Rayadurg - Thick web switches & weldable CMS crossings (48 sets)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 9,78,42	3,82 ..	-3,44 ..	.. 1,00,00
255	मैसूर मंडल - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (76 सेट) Mysore Division - Thick web switches & weldable CMS crossings (76 sets)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	12,78 16,89,22	12,78 ..	.. ..	.. 1,00,00
256	मैसूर मंडल - टीटीआर - 38 सेट Mysore Division - TTR - 38 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,87,75 95,85	4,37,75 ..	50,00 ..	.. 10,00
257	अलनावार - हुबली - होस्पेट - टीटीआर - 58 सेट Alnawar - Hubli - Hospet - TTR - 58 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,29,12 30,87	3,03,11 ..	3,26,01 ..	.. 5,00
258	बेल्लारी-रायदुर्ग - टीटीआर (32 सेट) Bellary-Rayadurg - TTR (32 sets)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,01,12 1,36,40 3,02,28	1,99,77 .. ..	1,35 1,36,40 ..	.. .. 1,00

15.2.20  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
259	हुबली मंडल - सीएमएस क्रॉसिंगों का नवीकरण - कुल - 100 अदद Hubli Division - Renewal of CMS Crossing - Total - 100 Nos	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	50,00 1,85,20 3,99,14	.. .. ..	50,00 1,85,20 1,50,00
260	हुबली मंडल - कवर स्विचों का नवीकरण कुल - 123 अदद Hubli Division: Renewal of curved switches Total - 123 Nos	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,30,00 2,27,80 19,48,88	.. .. ..	1,30,00 2,27,80 3,00,00
261	बेंगलोर मंडल - 12 में 1 टर्नआउट का संपूर्ण फिटिंग नवीकरण 52/60 किग्रा-213 अदद Bangalore Division: Through fitting renewal of Turnout 1in12 52/60kg - 213 nos	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00,00 1,86,53	.. ..	1,00,00 2,70,00
262	बेंगलोर - जोलारपेट - टीटीआर(सीएस+सीएमएससी) - 85 सेट Bangalore - Jolarpet - TTR(CS+CMSC) - 85 Sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00,00 16,38,46	.. ..	1,00,00 10,00,00
अन्य/ Others						
263	तुमकूर - हुबली - टीआआर - 19.8 किमी (गौ) (लूप लाइनें) व स्लीपर घनत्व में वृद्धि - 236.68 किमी Tumkur - Hubli - TRR - 19.8 km (S) (loop lines), enhancement of sleeper density - 236.68 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	22,58,85 14,90,23	22,65,66 ..	-6,81 2,00
264	तोरंगल्लू-रंजीतपुरा - टीएफआर - 22.35 किमी व गिट्टी की तह में वृद्धि - 23 किमी Torangallu - Ranjitpura - TFR - 22.35 km & increasing ballast cushion - 23 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,61,10 10,00	5,74,18 ..	5,75 5,00
265	येलहंका-चिकजाजूर - एसडब्ल्यूपी का एलडब्ल्यूआर में परिवर्तन - 35.63 किमी Yelahanka - Chikballapur - Conversion of SWP to LWR - 35.63 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,72,59 2,41	2,52,59 ..	20,00 1,50,00
266	खानापूर-उगारखुर्द - टीएफआर - 125 किमी Khanapur - Ugarkhurd - TFR - 125 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,12,17 6,92,83	2,12,07 ..	10 25,00
267	बेंगलूरु-धर्मावरम, बेंगलूरु-सेलम व बेंगलूरु-जोलारपेट्टे - टीएफआर - 87 किमी Bangalore - Dharmavaram, Bangalore - Salem & Bangalore - Jolarpettai - TFR - 87 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,03,78 2,26,22	3,63,78 ..	40,00 2,00,00
268	हुबली-गदग - टीएफआर - 56 किमी Hubli - Gadag - TFR - 56 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,55,37 50,74 1,49,89	2,52,69 .. ..	2,68 50,74 25,00
269	अरसीकेरे-बिरूर - टीडब्ल्यूआर - 33.53 किमी Arsikere-Birur - TWR - 33.53 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,41,85 98,48	2,47,79 ..	-5,94 10,00
270	तुमकूर - हुबली - टीडब्ल्यूआर - 95.05 किमी Tumkur - Hubli - TWR - 95.05 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	7,46,04 3,56,40 6,47,92	7,46,04 .. ..	.. 3,56,40 1,50,00
271	जोलारपेट-बेंगलूरु व बेंगलूरु-मैसूर - टीएफआर - 70.90 किमी Jolarpet - Bangalore & Bangalore - Mysore - TFR - 70.90 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,59,54 50,94	1,79,54 ..	2,80,00 70,00
272	बेंगलूरु-मैसूर - टीडब्ल्यूआर - 24 किमी (डा) Bangalore-Mysore - TWR - 24 km (Dn)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	16,60 3,71,26	16,60 ..	.. 3,70,00
273	तुमकूर - हुबली - टीडब्ल्यूआर - 104.44 किमी Tumkur - Hubli - TWR - 104.44 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,18,01 9,67,60	4,18,01 ..	3,00,00 6,00,00
274	बेंगलूरु सिटी - सेलम - टीएफआर - 34.5 किमी Bangalore City - Salem- TFR - 34.5 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,44,43 1,14,31	16,43 ..	1,28,00 32,00
275	गदग-होसपेट - टीएफटीआर - 33 किमी Gadag-Hospet - TFTR - 33 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	74,29 19,55,67	25,63 ..	48,66 2,00,00

15.2.21  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
276	लॉन्डा-मीराज खंड - टीडब्ल्यूआर - 30.00 किमी Londa - Miraj Section: TWR - 30.00Kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,20,00 89,20 4,42,76	.. .. ..	1,20,00 89,20 1,50,00
277	मैसूर-अरसीकेरे खंड - टीएफआर - 57 किमी Mysore - Arsikere section: TFR - 57km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,40,43 98,50 3,85,17	20,43 .. ..	1,20,00 98,50 2,30,00
278	हुबली - बेल्लारी खंड - टीएफआर - 131.70 किमी Hubli - Bellary section: TFR - 131.70Kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,58,14 1,97,00 8,68,38	.. .. ..	1,58,14 1,97,00 3,00,00
279	हुबली मंडल - टर्न आउटों का टीएफआर - 370 अदद Hubli Division:- TFR of Turn Outs - 370 Nos.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00,00 2,80,68	.. ..	1,00,00 1,50,00
280	हुबली मंडल - एसईजे. 70 सेटों और ग्लूड ज्वाइंट का नवीकरण - 260 अदद (कुल -330 सेट) Hubli Division: Renewal of SEJ- 70 sets and Glued Joint - 260 Nos (Total -330 Sets)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,19,39 6,97,25	.. ..	2,19,39 2,00,00
281	लॉन्डा-वास्को तथा लॉन्डा-मीराज खंड - टीएफआर - 48.40 किमी Londa - Vasco & Londa - Miraj Section: TFR - 48.40 kms.	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	95,06 2,54,31	.. ..	95,06 20,00
282	बेंगलूरू मंडल - टीएफआर - 69.35 किमी Bangalore Division: TFR - 69.35 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	4,53,07 1,51,03 1,86,52	4,20,82 .. ..	32,25 1,51,03 10,00
283	तुमकुर -हुबली खंड - मोबाइल प्लेस बट वेल्डिंग द्वारा टीडब्ल्यूआर - 25.70 किमी Tumkur - Hubli Section:TWR by Mobile Flash Butt welds - 25.70kms.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,50,00 3,32,16	.. ..	1,50,00 3,00,00
284	बेंगलूर - तुमकुर - टीएफआर- 69.7 किमी Bangalore - Tumkur - TFR - 69.7 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	60,20 6,13,55	.. ..	60,20 8,00,00
285	बेल्लारी जं - वास्को डि गामा - टीटीआर (एफएस+सीएमएससी) - 64 सेट Bellary junction - Vasco-da-gama - TTR(FS+CMSC) - 64 Sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 13,24,47	.. ..	10,00 3,00,00
286	तुमकुर - हुबली - टीएफआर - 31.05 किमी Tumkur-Hubli - TFR - 31.05 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	40,00 1,86,50 73,64	.. .. ..	40,00 1,86,50 1,25,00
287	बेंगलूर. जोलारपेट - टीएफआर - 56.02 किमी Bangalore - Jolarpet - TFR - 56.02 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	81,53 1,86,50 2,73,48	.. .. ..	81,53 1,86,50 3,10,00
288	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	30,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	283,00,00
	ब - नये कार्य / B - New Works पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal					
289	बेंगलूरू - सेलम - सीटीआरआर (प्रा) - 21.30 किमी Bengaluru - Salem - CTR (P) - 21.30 km	ररेसंको	RRSK	38,14,49	..	7,45,00
290	बेंगलूरू - जोलारपेट - सीटीआरआर (प्रा) - 29.24 किमी Bangalore - Jolarpet - CTR (P) - 29.24 km	ररेसंको	RRSK	52,36,41	..	10,10,00
291	बेंगलूरू - जोलारपेट - सीटीआरआर (प्रा) - 27.38 किमी Bengaluru - Jolarpet - CTR (P) - 27.38 km	ररेसंको	RRSK	49,03,32	..	10,25,00
292	बेंगलूरू - जोलारपेट - सीटीआरआर (प्रा) - 12 किमी Bengaluru - Jolarpet - CTR (P) - 12 km	ररेसंको	RRSK	21,49,01	..	9,00,00

15.2.22  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
293	बेंगलूरु - मैसूर - सीटीआर (प्रा) - 10.2 किमी Bangalore- Mysore - CTR (P) - 10.2 km	ररेसंको RRSK	18,26,66	..	..	3,10,00
294	हुबली-गडग - सीटीआर (प्रा) - 4.75 किमी Hubli - Gadag - CTR(P) - 4.75 km	ररेसंको RRSK	8,50,65	..	..	1,50,00
295	होसपेट जं. - बेल्लारी जं. - सीटीआर (प्रा) - 26.73 किमी Hosapete jn - Ballari Jn.- CTR(P) - 26.73 km	ररेसंको RRSK	47,87,09	..	..	5,00,00
296	गडग - होसपेट - सीटीआर (प्रा) - 16.40 किमी Gadag - Hosapete - CTR(P) - 16.40 km	ररेसंको RRSK	29,36,98	..	..	1,00,00
297	बेंगलूरु - जोलारपेट्टई - सीटीआर (प्रा) - 4 किमी Bangalore - Jolapettai - CTR (P) - 4 km	ररेसंको RRSK	7,16,34	..	..	1,10,00
298	बेंगलूरु-मैसूर - सीटीआर - 3.618 किमी (प्रा) Bengaluru-Mysore - CTR - 3.618 km (P)	ररेसंको RRSK	6,47,93	..	..	1,00,00
299	बेंगलूरु-मैसूर - सीटीआर - 27.10 किमी (प्रा) Bengaluru-Mysore - CTR - 27.10 km (P)	ररेसंको RRSK	48,53,17	..	..	1,00,00
300	बेंगलूरु सिटी-धर्मावरम - सीटीआर - 9.89 किमी (प्रा) Bengaluru City-Dharmavaram - CTR - 9.89 km (P)	ररेसंको RRSK	17,71,14	..	..	1,00,00
301	सेलम-यशवंतपुरम - सीटीआर - 11.20 किमी (प्रा) Salem-Yeshvanthpuram - CTR - 11.20 km (P)	ररेसंको RRSK	20,05,74	..	..	1,00,00
302	बेंगलूरु-जोलारपेट - सीटीआर - 25.70 किमी (प्रा) Bengaluru-Jolarpet - CTR - 25.70 km (P)	ररेसंको RRSK	46,02,46	..	..	1,00,00
श्रृं पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
303	बिरूर-शिमोगा - टीआरआर (प्रा) - 9.900 किमी Birur - Shimoga - TRR (P) - 9.900 km	ररेसंको RRSK	9,51,53	..	..	3,00,00
304	बेंगलूरु - जोलारपेट - टीआरआर (प्रा) - 4.28 किमी Bengaluru - Jolarpet - TRR (P) - 4.28 km	ररेसंको RRSK	4,11,37	..	..	3,00,00
305	मैसूर-अरसिकेरे जं. - टीआरआर (प्रा) - 3.58 किमी Mysore - Arsikere Jn.- TRR(S) - 3.58 km	ररेसंको RRSK	3,09,82	..	..	1,00,00
306	तुमकूर-हुबली - टीआरआर - 8.50 किमी (प्रा) Tumkur-Hubli - TRR - 8.50 km (P)	ररेसंको RRSK	8,16,97	..	..	1,00,00
307	तुमकूर-हुबली - टीआरआर - 5.20 किमी (प्रा) व टीटीआर - 2 सेट Tumkur-Hubli - TRR - 5.20 km (P) & TTR - 2 sets	ररेसंको RRSK	5,40,49	..	..	1,00,00
गिट्टी/ Ballast						
308	बेंगलूरु - जोलारपेट - टीबीआर - 48.15 किमी Bengaluru - Jolarpet - TBR - 48.15 km	ररेसंको RRSK	9,34,46	..	..	1,00,00
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
309	चिकजाजूर-रायदुर्गा - टीटीआर - 17 सेट व टीआरआर - 4 सेट Chikjajur - Rayadurga - TTR - 17 sets & TTR - 4 set	ररेसंको RRSK	3,91,87	..	..	1,50,00
अन्य/ Others						
310	तुमकूर-हुबली - टीडब्ल्यूआर - 37.300 किमी Tumkur - Hubli - TWR - 37.300 km	ररेसंको RRSK	9,50,68	..	..	2,00,00
311	बेंगलूरु मंडल - टीआरआर - 28 किमी Bangalore - Division - TTR - 28 set	ररेसंको RRSK	5,46,18	..	..	2,00,00
312	बेंगलूरु - मैसूर - टीएफआर - 58.70 किमी Bengaluru - Mysore - TFR - 58.70 km	ररेसंको RRSK	5,50,46	..	..	1,00,00

15.2.23  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
313	बेंगलूरु - जोलारपेट - टीआरआर - 29 किमी Bengaluru - Jolarpet - TTR - 29 set	ररेसंको RRSK	5,75,72	..	..	2,00,00
314	अलनावर - वास्को-डि-गामा - टीएफआर - 116.33 किमी (केवल रबर पैड) Alnavar - Vasco-da-gama - TFR - 116.33 km (rubber pad only)	ररेसंको RRSK	4,12,03	..	..	2,00,00
315	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	29,01,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	103,01,00
	<b>जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals</b>	<b>ररेसंको RRSK</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>386,01,00</b>
<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>						
<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>						
316	कुडुची-उगर्खुर्द - पुनर्निर्माण (पुल सं.184) Kuduchi - Ugarkhurd - Rebuilding (bridge No.184)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	41,75,25 16,60,11	30,24,25 ..	11,51,00 ..	.. 1,00,00
317	भानापुर-कोप्पल - अधिसंरचना का पुनः गर्डर बिछा कर सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 63) Bhanapur-Koppal - Strengthening of super structure by re-girdering (bridge No.63)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,53,61 10,00	4,71,42 ..	68,00 ..	.. 10,00
318	जोलारपेट-बेंगलूरु व बेंगलूरु-तुमकूर - पुनः गर्डर बिछाना (5 पुल) Jolarpettai-Bangalore & Bangalore-Tumkur - Regirdering (5 bridges)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,55,00 4,26,09	5,00 ..	1,50,00 ..	.. 3,00,00
319	बिरूर-शिमोगा टाउन - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं. 86) Birur-Shimoga Town - Regirdering (bridge No.86)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,65,00 3,79,19	2,65,00 ..	2,00,00 ..	.. 70,00
320	हरिहर-हुबली - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं. 90) Harihar-Hubli - Regirdering (bridge No.90)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	5,04,06 5,42,44	1,74,06 ..	3,30,00 ..	.. 1,95,00
321	हरिहर-हुबली - पुनः गर्डर बिछाकर सुपर संरचना का सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 38) (वरदा नदी) Harihar-Hubli - Strengthening of super structure by regirdering (Bridge No.38) (Varada River)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	20,00 6,14,42	.. ..	20,00 ..	.. 3,00,00
322	बिरूर-तालगुप्पा - पुनः गर्डर बिछाकर सुपर संरचना का सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 59) Birur-Talguppa - Strengthening of super structure by regirdering (Bridge No.59)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	20,00 5,80,25	.. ..	20,00 ..	.. 3,00,00
323	बेंगलूरु सिटी - सेलम - पुनः गर्डर बिछाकर सुपर संरचना का सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 127, 264, 133, 126 व 112) Bangalore City-Salem - Strengthening of super structure by regirdering (Bridge No.127, 264, 133, 126 & 112)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	20,00 4,82,78	.. ..	20,00 ..	.. 2,50,00
324	बेंगलूरु सिटी-सेलम - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं. 81, 88, 99, 102, 104 व 41) Bangalore City-Salem - Regirdering (Bridges No.81, 88, 99, 102, 104 & 41)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	20,00 5,38,50	.. ..	20,00 ..	.. 2,50,00
325	हुबली-होसपेट - पुनः गर्डर बिछाकर सुपर संरचना का सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 121, 155, 39 व 66) Hubli-Hospet - Strengthening of super structure by regirdering (Bridge No.121, 155, 39 & 66)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	20,00 3,96,83	.. ..	20,00 ..	.. 2,00,00
326	होसपेट-कैसल रॉक - पुनः गर्डर बिछाकर सुपर संरचना का सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 133 व 3) Hospet-Castle Rock - Strengthening of superstructure by regirdering (Bridge No.133 & 3)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	20,00 3,24,91	.. ..	20,00 ..	.. 25,00



15.2.24  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>						
327	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	5,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको RRSK	..	..	..	25,00,00
<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>						
328	मैसूर मंडल - क्रेन विधि द्वारा पुनःग्राइंडिंग करके सुपर संरचना का सुदृढ़ीकरण (पुल सं.192/डी, 15/ए, 92, 43, 763, 242/ए तथा 222/ए) Mysore Division - Strengthening of super structure by regirdering by crane method (Bridge No.192/D, 15/A, 92, 43 & 763)	ररेसंको RRSK	4,72,87	..	..	1,00,00
329	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	2,50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	3,50,00
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total - Bridge Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	<b>28,50,00</b>
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>						
330	बंगलूरु सिटी-धर्मावरम - सिगनल व दूरसंचार गियरों का बदलाव (10 स्टेशन) Bangalore City-Dharmavaram - Repl of signalling & telecom gears (10 stations)	मूआनि DRF	20,54,20	18,69,65	1,84,55	..
		ररेसंको RRSK	6,16,41	..	..	3,00,00
331	बिरूर-शिमोगा टाउन (62 किमी) व मैसूर-चामराजनगर (61 किमी) - ऑप्टिक फाइबर केबल पीडी एमयूएक्स व एसटीएम-1 Birur-Shimoga Town (62 km) & Mysore-Chamrajanagar (61 km) - Optic fibre cable, PD MUX and STM-1	विनि (4) DRF	3,36,94	2,79,32	57,62	..
		ररेसंको RRSK	1,79,85	..	..	25,00
332	पचूर, मुलनूर व सोमनायकनापट्टी - सिगनल व दूरसंचार संस्थापनों का बदलाव Pachur, Mulanur & Somanayakanapatti - Repl of signaling & telecom installations	मूआनि DRF	6,58,62	4,78,76	2,89,79	..
		ररेसंको RRSK	20,00	..	..	20,00
333	हबनघट्टा-बेलागुला - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (10 ब्लाक खंड) Habanghatta-Belagula - Block proving by axle counters (10 block sections)	विनि (4) DRF	3,38,49	3,28,32	70,19	..
		ररेसंको RRSK	6,00	..	..	6,00
334	चिकजाजूर-रायदुर्ग - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (8 ब्लाक खंड) Chikjajur-Rayadurg - Block proving by axle counters (8 block sections)	विनि (4) DRF	2,76,07	3,86,91	55,99	..
		ररेसंको RRSK	1,00	..	..	1,00
335	हबली मंडल - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (28 ब्लाक खंड) Hubli Division - Block proving by axle counters (28 block sections)	मूआनि DRF	9,08,29	7,77,82	1,30,47	..
		ररेसंको RRSK	3,60,36	..	..	5,00,00
336	गदग-तडवल - ऑप्टिक फाइबर केबल (200 किमी) Gadag-Tadval - Optic fibre cable (200 km)	विनि (3) DRF	2,89,61	1,39,61	1,50,00	..
		ररेसंको RRSK	4,62,41	..	..	4,00,00
337	कुप्पम-कृष्णाराजपुरम - सिगनल व्यवस्था का बदलाव Kuppam-Krishnarajapuram - Repl of signalling arrangements	मूआनि DRF	79,00	1,80,69	4,34,12	..
		ररेसंको RRSK	4,50,00	..	..	4,50,00
338	मैसूर - मैसूर जं.-अरसीकेरे जं.-तालगुप्पा, चिकजाजूर जं.-रायदुर्ग खंड में आईपीएस की व्यवस्था Mysore-Provision of IPS for Mysore jn.-Arsikere jn., Birur jn.-Talaguppa, Chikjajur jn.-Rayadurga section	विनि (4) DRF	..	..	1	..
		ररेसंको RRSK	5,80,37	..	..	5,50,00
339	मैसूर - मैसूर मंडल के एसएमईटी-टीएलजेपी (लंबाई 97.28 किमी) व डीआरयू -सीएमजीआर (लंबाई 45.125 किमी) खंड में ओएफसी, एसटीएम1 व पीडी-एमयूएक्स की व्यवस्था Mysore- Provision of OFC,STM1 & PD-Mux in SMET-TLGP (Length is 97.28 Km) & DRU-CMGR (Length is 45.125 Km) section in Mysore Division	विनि (4) DRF	..	..	1	..
		ररेसंको RRSK	4,72,55	..	..	4,00,00

15.2.25  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)				
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18	
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>							
340	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	12,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	38,52,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
341	यशवंतपुर-तुमकूर - 6-क्वाड केबल के साथ एकल खंड डिजिटल एक्सल काउंटर्स का प्रावधान Yesvantpur-Tumkur - Single section digital axle counters with 6-quad cable	ररेसंको	RRSK	5,07,61	..	..	1,00,00
342	बेंगलूर-जोल्लारपेट्टे, बैय्यप्पानहल्ली-सेलम व पेनुकोंडा-धर्मावरम (गौरीबिदनूर आईबीएस सहित) - एकल खंड डिजिटल एक्सल काउंटर्स का प्रावधान Bangalore-Jolarpettai, Baiyyappanahalli-Salem & Penukonda-Dharmavaram (incl Gowribidanur IBS) - Provision of single section digital axle counters	ररेसंको	RRSK	7,63,88	..	..	1,00,00
343	व्हाइटफील्ड - सैटेलाइट माल स्टेशन पर सिगनल गियरों का बदलाव Whitefield - Repl of S&T gears at satellite goods station	ररेसंको	RRSK	2,74,61	..	..	1,00,00
344	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	10,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	13,00,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication	ररेसंको	<b>RRSK</b>	..	..	..	<b>51,52,00</b>
<b>विजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD</b>							
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
345	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	11,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	56,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	50,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	..	11,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	56,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	50,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
346	दक्षिण पश्चिम रेलवे - स्टेशनों में एलईडी लाइट फिटिंग South Western Railway - LED light fittings in stations	पूंजी	Cap.	5,28,22	..	..	5,00,00
347	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	2,19,13
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,25,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,30,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	5,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	2,19,13
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,25,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,30,00
	जोड़ - विजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त /	पूंजी	<b>Cap.</b>	..	..	..	<b>5,00,00</b>
	Total - Other Electrical Works excl TRD	मूआनि	<b>DRF</b>	..	..	..	<b>2,30,13</b>
		विनि (3)	<b>DF(3)</b>	..	..	..	<b>1,81,00</b>
		ररेसंको	<b>RRSK</b>	..	..	..	<b>1,80,00</b>

15.2.26  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>क र्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
348	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	1,78,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	1,78,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
349	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	2,18,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	2,18,00
	<b>जोड़ - क र्षण वितरण संबंधी कार्य / Total - Traction Distribution Works</b>	<b>ररेसंको</b>	<b>RRSK</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>3,96,00</b>
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
350	हुबली मंडल -100 रेलइंजनों के संवहन हेतु इंमडी शेड का विस्तार Hubli Division - Expansion of EMD shed for homing 100 locos	विनि (3)	DF(3)	13,57,02	22,03,87	23,81
351	हुबली कारखाना - 150 रेलइंजनों के संवहन हेतु इंमडी शेड का विस्तार Hubli Workshop - Expansion of EMD shed to accommodate 150 locos	विनि (3)	DF(3)	18,09,32	22,32,89	2,67
352	कृष्णराजपुरम - संवहन क्षमता का 125 से 150 इंजन तक संवर्धन Krishnarajapuram - Augmentation of homing capacity from 125 to 150 locos	पूंजी	Cap.	15,96,15	17,07,35	1
353	शिमोगा टाउन, चिकजाजूर, बिरूर, हरिहर व मैसूर - प्लेटफार्म व यार्ड में सवारी डिब्बा जलापूर्ति व्यवस्था सहित कंक्रीट सीमेंट एप्रन Shimoga Town, Chikjajur, Birur, Harihar & Mysore - Concrete cement apron with coach watering facilities in platforms & yards	विनि (3)	DF(3)	6,76,05	4,44,43	8,69
354	वास्को - अतिरिक्त सवारी डिब्बा सुविधाएं Vasco - Addl. coaching facilities	विनि (3)	DF(3)	3,94,45	4,06,82	5,00
355	हुबली कारखाना - परिसंपत्तियों व अवसंरचना का उन्नयन Hubli Workshop - Upgradation of assets & infrastructure	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	31,91,50 24,41,46 16,18,36 10,00,00	22,75,78 14,34,83 14,67,63 ..	11,50 2,47,65 3,18,28 ..
356	मैसूर (नया माल टर्मिनल) - सवारी व माल डिब्बा सुविधाओं का उन्नयन Mysore (New Goods Terminal) - Upgradation of carriage & wagon facilities	विनि (3)	DF(3)	3,82,87	4,74,22	29
357	हरिहर - मालगाड़ी परीक्षण सुविधाओं व रुग्ण लाइन का उन्नयन Harihar - Upgradation of freight train examination facilities & sick line	विनि (3)	DF(3)	3,96,41	4,01,57	1
358	हुबली - प्रतिमाह 50 बक्स-एन उतराई योग्य माल डिब्बों के पुनर्वसन हेतु सुविधाएं Hubli - Facilities for rehabilitation of 50 BOXN unloadable wagons per month	पूंजी	Cap.	32,04,63	27,84,39	11,78
359	हुबली मंडल - दूसरे छोर की परीक्षण सुविधाएं (7 स्टेशन) Hubli Division - Other end examination facilities (7 stations)	विनि (3)	DF(3)	3,41,05	2,59	1
360	हुबली - गत लाईन सं.1 व 2 का 600 मी लंबाई प्रत्येक तक विस्तार Hubli - Extension of pit line No.1 & 2 to 600 m length each	विनि (3)	DF(3)	3,04,15	1,52,78	1
361	हुबली डीजल शेड - 150 से 200 इंमडी रेलइंजन तक संवहन क्षमता का विस्तार Hubli Diesel Shed - Expansion of homing capacity from 150 to 200 EMD locos	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	35,58,71 2,01,50	9,47,47 ..	12,58,12 ..

## दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>						
362	हुबली - डबल्यूडीजी4 और डबल्यूडीपी4 इंजनों के टर्बो सुपर चार्जर हेतु ओवरहालिंग सुविधाएं Hubli - Turbo super charger overhauling facilities for WDG4 & WDP4 locos	पूँजी Cap.	15,95,32	..	..	1
363	बांसवाडी - मेन लाईन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट निरीक्षण व स्थिरण सुविधाएं Banswadi - Mainline Electrical Multiple Unit inspection & stabling facilities	पूँजी Cap.	15,80,04	3,71,14	6,68,66	17,50
364	कोलार - नई रेल कोच फैक्टरी की स्थापना Kolar - Setting up of new rail coach factory	पूँजी ईबीआर(पी) Cap. EBR(P)	730,47,97	..	1	1
365	बेंगलूरु - आपदा प्रबंधन में ब्रेक-डाउन कर्मियों के प्रशिक्षण हेतु 'संरक्षा ग्राम' की स्थापना Bangalore - Setting up of 'safety village' for training of break down officials in disaster management	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	13,84,00	..	2,81,07	2,00
366	एसबीसी डिवीजन - एसबीसी प्रभाग में कोच रखरखाव की सुविधा का विस्तार Bangalore Division - Augmentation of Coach Maintenance Facilities	पूँजी Cap.	4,59,98	..	1	70,00
367	मैसूर - पीओएच सुविधा का 70 से 80 डिब्बे (एलएचबी सहित) के लिए संवर्धन Mysore - Augmentation of POH Facilities from 70 to 80 coaches incl. LHB	पूँजी Cap.	35,44,00	..	1	2,80,00
368	बीएनडी पर एफडब्ल्यू के ईएमयू रैकों का अनिर्धारित लिफ्टिंग और अनुरक्षण के लिए प्रस्तावित हेवी लिफ्टिंग वे Banaswadi - Heavy lifting bay for unscheduled lifting and repairs of MEMU rakes of SWR at BAND	पूँजी Cap.	4,35,01	..	1	1,81,00
369	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी) Cap. DRF DF(3) Cap. DRF DF(3) RRSK EBR(P)	..	..	..	1,00,00 1,00 1,27,01 6,48,54 1,14,70 5,96,27 15,07,50 1
370	होसपेट - रुग्ण लाइन शेड का विस्तार Hospet - Extension of sick line shed	पूँजी Cap.	2,98,17	..	..	1,00
371	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) पूँजी मूआनि विनि (3) पूँजी मूआनि विनि (3) पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी) Cap. DRF DF(3) Cap. DRF DF(3) RRSK EBR(P)	..	..	..	1,00,00 12,50 20,00 1,01,00 12,50 20,00 7,49,54 1,27,20 6,16,27 15,07,50 1
<b>जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units</b>						
		पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी) Cap. DRF DF(3) RRSK EBR(P)	..	..	..	7,49,54 1,27,20 6,16,27 15,07,50 1

15.2.28  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)				
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
<b>कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS</b>							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
372	हुबली - आवासों का बदलाव, डाउन चाल क्षेत्र में टाइप-II - 100 इकाईयां Hubli - Repl. of quarters, type-II - 100 units in Down Chawl area	मूआनि DRF	3,06,00	3,66,66	30,00	40,00	
373	हुबली - आवासों का बदलाव, ब्रोक रोड कालोनी में टाइप-I -1, टाइप-II - 4, टाइप-III - 20, टाइप-IV - 3 व टाइप-V - 4 इकाईयां Hubli - Repl. of quarters, type-I - 1, type-II - 4, type-III - 20, type-IV - 3 & type-V - 4 units in Broak Road colony	मूआनि DRF	1,50,38	2,37,98	3,21,62	10,00	
374	बेंगलूरु मंडल - टाइप-I - 70 इकाई आवासों का टाइप-II से बदलाव Bangalore Division - Repl. of quarters, type-I - 70 units with type-II	मूआनि DRF	2,83,00	4,78,72	2,15,00	25,00	
375	बेंगलूरु मंडल - टाइप-I - 63 इकाई आवासों का टाइप-II से बदलाव Bangalore Division - Repl. of quarters, type-I - 63 units with type-II	मूआनि DRF	2,55,00	1,61,63	1,80,00	25,00	
376	हुबली - टाइप-II - 56 व टाइप-III - 10 इकाईयां Hubli - Type-II - 56 & type-III - 10 units	पूजी Cap.	5,09,17	1,84,57	2,33,50	2,00,00	
377	हुबली मंडल - गैंग आवासों का बदलाव, टाइप-II - 22 इकाईयां Hubli Division - Repl of gang quarters, type-II - 22 units	मूआनि DRF	2,55,55	2,35	57,00	1,50,00	
378	दवनगेर व हरिहर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 16 इकाईयां Davangere & Harihar- Repl. of quarters, type-II - 16 units (8 units at each station)	मूआनि DRF	2,66,12	40	2,30,00	30,00	
379	बेंगलूरु मंडल - टाइप-III - 5 अदद प्रत्येक (4 स्टेशन) Bangalore Division - Type-III - 5 Nos each (4 stations)	पूजी Cap.	3,85,13	..	..	1,50,00	
380	कैसल रॉक - टाइप-II - 24 इकाईयां Castle Rock - Type-II - 24 units	मूआनि DRF	3,52,93	..	10,00	2,00,00	
381	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	1,32,00 6,40,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	4,82,00 11,20,00	
ब - नये कार्य / B - New Works							
382	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	10,00 30,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	10,00 30,00	
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total - Staff Quarters	पूजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	4,92,00 11,50,00	
<b>कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF</b>							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
383	हुबली - कर्नाटक शहरी जलापूर्ति व वितरण बोर्ड से जलापूर्ति का संवर्धन Hubli - Augmentation of water supply from Karnataka Urban Water Supply Distribution Board	पूजी Cap.	13,50,91	12,18,14	..	20,00	
384	धारवाड, बेलगाम, वास्को, हिंदुपुर, बंगारापेट व अरसीकेरे - सामुदायिक भवन Dharwad, Belgaum, Vasco, Hindupur, Bangarapet & Arsikere - Community halls	विनि (2) DF(2)	3,72,00	8,19,45	1	1	
385	मडगांव - सभी भारतीय रेलों के लिए अवकाश गृह परिसर Madgaon - Holiday home complex for all Indian Railways	विनि (2) DF(2)	7,10,00	29,70	3,54,78	1,94,00	

15.2.29  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF</b>							
386	बेंगलूरु सिटी - बर्न यूनिट सहित मंडल रेलवे अस्पताल का उन्नयन Bangalore City - Burn unit with upgradation of divisional railway hospital	विनि (2)	DF(2)	3,98,00	2,48,04	65,18	3,00
387	बेंगलूरु मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना (711 अदद) Bangalore Division - Rewiring of staff quarters (711 Nos)	मूआनि	DRF	2,83,05	3,36,04	1,33,18	5,00
388	हुबली - रेल नगर कालोनी में नए निर्मित रेलवे आवासों में शेष सुविधाओं को पूरा करना Hubli - Completion of left over amenities in newly constructed railway quarters at Rail Nagar colony	विनि (2)	DF(2)	2,68,16	1,40,00	10,00	6,00
389	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	68,00 2,45,28 5,16,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	88,00 2,50,28 7,19,01
<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>							
390	हुबली - भूमिगत जलाशय, शिरोपरि टंकियों व पाइपलाइन नेटवर्क से कालोनियों में जलापूर्ति प्रणाली में सुधार Hubli - Improvement to water supply system for colonies by ground level reservoir, overhead tanks & pipeline network	विनि (3)	DF(3)	4,92,92	..	..	10,00
391	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	10,00 30,00 10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	10,00 30,00 10,00 10,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total - Amenities for Staff	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	98,00 2,80,28 7,29,01 10,00
<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>							
<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>							
392	हुबली - स्टेशन परिसर के विस्तार हेतु नया स्टेशन भवन व परिचलन क्षेत्र Hubli - New station building & circulating area for expansion of station complex	विनि (1)	DF(1)	6,69,98	6,52,30	1,00	24,20
393	यशवंतपुर - अतिरिक्त स्टेशन इमारत, परिचलन क्षेत्र का सुधार व अन्य सुविधाएं Yeshvantpur - Addl. station building, improvement to circulating area & other amenities	विनि (1)	DF(1)	3,67,01	3,47,01	1	1
394	हुबली - स्टेशन भवन (चरण-II), प्लेटफार्म सायबान और परिचलन क्षेत्र का विकास Hubli - Station building (Phase-II), cover over platform & development of circulating area	विनि (1)	DF(1)	14,04,68	10,72,94	1,00	12,10
395	हुबली - नए स्टेशन परिसर में भूमिगत पारपथ (6 मी x 3.5 मी) Hubli - Subway (6 m x 3.5 m) in new station complex	विनि (1)	DF(1)	9,04,86	6,86,25	20,00	12,10
396	मैसूर - सभी प्लेटफॉर्मों को जोड़ने वाला भूमिगत पारपथ Mysore - Subway connecting all platforms	विनि (1)	DF(1)	6,04,00	2,39,85	2,20,00	1,81,50

15.2.30  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>							
397	दक्षिण पश्चिम रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (6 अदद) (2 स्टेशन) South Western Railway - Escalators at various stations (6 Nos) (2 stations)	विनि (1)	DF(1)	3,78,00	4,78,70	1,20,00	60,50
398	होस्पेट - पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से स्टेशनों का संयुक्त विकास (पीबी 781/2012-13/उरे) Hospet - Joint development of stations in association with Ministry of Tourism (PB 781/2012-13/NR)	विनि (1)	DF(1)	5,50,00	1	..	2,42,00
399	दक्षिण पश्चिम रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) South Western Railway - Escalators at important stations of Indian Railways (4 Nos) (PB#855/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)	3,00,00	2,55,72	1,20,00	72,60
400	दक्षिण पश्चिम रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (12 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) South Western Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations on Indian Railways (with high passenger density) (12 Nos) (PB#854/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)	3,00,00	2,29,43	1,00,00	1,02,85
401	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	6,40,00 16,28,85
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	6,40,00 23,36,71
402	ब - नये कार्य / B - New Works 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	4,71,57 5,10,55
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	4,71,57 5,10,55
	जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total - Passenger Amenities	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	11,11,57 28,47,26
<b>अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS</b>							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
403	हुबली - दक्षिण पश्चिम रेलवे क्षेत्र की स्थापना Hubli - Setting up of South Western Railway zone	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	122,40,00 95,42,06	49,05,74 95,42,06	2,98,00 ..	2,72,00 ..
404	बंगलूरु सिटी - निष्कर्षण, बचाव व चिकित्सा सहायता सुविधाएं Bangalore City - Facilities for extraction, rescue & medical relief	पूंजी	Cap.	7,00,00	2,01,00	2,50,00	6,35,00
405	हुबली - रेलवे अस्पताल का उन्नयन Hubli - Upgradation of railway hospital	विनि (2)	DF(2)	10,84,82	6,79,78	1,00,00	1,41,00
406	मैसूर - रेल संग्रहालय का विकास Mysore - Development of rail museum	विनि (3)	DF(3)	4,62,00	22,35	10,00	1,13,00
407	दक्षिण पश्चिम रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (3 स्टेशन) South Western Railway - Integrated security system (3 stations)	पूंजी	Cap.	9,75,00	5,18,17	1,44,01	1
408	हुबली - क्षेत्रीय मुख्यालय कार्यालय की 3सरी मंजिल पर कार्यालयों का निर्माण Hubli - Construction of offices on 3rd floor of zonal headquarters office	विनि (3)	DF(3)	11,34,46	6,49,58	4,16,00	2,82,00
409	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	42,00 53,00 2,26,00 1,52,00

15.2.31  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. 9,49,01 3,67,00 5,47,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
410	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (2)	DF(2)	..	..	56,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	विनि (2)	DF(2)	..	..	56,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	9,49,01 53,00 4,23,00 5,47,00
	प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
411	बेंगलूर (पर्यवेक्षक प्रशिक्षण केंद्र) - आपदा प्रबंधन मॉड्यूल Bangalore (Supervisors' Training Centre) - Disaster management module	विनि (3) ररसंको क्रिसंनि	DF(3) RRSK SRSF	54,00 2,45,00 3,00,00	52,00 .. 1,00	2,00 1,00,00 ..
412	बेंगलूर (पर्यवेक्षक प्रशिक्षण केंद्र) - छात्रावास में और स्थान बढ़ाना, अतिरिक्त कक्षाएं व प्रयोगशालाएं Bangalore (Supervisors' Training Centre) - Enhancement of hostel accommodation, addl. classrooms & laboratories	विनि (2)	DF(2)	4,41,60	4,37,85	4,00 2,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विनि (2) ररसंको	DF(2) RRSK	.. ..	.. ..	2,00,00 1,00,00
	जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD	विनि (2) ररसंको	DF(2) RRSK	.. ..	.. ..	2,00,00 1,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress	पूंजी पूंनि मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) सं.निधि ररसंको ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund DRF DF(1) DF(2) DF(3) S.Fund RRSK EBR(IF)	.. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. ..	784,04,55 207,47,00 23,88,98 25,38,71 12,86,01 14,50,28 55,00 586,00,16 585,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total - New Works	ईबीआर(पी) पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) ररसंको	EBR(P) Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	735,00,01 8,36,00 8,63,21 5,40,55 66,00 1,65,00 135,60,00



## दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)				
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
<b>कुल जोड़ / Grand Total</b>		<b>पूंजी</b>	<b>Cap.</b>	..	..	..	<b>792,40,55</b>
		<b>पूंनि</b>	<b>C.Fund</b>	..	..	..	<b>207,47,00</b>
		<b>मूआनि</b>	<b>DRF</b>	..	..	..	<b>32,52,19</b>
		<b>विनि (1)</b>	<b>DF(1)</b>	..	..	..	<b>30,79,26</b>
		<b>विनि (2)</b>	<b>DF(2)</b>	..	..	..	<b>13,52,01</b>
		<b>विनि (3)</b>	<b>DF(3)</b>	..	..	..	<b>16,15,28</b>
		<b>सं.निधि</b>	<b>S.Fund</b>	..	..	..	<b>55,00</b>
		<b>ररेसंको</b>	<b>RRSK</b>	..	..	..	<b>721,60,16</b>
		<b>ईबीआर(आईएफ)</b>	<b>EBR(IF)</b>	..	..	..	<b>585,00,00</b>
		<b>ईबीआर(पी)</b>	<b>EBR(P)</b>	..	..	..	<b>735,00,01</b>

15.3.1  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18	
<b>अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>					
413	होस्पेट - भूतल पहिया लेथ Hospet - Surface wheel lathe	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	1,33,53 4,05,31	1,01 ..	1,32,52 ..	.. 1
414	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (3 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (3 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. 11,54,98	2 ..	.. ..	.. 1
415	द्रव-चालित पुनः पटरी पर चढ़ाने का उपस्कर (4 अदद) Hydraulic re-railing equipment (4 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	1,90,64 97,68	1,89,64 ..	1,00 ..	.. 1
416	मैसूर कारखाना - द्रव पहिया प्रेस क्षमता 500 टन (बड़ी लाईन और मीटर लाईन) Mysore Workshop - Wheel Press Hydraulic capacity 500 ton ( broad gauge & meter gauge)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,58,10 2,36,19	2,58,10 ..	.. ..	.. 1
417	हाइड्रोलिक प्रेस 4 कॉलम 500 टी Hydraulic Press 4 column 500 T	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,38,28 56,32	2,38,28 ..	.. ..	.. 1
418	मैसूर कारखाना - सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ (बला) Mysore workshop - CNC Surface Wheel Lathe (BG)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,49 9,21,61	2,99 ..	2,50 ..	.. 1
419	मैसूर कारखाना - कोइल स्प्रिंग स्कुर्रजिंग और लोड डिफ्लेक्शन मशीन 25 टी Mysore Workshop - Coil Spring Scragging & Load Deflection Testing Machine 25T	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,21,10 35,42	11 ..	2,20,99 ..	.. 1
420	एसटीसी बंगलूरू - ट्रेनिंग व ट्रबुल शूटिंग सिमुलेटर (डब्ल्यूडीजी4 लोको प्रणाली) STC Bangalore -Training and Trouble Shooting Simulator (WDG4 Loco Systems)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	.. 3,13,82	.. ..	1 ..	.. 1
421	एसटीसी बंगलूरू - डब्ल्यूडीजी 3ए लोकोमोटिव हेतु ड्राइवर सिमुलेटर STC Bangalore -Driver Simulator for WDG 3A Locomotive	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	.. 3,13,82	.. ..	1 ..	.. 1
422	हुबली कारखाना - ट्वीन क्रैब ईओटी क्रेन 60 टी Hubli Workshop - Twin Crab EOT Crane 60T	पूँजी	Cap.	4,18,45	..	1	3,18,85
423	हुबली कारखाना - व्हील प्रेस - 500 टन (बला व मीला) Hubli Workshop - Wheel Press - 500 Ton (BG & MG)	पूँजी	Cap.	4,65,19	..	1	1
424	हुबली कारखाना - सीएनसी एक्सल टर्निंग लैथ सतह समाप्त - 0.8 माइक्रोन आरए(न्यूनतम) Hubli workshop - CNC Axle Turning Lathe surface finish - 0.8 micron Ra(min.)	पूँजी	Cap.	10,59,48	..	1	1
425	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	1,31,24 1,48,02 3,00 1,17,96 1 1,50,00

15.3.2  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18	
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी	Cap.	..	..	..	4,50,11
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,48,02
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	3,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,17,96
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	1
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,50,09
	<b>ब - नई खरीद</b>		<b>B - NEW ACQUISITION</b>				
426	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	50,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	50,00
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	50,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	50,00
	<b>जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery &amp; Plant</b>	<b>पूंजी</b>	<b>Cap.</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>5,50,11</b>
		<b>मूआनि</b>	<b>DRF</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>1,98,02</b>
		<b>विनि (2)</b>	<b>DF(2)</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>3,00</b>
		<b>विनि (3)</b>	<b>DF(3)</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>1,17,96</b>
		<b>विनि (4)</b>	<b>DF(4)</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>1</b>
		<b>ररेसंको</b>	<b>RRSK</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>2,00,09</b>

15.4.1  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय्य / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय्य / Outlay proposed for 2017-18	
<b>अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>					
रेल इंजन / Locomotives							
427	पी4 मोटरासंबली ट्रक एसेंबली-02 अदद Motorised truck Assembly P4 - 02 Nos	पूँजी ईबीआर(बॉण्ड)	Cap. EBR(IRFC)	5,03,98 5,04,00	1 1	1,80,00 ..	1,80,00 ..
428	डब्ल्यूडीपी 4 लोकोमोटिव हेतु मोटोरासंबली ट्रक, पार्ट सं. 40087065 - 02 अदद Motorised truck for WDP4 Locomotives pt no 40087065 Qty - 02 nos	पूँजी ईबीआर(बॉण्ड)	Cap. EBR(IRFC)	4,79,98 4,80,00	5,99 1	1,67,79 ..	1,67,78 ..
429	डब्ल्यूडीपी 4 हेतु रेलइंजन के लिए कर्षण मोटर इएमडी पार्ट सं. आईटीबी 2622-ओटीबी 02/साइमन पार्ट सं. डी790511 - 12 अदद Traction Motor to EMD part no ITB 2622-OTB 02/Siemens Part no D790511 for WDP4 Loco - 12 Nos	पूँजी ईबीआर(बॉण्ड)	Cap. EBR(IRFC)	3,62,02 3,62,04	9,78 1	.. ..	3,88,61 ..
430	02 मर्दों के लिए डब्ल्यूडीपी4 इंजन के लिए मोटरयुक्त ट्रक एसेम्बली-फ्रन्ट ट्रक एसेम्बली के लिए डीएलडब्ल्यू पार्ट नं.17020979 और इएमडी पार्ट नं.40075078- 01 अदद, रियर ट्रक एसेम्बली के लिए डीएलडब्ल्यू पार्ट नं.17020980 और इएमडी पार्ट नं.40075079- 01 अदद Motorised truck assembly for WDG4 locomotive consisting of 02 items.1. Front truck assembly to DLW part No 17020979 and to EMD part No 40075078.Rear truck assembly to DLW part no 17020980 and to EMD part no 40075079 - 01 no.	पूँजी	Cap.	3,96,33	..	1	1,00
431	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूँजी ररेसंको पूँजी ईबीआर(बॉण्ड)	Cap. RRSK Cap. EBR(IRFC)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. 12,43,95	5,06,56 64,76 ..
सवारी डिब्बे/ Carriages							
432	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूँजी विनि (1) पूँजी विनि (1)	Cap. DF(1) Cap. DF(1)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. 22,72 2,00,00	22,72 2,00,00
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries							
				पूँजी विनि (1) ररेसंको	Cap. DF(1) RRSK	.. .. ..	.. 2,00,00 64,76
<b>ब - नई खरीद</b>		<b>B - NEW ACQUISITION</b>					
रेल इंजन / Locomotives							
433	डब्ल्यूडीपी4 लोको के लिए पूर्ण पावर पैक - 1 अदद Power Pack Complete for WDP4 loco - 1 No.	पूँजी	Cap.	3,20,00	..	..	1
434	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूँजी ररेसंको पूँजी	Cap. RRSK Cap.	.. .. ..	.. .. ..	.. .. 24	23 3
सवारी डिब्बे/ Carriages							
435	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूँजी ररेसंको पूँजी	Cap. RRSK Cap.	.. .. ..	.. .. ..	.. .. 4	4 11 4

15.4.2  
दक्षिण पश्चिम रेलवे  
SOUTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18	
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी ररेसको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	28 14
	जोड़ - चल स्टाक / Total - Rolling Stock	पूंजी विनि (1) ररेसको	Cap. DF(1) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	<b>12,66,95</b> <b>2,00,00</b> <b>64,90</b>

(Figures in thousand of Rupees)(शंकरे हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
<b>A-वर्ष के प्रारंभ में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)</b>	<b>A.1 - Stores (Other than Fuel)</b>			
<b>I भंडारण स्टॉक में</b>	<b>i Stores-in-Stock</b>			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	31,51,72	41,66,55	35,74,95
<b>i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)</b>	<b>i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)</b>	<b>31,51,72</b>	<b>41,66,55</b>	<b>35,74,95</b>
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	8,30,62	8,58,04	8,71,47
<b>iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया</b>	<b>iii Outstanding in Stock Adjustment Account</b>			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-17,73,46	-9,32,97	-5,93,45
<b>iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)</b>	<b>iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)</b>	<b>-17,73,46</b>	<b>-9,32,97</b>	<b>-5,93,45</b>
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	58,37,69	33,22,88	28,00,00
<b>v बकाया विक्रय उचंत</b>	<b>v Outstanding Sales Suspense</b>			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-21,74,04	-8,35,29	-8,32,71
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
<b>v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b)</b>	<b>v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)</b>	<b>-21,74,04</b>	<b>-8,35,29</b>	<b>-8,32,71</b>
<b>vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>58,72,53</b>	<b>65,79,21</b>	<b>58,20,26</b>
<b>B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां</b>	<b>B - Receipts during the year</b>			
<b>i भंडार क्रय अनुदान</b>	<b>i Stores Purchase Grant</b>			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	..	..	..
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	239,01,53	294,00,00	329,47,00
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
<b>i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)</b>	<b>i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)</b>	<b>239,01,53</b>	<b>294,00,00</b>	<b>329,47,00</b>
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	4,05,00	4,11,35	4,00,00
<b>iii निर्माण कार्यों से वापस</b>	<b>iii returned from works</b>			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	13,77,66	22,71,61	24,72,20
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	54,87,20	59,28,39	67,02,80
<b>iii.d कुल (iii. a से iii c)</b>	<b>iii.d Total (iii.a to iii.c)</b>	<b>68,64,86</b>	<b>82,00,00</b>	<b>91,75,00</b>
<b>iv अन्य नामें</b>	<b>iv Other debits</b>			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	..	..
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	22,54,49	7,00,00	7,00,00
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
<b>iv.d कुल (iv.a to iv.c)</b>	<b>iv.d Total (iv.a to iv.c)</b>	<b>22,54,49</b>	<b>7,00,00</b>	<b>7,00,00</b>
<b>v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत</b>	<b>v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand</b>			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	140,65,55	172,84,32	171,13,40
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	1,72,47	2,00,00	2,00,00
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	..	..	..
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
<b>v.e कुल (v.a to v.d)</b>	<b>v.e Total (v.a to v.d)</b>	<b>142,38,02</b>	<b>174,84,32</b>	<b>173,13,40</b>
<b>C -वर्ष के दौरान कुल नामें</b>	<b>C - Total Debits during year</b>	<b>191,87,86</b>	<b>212,27,03</b>	<b>259,08,60</b>
<b>D -सकल जोड़</b>	<b>D - Grand Total</b>	<b>250,60,39</b>	<b>278,06,24</b>	<b>317,28,86</b>
<b>E -वर्ष के दौरान निर्गम</b>	<b>E - Issues during the year</b>			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	140,65,55	172,84,32	171,13,40

(Figures in thousand of Rupees)(शंकरे हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
ii निर्माण कार्य	ii to Works	1,72,47	2,00,00	2,00,00
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	..	..	..
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	110,38,77	137,85,98	144,39,44
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	74,42,41	82,00,00	91,75,00
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	2,00,00
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	2,00,00
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	74,42,41	82,00,00	95,75,00
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.c+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.c+vii)	327,19,20	394,70,30	413,27,84
<b>F - मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना</b>	<b>F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra</b>	<b>142,38,02</b>	<b>174,84,32</b>	<b>173,13,40</b>
<b>G - वर्ष के दौरान कुल जमा</b>	<b>G - Total Credits during the year</b>	<b>184,81,18</b>	<b>219,85,98</b>	<b>240,14,44</b>
<b>H - वर्ष के अंत में शेष</b>	<b>H - Balance at close of the year</b>			
<b>H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)</b>	<b>H.1 - Stores (Other than Fuel)</b>			
<b>i भंडार-में-स्टॉक</b>	<b>i Stores-in-Stock</b>			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	41,66,55	35,74,95	55,94,11
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	41,66,55	35,74,95	55,94,11
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	8,58,04	8,71,47	8,46,47
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-9,32,97	-5,93,45	-5,93,45
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-9,32,97	-5,93,45	-5,93,45
iv बकाया क्रय उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	33,22,88	28,00,00	25,00,00
v बकाया विक्रय उचित	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-8,35,29	-8,32,71	-6,32,71
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c बकाया विक्री का उचित (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-8,35,29	-8,32,71	-6,32,71
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	65,79,21	58,20,26	77,14,42
<b>I - कुल जोड़</b>	<b>I - Grand Total</b>	<b>250,60,39</b>	<b>278,06,24</b>	<b>317,28,86</b>
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	7,06,68	-7,58,95	18,94,16
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	191,87,86	212,27,03	259,08,60
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	20	15	19
<b>A - वर्ष की शुरुआत में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A.1 - ईंधन</b>	<b>A.1 - Fuel</b>			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	10,35,39	-20,98,28	11,69,66
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	15,11,67	11,86,20	3,91,65
v बकाया विक्री उचित	v Outstanding Sales Suspense	..	..	..
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	25,47,06	-9,12,08	15,61,31
<b>B - वर्ष के दौरान पावतियां</b>	<b>B - Receipts during the year</b>			
<b>i ईंधन क्रय अनुदान</b>	<b>i Fuel Purchase Grant</b>			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	602,85,71	546,67,77	563,01,16
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..

(Figures in thousand of Rupees)(शंकरे हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
<b>i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)</b>	<b>i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)</b>	<b>602,85,71</b>	<b>546,67,77</b>	<b>563,01,16</b>
<b>C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट</b>	<b>C - Total Debits during year</b>	<b>602,85,71</b>	<b>546,67,77</b>	<b>563,01,16</b>
<b>D - कुल जोड़</b>	<b>D - Grand Total</b>	<b>628,32,77</b>	<b>537,55,69</b>	<b>578,62,47</b>
<b>E - वर्ष के दौरान मामले</b>	<b>E - Issues during the year</b>			
<b>i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे</b>	<b>i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway</b>			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	368,66,46	344,66,91	344,73,41
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	3,99,29	82,28	94,15
<b>i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)</b>	<b>i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)</b>	<b>372,65,75</b>	<b>345,49,19</b>	<b>345,67,56</b>
<b>i विक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)</b>	<b>ii - to Sales &amp; Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)</b>			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	264,79,10	176,45,19	229,43,46
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
<b>ii.f कुल विक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e)</b>	<b>ii.f Total Sales &amp; Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)</b>	<b>264,79,10</b>	<b>176,45,19</b>	<b>229,43,46</b>
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	..	..
<b>v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)</b>	<b>v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)</b>	<b>637,44,85</b>	<b>521,94,38</b>	<b>575,11,02</b>
<b>G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट</b>	<b>G - Total Credits during the year</b>	<b>637,44,85</b>	<b>521,94,38</b>	<b>575,11,02</b>
<b>H - वर्ष के अंत में शेष</b>	<b>H - Balance at close of the year</b>			
<b>i ईंधन</b>	<b>i Fuel</b>			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	-20,98,28	11,69,66	2,27,14
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेख में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उचंत	i.d Outstanding Purchase Suspense	11,86,20	3,91,65	1,24,31
i.e बकाया विक्री उचंत	i.e Outstanding Sales Suspense	..	..	..
<b>i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)</b>	<b>i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)</b>	<b>-9,12,08</b>	<b>15,61,31</b>	<b>3,51,45</b>
<b>I - कुल जोड़</b>	<b>I - Grand Total</b>	<b>628,32,77</b>	<b>537,55,69</b>	<b>578,62,47</b>
<b>वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट</b>	<b>Net Debit/Credit during year</b>	<b>-34,59,14</b>	<b>24,73,39</b>	<b>-12,09,86</b>
<b>आवश्यक बजट आवंटन</b>	<b>Budget allotment required</b>	<b>602,85,71</b>	<b>546,67,77</b>	<b>563,01,16</b>
<b>टीओआर - ईंधन</b>	<b>TOR - Fuel</b>	<b>-1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>वर्ष के दौरान कुल डेबिट</b>	<b>Total Debits during the Year</b>	<b>794,73,57</b>	<b>758,94,80</b>	<b>822,09,76</b>
<b>वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट</b>	<b>Total Credits during the Year</b>	<b>822,26,03</b>	<b>741,80,36</b>	<b>815,25,46</b>
<b>वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट</b>	<b>Net Debits/Credit during the Year</b>	<b>-27,52,46</b>	<b>17,14,44</b>	<b>6,84,30</b>
<b>टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)</b>	<b>Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>



विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
<b>A - वर्ष के शुरु में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A.1- निर्माण उचंत शेष</b>	<b>A1 - Manufacture Suspense Balance</b>			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	20,24,50	10,86,88	17,37,57
<b>ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि</b>	<b>ii Amounts outstanding for realisation</b>			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
<b>ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)</b>	<b>ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)</b>	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
<b>iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचंत अथशेष (i + ii.c + iii)</b>	<b>iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)</b>	<b>20,24,50</b>	<b>10,86,88</b>	<b>17,37,57</b>
A. 2 - विकास उचंत शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
<b>जोड़ - A1+A.2</b>	<b>Total A.1+A.2</b>	<b>20,24,50</b>	<b>10,86,88</b>	<b>17,37,57</b>
<b>B - वर्ष के दौरान नामें</b>	<b>B - Debits during the year</b>			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	187,21,27	241,20,31	246,08,80
<b>ii. सामग्री</b>	<b>ii Material</b>			
ii. a. भंडार उचंत से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	140,65,55	172,84,32	171,13,40
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	28,03,66	49,73,72	50,57,96
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	28,47,65	41,06,88	42,47,90
<b>जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)</b>	<b>ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)</b>	<b>197,16,86</b>	<b>263,64,92</b>	<b>264,19,26</b>
iii. कारखाना निर्माण उचंत को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	..	..	..
<b>vii. विविध प्रभार</b>	<b>iv. Miscellaneous Charges</b>			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	1,69,02	1,90,01	1,95,00
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	..	..	..
<b>vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)</b>	<b>iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)</b>	<b>1,69,02</b>	<b>1,90,01</b>	<b>1,95,00</b>
<b>v. विविध व्यय</b>	<b>v. Charged expenditure</b>			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
<b>v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)</b>	<b>v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)</b>	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (-debit)	..	..	..
<b>vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)</b>	<b>vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)</b>	<b>386,07,15</b>	<b>506,75,24</b>	<b>512,23,06</b>
<b>C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकालियों को घटाना</b>	<b>C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand</b>			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	..	..	..
<b>ii भंडार उचंत को निकालियां</b>	<b>ii Issues to Stores Suspense</b>			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	13,77,66	22,71,61	24,72,20
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	4,05,00	4,11,35	4,00,00
<b>ii.c भंडार उचंत को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)</b>	<b>ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)</b>	<b>17,82,66</b>	<b>26,82,96</b>	<b>28,72,20</b>
<b>iii जोड़ ( i + ii.c)</b>	<b>iii Total ( i + ii.c)</b>	<b>17,82,66</b>	<b>26,82,96</b>	<b>28,72,20</b>
<b>D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)</b>	<b>D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)</b>	<b>368,24,49</b>	<b>479,92,28</b>	<b>483,50,86</b>
<b>E - कुल जोड़ ( कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)</b>	<b>E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)</b>	<b>388,48,99</b>	<b>490,79,16</b>	<b>500,88,43</b>
E.1 - श्रम उचंत	E.1- Labour Suspense	..	..	..
<b>E.2 - मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़</b>	<b>E.2 - Total as per combined suspense</b>	<b>388,48,99</b>	<b>490,79,16</b>	<b>500,88,43</b>
<b>F - वर्ष के दौरान क्रेडिट</b>	<b>F - Credits during the year</b>			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	..	..	..
<b>ii पूंजी भंडार उचंत - स्टॉक के लिए विनिर्माण</b>	<b>ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock</b>			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	4,05,00	4,11,35	4,00,00

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	13,77,66	22,71,61	24,72,20
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	..	..	..
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	13,77,66	22,71,61	24,72,20
ii.d कुल भंडार उचंचत (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	17,82,66	26,82,96	28,72,20
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	137,42,24	184,07,89	184,07,89
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	103,08,21	128,35,30	133,67,60
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	240,50,45	312,43,19	317,75,49
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	22,70,43	23,20,16	23,25,31
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	20,10,08	22,39,35	22,11,64
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	42,80,51	45,59,51	45,36,95
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	35,06,56	15,00,00	16,20,00
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	33,31,58	67,66,83	78,23,39
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	1,30,00	1,35,00
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	2,18,44	12,23,78	14,51,62
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	19,18,28	15,20,40
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	70,56,58	115,38,89	125,50,41
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	23,74,57	..	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	395,44,77	500,24,55	517,35,05
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	17,82,66	26,82,96	28,72,20
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	377,62,11	473,41,59	488,62,85
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचंचत शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	10,86,88	17,37,57	12,25,58
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	10,86,88	17,37,57	12,25,58
J - वर्ष के अंत में विकास उचंचत	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	10,86,88	17,37,57	12,25,58
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	388,48,99	490,79,16	500,88,43
L - श्रम उचंचत	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचंचत के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	388,48,99	490,79,16	500,88,43
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	-9,37,62	6,50,69	-5,11,99
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	368,24,49	479,92,28	483,50,86

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
<b>विविध अग्रिम</b>	<b>Miscellaneous Advances</b>			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	23,22,64	2,22,64	2,22,64
<b>वर्ष के दौरान नाम खाते</b>	<b>Debits during the year</b>			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	..	..	..
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	..	..	..
<b>वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)</b>	<b>Total Debits during the Year (a+b)</b>	..	..	..
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	<b>23,22,64</b>	<b>2,22,64</b>	<b>2,22,64</b>
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	21,00,00	..	..
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	2,22,64	2,22,64	2,22,64
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	<b>23,22,64</b>	<b>2,22,64</b>	<b>2,22,64</b>
<b>वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम</b>	<b>Net Debit or Credit during the year</b>	<b>-21,00,00</b>	..	..
<b>बजट के लिए अपेक्षित रकम</b>	<b>Budget allotment required</b>	..	..	..